

## **ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА**

**«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20  
Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с  
Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги  
Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с  
Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000,  
Ленинградская область»**

### **ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

**РАЗДЕЛ 2 «ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ  
ОБЪЕКТОВ»**

**286/17/102074-ПЗ3.2**

№ п/п	Наименование	Страница
1	ВВЕДЕНИЕ	
2	1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	
3	1.1 Результаты работы	
4	2 ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	
5	2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемого для размещения линейного объекта	
6	2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта	
7	2.3 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта	
8	2.4 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта	
9	2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны его планируемого размещения	
10	2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта	
11	2.7 Информация о необходимости осуществлений мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта и по охране окружающей среды	
12	2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	
13	2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	
14	Распоряжение Росавтодора № 4039-р от 20.11.2018 «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция	

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

286/17/102074-ПЗ3.2С					
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Беляев А. В.			<i>Беляев</i>	15.07.19
Проверил	Зайцева В.А.			<i>Зайцева</i>	15.07.19
Н. контр.	Шанина И.В.			<i>Шанина</i>	15.07.19
Содержание тома 1.3.2					
Стадия		Лист		Листов	
ДПТ					
ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»					

№ п/п	Наименование	Страница
	автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область»	
15	Письмо Администрации Гатчинского муниципального района № 2325-20 от 09.04.2018	
16	Письмо Администрации Гатчинского муниципального района № 280-20 от 22.01.2018	
17	Письмо Минприроды России № 1247/11479 от 24.04.2018	
18	Письмо Комитета по природным ресурсам Ленинградской области № 02-14054/2018 от 20.08.2018	
19	Письмо Невско-Ладожское БУ № 6-35-2715 от 10.05.2018	
20	Письмо Комитета по культуре Ленинградской области № 01-10-1702/2018-0-1 от 14.09.2018	

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			276/ПИР/13-ПЗ2.2-С						2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

## ВВЕДЕНИЕ

Разработка проектов планировки и межевания территории осуществлена в соответствии с действующей законодательно-нормативной и методической документации:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации (от 29.12.2004 № 190-ФЗ).
2. Земельный кодекс Российской Федерации (от 25.10.2001 № 136-ФЗ).
3. Лесной кодекс Российской Федерации (от 04.12.2006 № 200-ФЗ).
4. Водный кодекс Российской Федерации (от 03.06.2006 № 74-ФЗ).
5. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
6. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
7. Федеральный закон от 21.02.1992 № 2395-1 «О недрах».
8. Закон Российской Федерации от 17.07.2001 № 101-ФЗ «О разграничении государственной собственности на землю».
9. Федерального закона от 20.03.2011 № 41-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ в части вопросов территориального планирования».
10. Положение о водоохранных зонах водных объектов и их прибрежных защитных полосах (Постановление правительства РФ от 23.11.1996 № 14040).
11. СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
12. СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации».
13. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».
14. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 23.07.2013) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
15. Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 (ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».
16. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 6 июля 2012 г. № 199.

Проект планировки и межевания территории для линейного объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область» разработан на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации (Росавтодор) от 20.11.2018 г. № 4039-р.

Инв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ							
			Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		
			Разработал	Беляев А. В.		12.07.19	Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
			Проверил	Зайцева В.А.		12.07.19		ДПТ	1	
			Н. контр.	Шанина И.В.		12.07.19		ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»		

# 1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Целесообразность прохождения трассы «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область» обусловлена Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 13.10.2016 № 1038.

Главная цель настоящего проекта – Подготовка материалов по проекту планировки и проекту межевания.

Для обеспечения поставленной цели необходима ориентация на решение следующих задач:

- выявление территории, занятой линейным объектом;
- выявление территории его охранной зоны, устанавливаемой на основании действующего законодательства;
- указание существующих и проектируемых объектов, функционально связанных с проектируемым линейным объектом, для обеспечения деятельности которых проектируется линейный объект (например, здания и сооружения, подключаемые к инженерным сетям);
- выявление объектов, расположенных на прилегающей территории, охранные зоны которых «накладываются» на охранную зону проектируемого линейного объекта, а также иные существующие объекты, для функционирования которых устанавливаются ограничения на использование земельных участков в границах охранной зоны проектируемого объекта;
- анализ фактического землепользования и соблюдения требований по нормативной обеспеченности на единицу площади земельного участка объектов, расположенных в районе проектирования;
- определение в соответствии с нормативными требованиями площадей земельных участков исходя из фактически сложившейся планировочной структуры района проектирования;
- обеспечение условий эксплуатации объектов, расположенных в районе проектирования в границах формируемых земельных участков;
- формирование границ земельных участков с учетом обеспечения требований сложившейся системы землепользования на территории муниципального образования;
- обеспечение прав лиц, являющихся правообладателями земельных, участков, прилегающих к территории проектирования.

## 1.1 Результаты работы

1. Определена территория, занятая линейным объектом и его охранной зоны.
2. Определены существующие и проектируемые объектов, функционально связанные с проектируемым линейным объектом.
3. Определены места присоединения проектируемого линейного объекта к существующим и проектируемым объектам

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							2

4. Установлены объекты, расположенные на прилегающей территории, охранные зоны которых «накладываются» на охранную зону проектируемого линейного объекта.

5. Выявлены границы земельных участков, границ зон размещения существующих и проектируемых линейных объектов.

6. Установлена характеристика района проектирования.

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ						3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

## 2 ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

### 2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемого для размещения линейного объекта

Наименование планируемого для размещения линейного объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область».

Решение о разработке проектной документации «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область» принято ФКУ Упрдор «Северо – Запад» на основании Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 13.10.2016 № 1038, схемы территориального планирования Российской Федерации в области Федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.

Функции Заказчика по реализации проекта возложены на «Федеральное управление автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства».

Генеральным проектировщиком проектной документации является ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»

Настоящий проект планировки и проект межевания территории выполнен на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации (Росавтодор) от 20.11.2018 г. № 4039-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область».

#### Технические параметры автомобильной дороги

Технические параметры реконструируемого участка автомобильной дороги приняты в соответствии со СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», ГОСТ Р 52398-2005, ГОСТ Р 52399-2005 и Задания на разработку проектной документации.

При разработке проекта были приняты следующие технические нормативы:

- Категория дороги – I-Б.
- Протяженность строительных работ 29299.84 м
- Ширина земляного полотна – 35 м.
- Ширина проезжей части в одном направлении – 3 x 3.75 м.
- Число полос движения – 6.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № орг.	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
										4

- Ширина полосы движения – 3.75 м.
- Ширина обочин – 3.75 м, в том числе остановочной полосы – 2.5 м.
- Ширина разделительной полосы – 5 м.
- Тип дорожной одежды – капитальный.
- Вид покрытия – асфальтобетон.
- Расчетные нагрузки для искусственных сооружений – А14; Н14.
- Расчетная нагрузка для дорожной одежды – А11.5.
- Расчетная нагрузка для земляного полотна – НК14.
- Наименьший радиус кривых в плане – 800 м.
- Наименьший радиус кривых в продольном профиле:
  - ~ выпуклых – 15000 м;
  - ~ вогнутых – 5000 м.
- Максимальный продольный уклон – 40 ‰.
- Наименьшее расстояние видимости для остановки – 250 м.
- Наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля – 450 м.

#### Описание транспортной развязки на ПК 52+24

На ПК 52+24 устраивается транспортная развязка в двух уровнях для обеспечения возможности выезда и заезда с основной трассы на территорию Аэроклуба справа и проезда в направлении населенного пункта Никольское слева. Второстепенная дорога проходит во втором уровне. В принципиальном плане данная транспортная развязка классифицируется как примыкание по типу «Неполный обжатый клеверный лист». Данное примыкание получается на основе использования элементов полного и неполного клеверного листа. Каждый поворачивающий поток движения имеет свой собственный съезд.

Данная транспортная развязка обеспечивает движение во всех направлениях, в том числе на ней можно выполнить разворот транспортных потоков, движущихся из Санкт-Петербурга и Луги. Движение по транспортной развязке обеспечивается по съездам № 1, № 2, №3, №4.

На транспортной развязке предусмотрено строительство одного сборного железобетонного путепровода общей длиной 110.67 м (ПК 51+23.50 основного хода), расположенного на Съезде № 1 транспортной развязки на ПК 11+35.81.

В месте пересечения транспортных потоков участок основного хода проектируемой дороги проходит первым уровнем.

Правоповоротное и левоповоротное движение с автомобильной дороги Р-23 осуществляется поворотом по Съезду № 1 Съезду № 3, Съезду № 4 для соответствующих направлений движения.

Транспортная развязка позволяет осуществлять движение автотранспорта по направлениям:

Никольское – Санкт-Петербург (со Съезда № 1 левым поворотом на Съезд № 3, затем со Съезда № 3 правый поворот и с последующим слиянием с транспортным потоком Псков – Санкт – Петербург);

Никольское – Псков (со Съезда № 1 въезд на Съезд № 2, левым поворотом на Съезд № 4, затем правый поворот на основную дорогу и с последующим слиянием с транспортным потоком Санкт – Петербург – Псков);

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Никольское – территория Аэроклуба (со Съезда № 1 въезд на Съезд № 2 затем выезд на Съезд № 5 в сторону Аэроклуба);

Санкт – Петербург – территория Аэроклуба (с автомобильной дороги Р-23 правым поворотом выезд на Съезд № 4, затем со Съезда № 4 левый поворот на Съезд № 2 в сторону Аэроклуба);

Псков – территория Аэроклуба (с автомобильной дороги Р-23 поворот направо на Съезд № 3, выезд левым поворотом на Съезд № 1, затем выезд на Съезд № 2 к территории Аэроклуба.)

#### Описание транспортной развязки на ПК 141+14

В месте пересечения реконструируемой автомобильной дороги Р – 23 на ПК 141+14 с существующей автомобильной дорогой М 20 проходящей во втором уровне, предусмотрено устройство транспортной развязки в двух уровнях. Данная транспортная развязка обеспечивает движение во всех направлениях, в том числе на ней можно выполнить разворот транспортных потоков, движущихся из Пскова и Санкт-Петербурга. Движение по транспортной развязке обеспечивается по Съездам № 1, № 2, № 3.

На транспортной развязке предусмотрено строительство одного сборного железобетонного путепровода общей длиной 92.36 м на ПК 141+14 проектируемой автомобильной дороги Р-23. В месте пересечения транспортных потоков участок проектируемой дорогой проходит первым уровнем. Путепровод расположен на Съезде № 2 транспортной развязки на ПК 9+95.56.

Транспортная развязка позволяет осуществлять движение автотранспорта по направлениям:

Санкт-Петербург – н. п. Поддубье (с проектируемой автомобильной дороги Р-23 правым поворотом на Съезд № 3 и последующим левым поворотом выезд на Съезд № 2 в направлении н. п. Поддубье);

Санкт-Петербург – н. п. Новое Колено (с проектируемой автомобильной дороги Р-23 выезд правым поворотом на Съезд № 3 и последующим правым поворотом выезд на Съезд № 2 в направлении н. п. Новое Колено);

Псков – н. п. Поддубье (с проектируемой автомобильной дороги Р-23 поворот направо на съезд № 1, затем правым поворотом выезд на Съезд № 1 в направлении н. п. Поддубье);

Псков – н. п. Новое Колено (с проектируемой автомобильной дороги Р-23 поворот направо на Съезд № 1, затем левым поворотом выезд на съезд № 2 в направлении н. п. Новое Колено);

Н. п. Новое Колено – н.п. Поддубье (движение осуществляется по Съезду № 2 через путепровод);

Н. п. Новое Колено – Санкт-Петербург (по Съезду № 2, затем поворот направо на съезд № 1. Со съезда № 1 поворот направо и последующим слиянием с транспортным потоком Псков – Санкт – Петербург)

Н.п. Новое Колено – Псков (по Съезду № 2. Затем поворот налево на Съезд № 3. Со съезда № 3 поворот направо и последующее слияние с транспортным потоком Санкт - Петербург – Псков.);

Н.п. Поддубье – Санкт – Петербург (по Съезду № 2, затем поворот налево на съезд № 1. Со Съезда № 1 поворот направо и последующим слиянием с транспортным потоком Псков – Санкт – Петербург);

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Лист

Н.п. Поддубье – Псков (по Съезду № 2, затем поворот направо и последующее слияние с транспортным потоком Санкт – Петербург - Псков).

#### Описание транспортной развязки на ПК 208+38

В месте пересечения реконструируемой автомобильной дороги Р-23 с автомобильной дорогой III технической категории «Кемполово- Выра- Тосно-Шапки» предусматривается строительство транспортной развязки в двух уровнях. В месте пересечения транспортных потоков ПК 208+38, участок реконструируемой автомобильной дороги Р-23, проходит первым уровнем. Путепровод расположен на ПК 5+37.83 на Съезде № 1 проходящем во втором уровне транспортной развязки.

В принципиальном плане данная транспортная развязка классифицируется, как примыкание по типу «Неполный обжатый клеверный лист». Транспортная развязка обеспечивает движение во всех направлениях, в том числе можно выполнить разворот транспортных потоков, движущихся из Пскова и Санкт-Петербурга. Движение по транспортной развязке обеспечивается по Съезду № 1, Съезду № 2, Съезду № 3 (автомобильная дорога «Кемполово - Выра-Тосно - Шапки»). На транспортной развязке предусмотрено строительство одного сборного железобетонного путепровода длиной 88.56 м.

В месте пересечения транспортных потоков участок проектируемой дороги проходит первым уровнем. Путепровод расположен на Съезде № 1 транспортной развязки на ПК 5+37.83.

Транспортная развязка позволяет осуществлять движение автотранспорта по направлениям:

- Санкт-Петербург – Калитино (с автомобильной дороги Р-23 правым поворотом на съезд № 3 (автодорога «Кемполово - Выра- Тосно-Шапки»).

- Санкт-Петербург – н.п. Сиверское (с автомобильной дороги Р-23 выезд правым поворотом на съезд № 2 (автодорога «Кемполово - Выра- Тосно-Шапки»). с последующим выездом правым поворотом на Съезд № 1, затем левый поворот на Съезд № 3 (автодорога «Кемполово - Выра- Тосно-Шапки») в направлении н. п. Сиверское);

- Псков – н.п. Сиверское (с автомобильной дороги Р-23 правым поворотом на Съезд № 3 (автодорога «Кемполово – Выра - Тосно-Шапки») в направлении н.п. Сиверское);

- Псков – н. п. Калитино (с автомобильной дороги Р-23 правым поворотом выезд на Съезд № 3 (автодорога «Кемполово – Выра – Тосно - Шапки»), затем левым поворотом выезд на съезд № 1 через путепровод, затем выезд правым поворотом на Съезд № 2(автодорога «Кем-полово – Выра - Тосно-Шапки») в направлении н.п. Калитино);

- н. п. Калитино – н.п Сиверское (со Съезда №2 (автодорога «Кемполово - Выра-Тосно-Шапки») левым поворотом выезд на Съезд №1 через путепровод, затем левым поворотом выезд на Съезд № 3 в направлении н.п. Сиверское);

- н. п. Калитино - Псков (со Съезда № 2 правым поворотом выезд на проектируемую автомобильную дорогу Р-23 с последующим слиянием с транспортным потоком Санкт- Петербург – Псков);

- н. п. Калитино – Санкт – Петербург (со Съезда № 2 левым поворотом выезд на Съезд № 1, затем правым поворотом выезд на Съезд № 3, со Съезда № 3 правым поворотом выезд на проектируемую автомобильную дорогу Р-23 с дальнейшим слиянием с транспортным потоком Псков - Санкт – Петербург)

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № ориг.

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

7

## Описание транспортной развязки на ПК 208+38

В месте пересечения реконструируемой автомобильной дороги Р-23 со Съездом № 1, проходящим вторым уровнем и позволяющим выезд из населенного пункта Рождественно на проектируемую трассу Р23, по согласованию с заказчиком было принято решение запроектировать транспортную развязку в двух уровнях по типу «Труба». Съезд № 1 является двухпутным. Данная транспортная развязка обеспечивает возможность автомобильного сообщения существующей автомобильной дороги М- 20 с проектируемым участком автомобильной дороги Р-23.

В месте пересечения транспортных потоков ПК 274+74 участок реконструируемой автомобильной дороги Р-23, проходит первым уровнем. Путепровод расположен на ПК 12+62.90 на Съезде № 1 проходящем во втором уровне транспортной развязки.

В принципиальном плане данная транспортная развязка классифицируется, как примыкание по типу «Труба». Транспортная развязка обеспечивает движение во всех направлениях, в том числе можно выполнить разворот транспортных потоков, движущихся из Пскова и Санкт-Петербурга. Движение по транспортной развязке обеспечивается по Съезду № 1, Съезду № 2, Съезду № 3, Съезду №4, Съезду № 5, Съезду №6. На транспортной развязке предусмотрено строительство одного сборного железобетонного путепровода длиной 88.56 м.

В месте пересечения транспортных потоков участок проектируемой дороги проходит первым уровнем. Путепровод расположен на Съезде № 1 транспортной развязки на ПК 12+62.90.

Транспортная развязка позволяет осуществлять движение автотранспорта по направлениям:

- Санкт-Петербург – Рождественно (с автомобильной дороги Р-23 правым поворотом на съезд № 4, затем правым поворотом выезд на съезд № 1 в направлении Рождественно.
- Псков – Рождественно (с автомобильной дороги Р-23 выезд правым поворотом по съезду № 2 затем с последующим выездом правым поворотом на Съезд № 1 в направлении Рождественно;
- Рождественно – Санкт- Петербург (со Съезда № 1 правым поворотом выезд на съезд № 3, поворот направо на проектируемую автомобильную дорогу Р-23 с последующим слиянием с транспортным потоком Псков - Санкт- Петербург);
- Рождественно – Псков (по съезду № 1 с дальнейшим правым поворотом на Съезд № выездом на Съезд № 5, затем выезд на проектируемую автомобильную дорогу Р-23 с последующим слиянием с транспортным потоком Санкт - Петербург - Псков.

## Транспортно-экономическая характеристика и интенсивность движения

На основе анализа существующей транспортной ситуации, оценки перспектив социально- экономического развития зоны тяготения трассы Р-23 и прогноза развития Гатчинского муниципального района Ленинградской области выполнен прогноз интенсивности движения по проектируемому участку автомобильной дороги на расчетный срок 2017 и на перспективу 2043 года.

При определении прогнозируемой интенсивности движения были учтены изменения в численности и плотности проживания населения по различным селитебным зонам, изменения в структуре и количестве мест приложения труда, динамика уровня автомобилизации населения, развитие транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ленинградской области, ди-

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № ориг.	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
										8

намика развития внешнеторговых отношений с республикой Финляндия и странами скандинавского региона.

Расчет среднегодовой суточной интенсивности движения на автомобильных дорогах выполнен в соответствии с методикой, изложенной в ГОСТ 32965-2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока», с использованием данных автоматизированного учета, предоставленных ФКУ Упрдор «Северо-Запад», Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области и сведений, полученных в ходе обследования существующих транспортных потоков.

Интенсивность движения автомобильного транспорта на участке км 54 - км 80 автомобильной дороги федерального значения Р-23 составляет в зависимости от перегона 14 770 авт./сутки (20 300 привед.ед./сутки) – 20 160 авт./сутки (25 810 привед.ед./сутки) в зависимости от перегона. Высокие показатели интенсивности движения объясняются функциональным значением дороги, по которой реализуется автотранспортные связи всех уровней: международного, межрегионального (российского), внутрирегионального (межрайонного), внутрирайонного и местного.

Загрузка дороги формируется как за счет внутрирайонных транспортных связей Гатчинского и Лужского районов Ленинградской области, так и за счет корреспонденций, осуществляемых между Санкт-Петербургом и пригородной зоной, а также между Санкт-Петербургом с Псковской областью и республикой Беларусь.

На рассматриваемом участке дороги, в настоящее время, в структуре потока преобладают легковые автомобили, доля которых в среднем составляет 72%, средняя доля грузовых автомобилей – 27%, автобусов – 1%. Структура грузового движения характеризуется, в целом, преобладанием в составе грузового потока доли тяжелых грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 6 т.

В структуре грузового потока на автомобильной дороге удельный вес легких автомобилей грузоподъемностью до 2 т в среднем составляет 37%, доля средних автомобилей (от 2 до 6 т) – 7%, доля тяжелых автомобилей грузоподъемностью свыше 6 т – 56%.

Прогноз интенсивности движения транспортных потоков на проектируемом Объекте основан на использовании общего подхода к прогнозированию интенсивности движения, изложенному в отраслевой дорожной методике ОДМ «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» (Министерство транспорта Российской Федерации, 2003 г.).

Прогноз интенсивности движения транспортных потоков выполнен на 2023 и 2043 годы для базового сценария развития экономики.

Расчет перспективной интенсивности движения на Объекте базируется на данных о существующем состоянии и размещении производительных сил, а также прогнозе развития транспортного комплекса.

В соответствии с прогнозными показателями социально-экономического развития в муниципальных образованиях, тяготеющих к Объекту, ожидается увеличение:

- выпуска промышленной продукции – в 1,18 раза к 2023 г., в 2,03 раза к 2043 г.;
- выпуска сельскохозяйственной продукции – в 1,15 раза к 2023 г., в 1,69 раза к 2043 г.;
- парка грузовых автомобилей – в 1,16 раза к 2023 г., в 1,95 раза к 2043 г.;
- парка автобусов – в 1,03 раза к 2023 г., в 1,18 раза к 2043 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № орг.	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
										9

Планируемое развитие в зоне непосредственного тяготения Объекта проектирования производств, тяготеющих к автомобильному транспорту (обрабатывающие производства, предприятия пищевого производства, машиностроение, сельского хозяйства и др.), а также дальнейшее развитие туристско-рекреационных зон, будет способствовать формированию транспортной нагрузки на проектируемый Объект.

Значительное влияние на загрузку движением как дорожной сети зоны непосредственного тяготения в целом, так и проектируемого обхода оказывают прогнозируемые темпы роста уровня автомобилизации населения. Если в настоящее время уровень автомобилизации зоны тяготения составляет 330 легковых авт. на 1000 жителей, то по прогнозу к 2023 г. он возрастет до 380 авт. на 1000 жителей, к 2043 г. – до 470 авт. на 1000 жителей. Рост показателя «уровень автомобилизации населения» в 1,42 раза к 2043 году, выражаемый парком легковых автомобилей, безусловно, приведет к существенному росту легковой составляющей интенсивности движения на автодорогах.

Наиболее вероятными темпами роста интенсивности движения транспортных потоков в зоне непосредственного тяготения проектируемой автомобильной дороги являются:

- для грузового транспорта – 3,0 – 3,5% в год;
- для легкового транспорта – 2,0 – 2,5% в год;
- для автобусов – 1,0 – 1,5% в год.

#### **Малые искусственные сооружения**

На участке автомобильной дороги предусмотрено строительство трех новых взамен существующих и сорок две новых водопропускных труб, в том числе:

на основной дороге:

- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 2.5 м – 2 шт.;
- круглых металлических гофрированных труб отверстием 2.0 м – 1 шт.;
- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 1.8 м – 1 шт.;
- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 1.25 м – 20

шт.;

на примыканиях:

- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 1.0 м – 1 шт.;
- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 0.8 м – 3 шт.;

на проездах на ПК24 – ПК26:

- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 0.8 м – 3 шт.;

под проездом на ПК172+00:

- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 1.0 м – 1 шт.;

на транспортной развязке ПК52+24:

- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 0.8 м – 2 шт.;

на транспортной развязке ПК141+14:

- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 2.8 м – 1 шт.;
- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 1.25 м – 2

шт.;

- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 1.0 м – 1 шт.;

на транспортной развязке ПК208+38:

- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 1.0 м – 3 шт.;

Инд. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
			286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

на транспортной развязке ПК274+74:

- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 1.0 м – 1 шт.;
- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 0.8 м – 3 шт.

Отверстия новых проектируемых труб назначены на основании гидрологических характеристик пересекаемых водотоков и условий ограничения длины трубы в соответствии с СП 35.13330.2011 (актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84\*) «Мосты и трубы».

### Пересечения и примыкания автомобильных дорог

Проектной документацией предусмотрена реконструкция и устройство одиннадцати примыканий в одном уровне (одного съезда на площадку для хранения противогололедных материалов, одного съезда к стоянке у памятника участникам ВОВ, устройство двух заездов и двух выездов на площадки отдыха, двух съездов в лес, один съезд в н.п. Новые Черницы, один съезд для выезда на проезд № 1, один съезд к домам), пять проездов в разных уровнях для восстановления дорожно - транспортной сети, нарушенной проектируемой автодорогой и четырех пересечений в двух уровнях.

Техническая категория примыканий принята по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*. Ширина земляного полотна и проезжей части примыканий принята в соответствии с категорией.

Параметры пересечений и примыканий приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Параметры пересечений и примыканий

№ п/п	Местоположение ПК+	Вид покрытия	Строительная длина, м	Тип примыкания	Угол пересечения, град.		Примечание
					влево	вправо	
Основная дорога							
1	1+14	а/б	10,8	индивид-ое	90		к домам
2	19+78	а/б	36,16	индивид-ое	90		на проезд №1
3	26+73	а/б	211,43	индивид-ое		100	в н.п. Новые Черницы
4	42+86	а/б	20,83	индивид-ое		90	на площадку у памятника
5	52+24	а/б	1665,07	транспортная развязка	90	90	
6	91+45	а/б	54,00	индивид-ое		71	в лес
7	141+14	а/б	2400,73	транспортная развязка	140	40	
8	188+20	а/б	40,78	индивид-ое		154	заезд на стоянку справа
9	188+20	а/б	40,78	индивид-ое		154	выезд со стоянки слева
10	190+87	а/б	40,66	индивид-ое	154		выезд со стоянки справа
11	190+87	а/б	40,66	индивид-ое	154		заезд на стоянку слева
12	208+38	а/б	1884,69	транспортная развязка	106	74	
13	210+48	а/б	20,82	индивид-ое		90	на площадку ПГМ
14	259+07	а/б,	42,00	индивид-ое	90		в лес

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист 11
------	---------	------	-------	---------	------	------------------------	------------

		ЩПС					
15	274+74	а/б	3188,84	транспортная развязка	72	108	
Съезд №2 транспортной развязки №1 (ПК52+24)							
1	2+97	а/б	9,23	индивид-ое		70	на территорию аэроклуба
Съезд №1 транспортной развязки №4 (ПК274+74)							
1	3+69	а/б	28,45	индивид-ое	60		выезд с АЗС
2	5+12	а/б	22,95	индивид-ое	60		заезд на АЗС
Проезд №1 от ПК14+90 до ПК36+68							
1	5+40	а/б	36,18	индивид-ое		90	на проектируемую дорогу
2	8+52	а/б	23,49	индивид-ое		90	под путепровод
3	10+25	а/б	51,92	индивид-ое	74		к газу
Проезд №2 от ПК20+35 до ПК26+54 (к дачам)							
1	3+78	а/б	23,61	индивид-ое		90	под путепровод

Величина радиусов закруглений примыканий в плане при сопряжении с основной дорогой принята минимум 20 м (на съезде на ПК 1+13 радиус принят 5.5м)

Также предусмотрено устройство въездов и выездов к запроектированным площадкам отдыха на ПК 189+54 (слева и справа от оси автодороги).

На всех примыканиях и пересечениях (кроме заездов и выездов на площадку отдыха), конструкция дорожной одежды принята усовершенствованного облегченного типа, требуемый модуль упругости принят 180 МПа.

#### Коммуникации, подлежащие переустройству

- Переустройство ВЛ 0,4 – 10 кВ,
- Переустройство ВЛ 35 – 110 кВ,
- Переустройство ВЛ 330 кВ,
- Переустройство коммуникаций ООО «Газпром ПХТ»,
- Переустройство коммуникаций ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»,
- Переустройство коммуникаций АО Газпром газораспределение Ленинградская область,
- Переустройство сетей связи,

Инва. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							12

**2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта**

Зона планируемого размещения линейного объекта устанавливается на территории:

- Муниципальное образование Большеколпанское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области (в том числе д. Лядино, с. Никольское, д. Тихковицы);
- Муниципальное образование Рождественское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области.

Сведения об основных положениях генерального плана Муниципального образования Большеколпанское сельское поселение:

- Генеральный план Большеколпанского сельского поселения утвержден решением Совета депутатов МО Большеколпанское сельское поселение от 20 февраля 2014 г. № 06 (с изменениями);
- Правила землепользования и застройки муниципального образования Большеколпанское сельское поселение утверждены решением Совета депутатов МО Большеколпанское сельское поселение № 07 от 20.02.2014 г.(с изменениями);
- Документация по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области» (2 этап) утверждена распоряжением Федерального дорожного агентства (Росавтодор) от 30.12.2016 № 2955-р;
- Сведения о зарегистрированных обременениях (публичных сервитутах) земельных участков входят в состав сведений Единого Государственного Реестра Недвижимости (ЕГРН). Согласно сведениям Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ленинградской области в виде кадастровых планов территории, в пределах проектируемой территории границы зон действия публичных сервитутов не устанавливались;
- Схемы расположения земельных участков на кадастровом плане территории, попадающие в границы зоны размещения проектируемого линейного объекта отсутствуют (письмо Администрации Гатчинского муниципального района № 2287-20 от 16.05.2019);

Сведения об основных положениях генерального плана развития муниципального образования Рождественское сельское поселение.

- Генеральный план Рождественское сельское поселение утвержден Советом депутатов муниципального образования Рождественского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области от 19.12.2013 № 47(с изменениями);
- Правила землепользования и застройки муниципального образования Рождественское сельское поселение утверждены решением Совета депутатов муниципального образования Рождественского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области от 21.06.2012 № 26(с изменениями);
- Сведения о зарегистрированных обременениях (публичных сервитутах) земельных участков входят в состав сведений Единого Государственного Реестра Недвижимости (ЕГРН). Согласно сведениям Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картогра-

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв.№ ориг.



фии по Ленинградской области в виде кадастровых планов территории, в пределах проектируемой территории границы зон действия публичных сервитутов не устанавливались;

- Схемы расположения земельных участков на кадастровом плане территории, попадающие в границы зоны размещения проектируемого линейного объекта отсутствуют (письмо Администрации Гатчинского муниципального района № 2287-20 от 16.05.2019);

- Красные линии в районе проектируемого объекта не установлены.

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

### 2.3 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	X, м	Y, м
н1	389458.02	2199695.39
н2	389453.87	2199702.49
н3	389430.95	2199741.70
н4	389418.36	2199763.22
н5	389415.92	2199767.40
н6	389413.14	2199765.72
н7	389366.14	2199738.30
н8	389356.38	2199732.27
н9	389356.21	2199732.52
н10	389346.16	2199726.65
н11	389330.04	2199715.63
н12	389243.97	2199663.74
н13	389201.17	2199638.67
н14	389184.21	2199628.21
н15	389164.12	2199617.06
н16	389164.04	2199616.90
н17	389160.67	2199614.88
н18	389133.77	2199598.11
н19	389137.51	2199591.93
н20	389149.92	2199571.41
н21	389119.38	2199531.86
н22	389100.44	2199509.03
н23	389013.29	2199380.44
н24	389007.44	2199339.69
н25	389000.04	2199327.93
н26	388963.60	2199300.93
н27	388931.96	2199257.28
н28	388904.14	2199224.36
н29	388847.92	2199168.24
н30	388789.11	2199120.66
н31	388751.01	2199094.48
н32	388711.87	2199071.02
н33	388664.96	2199046.54
н34	388630.81	2199032.33
н35	388581.67	2199013.60
н36	388505.12	2198992.54
н37	388495.36	2198990.36
н38	388455.91	2198983.02
н39	388378.34	2198973.47
н40	388343.07	2198971.80
н41	388292.12	2198968.79
н42	388293.66	2198973.17
н43	388287.56	2198975.79
н44	388284.50	2198968.68
н45	388179.41	2198963.25
н46	388275.98	2199021.48
н47	388241.88	2199075.66
н48	388145.37	2199017.47
н49	388134.04	2199011.17
н50	387987.83	2198980.52
н51	387885.45	2198961.46
н52	387878.48	2198960.06
н53	387838.09	2198946.85
н54	387813.03	2198932.82

Изм. № ориг.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗЗ.2 ТЧ

н55	387755.07	2198899.57
н56	387689.56	2198860.37
н57	387651.34	2198837.30
н58	387646.93	2198832.45
н59	387629.01	2198812.70
н60	387607.00	2198778.62
н61	387572.47	2198749.15
н62	387438.92	2198662.34
н63	387380.60	2198621.13
н64	387377.97	2198624.21
н65	387364.12	2198614.16
н66	387362.26	2198612.82
н67	387350.32	2198604.22
н68	387342.96	2198598.92
н69	387352.18	2198577.14
н70	387256.55	2198511.85
н71	387047.56	2198375.25
н72	386919.66	2198296.34
н73	386913.53	2198292.54
н74	386814.30	2198223.04
н75	386812.63	2198225.54
н76	386804.40	2198220.34
н77	386806.07	2198217.85
н78	386588.38	2198080.42
н79	386508.02	2198032.29
н80	386408.19	2197979.34
н81	386374.24	2197964.20
н82	386349.80	2197967.58
н83	386326.18	2197999.57
н84	386312.20	2197990.55
н85	386297.65	2197981.44
н86	386312.22	2197912.67
н87	386102.50	2197786.59
н88	386059.81	2197765.17
н89	386055.59	2197774.17
н90	386020.39	2197758.23
н91	386025.61	2197748.00
н92	385871.79	2197670.81
н93	385841.88	2197656.41
н94	385611.88	2197552.19
н95	385560.09	2197525.17
н96	385553.74	2197521.86
н97	385529.55	2197509.24
н98	385364.34	2197416.65
н99	385336.73	2197401.32
н100	385260.45	2197360.95
н101	385112.83	2197277.62
н102	385110.77	2197281.49
н103	385008.99	2197218.05
н104	384961.86	2197251.45
н105	384918.84	2197263.97
н106	384881.82	2197260.60
н107	384855.71	2197249.84
н108	384802.74	2197204.84
н109	384789.19	2197191.98
н110	384695.65	2197101.79
н111	384643.41	2197030.70
н112	384583.52	2196889.54
н113	384546.54	2196850.92
н114	384483.58	2196813.05

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-П33.2 ТЧ	Лист
							16

н115	384517.24	2196758.60
н116	384525.73	2196744.79
н117	384464.66	2196642.26
н118	384469.70	2196620.70
н119	384467.16	2196614.42
н120	384433.83	2196582.82
н121	384415.05	2196540.90
н122	384391.23	2196487.72
н123	384141.94	2195880.48
н124	384100.36	2195792.26
н125	384105.17	2195776.16
н126	384086.87	2195757.64
н127	384071.90	2195741.64
н128	384038.04	2195685.02
н129	383982.29	2195602.58
н130	383904.32	2195504.00
н131	383894.94	2195491.92
н132	383890.02	2195487.45
н133	383804.68	2195396.75
н134	383727.96	2195326.00
н135	383620.57	2195235.10
н136	383514.66	2195158.71
н137	383500.16	2195195.34
н138	383492.22	2195192.24
н139	383474.51	2195185.33
н140	383466.96	2195182.39
н141	383484.71	2195138.47
н142	383389.89	2195077.67
н143	383235.71	2194990.76
н147	383199.08	2194972.04
н148	383006.96	2194881.36
н149	382994.11	2194894.95
н150	382958.17	2194860.53
н151	382927.29	2194845.93
н152	382800.29	2194794.27
н153	382595.42	2194716.91
н154	382308.07	2194615.09
н155	382213.83	2194583.06
н158	382126.69	2194558.70
н159	382065.37	2194540.40
н160	382066.20	2194537.52
н161	381878.83	2194486.24
н162	381758.44	2194456.27
н163	381579.75	2194417.43
н164	381518.68	2194405.94
н165	381516.86	2194416.90
н166	381481.85	2194411.84
н167	381483.10	2194399.24
н168	381438.38	2194390.83
н169	381246.80	2194360.97
н170	381236.11	2194359.31
н171	381231.37	2194358.68
н172	381076.80	2194339.90
н173	381064.27	2194338.38
н174	381057.76	2194337.67
н175	380973.09	2194329.35
н176	380971.16	2194350.81
н177	380872.91	2194343.40
н178	380874.54	2194321.45
н179	380670.18	2194310.32

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

17

н182	380658.60	2194309.83
н183	380555.18	2194307.35
н184	380323.44	2194308.53
н185	380051.18	2194318.50
н186	380046.09	2194318.58
н187	380053.36	2194338.15
н188	380047.80	2194338.86
н189	380030.87	2194319.18
н190	380006.36	2194320.15
н191	380006.80	2194337.24
н192	379966.82	2194338.43
н193	379965.93	2194321.76
н194	379459.24	2194341.86
н195	379429.76	2194343.02
н196	379430.51	2194362.00
н197	379317.78	2194366.44
н198	379317.59	2194361.54
н199	379317.18	2194351.32
н200	379317.03	2194347.46
н201	379263.29	2194349.58
н208	379215.83	2194351.48
н209	379162.03	2194353.56
н210	379159.09	2194370.57
н211	379150.81	2194369.44
н212	379131.98	2194366.87
н213	379123.36	2194365.66
н214	379125.07	2194355.01
н215	378902.88	2194364.37
н216	378798.62	2194371.53
н217	378672.68	2194385.46
н218	378651.37	2194388.63
н219	378641.79	2194404.95
н220	378603.67	2194410.04
н222	378576.56	2194399.63
н223	378397.61	2194435.31
н224	378359.21	2194444.07
н227	378332.64	2194450.73
н228	378231.45	2194478.27
н229	378024.80	2194550.87
н230	377966.01	2194576.25
н232	377967.41	2194775.34
н233	378012.87	2194783.65
н234	378058.85	2194807.52
н235	378439.70	2194862.61
н236	378457.97	2194865.31
н237	378456.14	2194882.18
н238	378452.80	2194912.00
н239	378451.08	2194928.98
н240	378430.45	2194925.94
н241	378135.67	2194883.30
н242	377808.77	2194863.70
н243	377689.32	2194852.03
н244	377474.06	2194821.21
н245	377376.50	2194885.95
н246	377372.04	2194909.05
н247	377362.37	2194908.03
н248	377365.07	2194893.57
н249	377000.66	2195183.72
н250	376862.24	2195287.63
н251	376742.27	2195368.56

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

н252	376629.15	2195437.60
н253	376505.06	2195506.48
н254	376338.65	2195587.13
н255	376235.38	2195631.54
н256	376116.41	2195677.23
н257	375995.53	2195718.48
н258	375881.15	2195752.15
н259	375769.15	2195785.72
н260	375666.02	2195805.96
н261	375454.49	2195837.96
н262	375288.05	2195855.23
н263	375122.56	2195864.87
н264	375114.95	2195851.12
н265	375086.84	2195866.58
н266	374659.95	2195889.19
н267	374656.35	2195904.11
н268	374642.69	2195928.70
н269	374617.27	2195913.73
н270	374603.26	2195902.05
н271	374562.17	2195903.24
н272	374561.97	2195894.35
н273	374071.88	2195920.19
н274	373988.97	2195925.28
н275	373325.20	2195959.60
н276	373032.88	2195980.47
н277	373036.77	2196132.75
н278	372777.18	2196145.26
н279	372773.13	2195993.96
н280	372652.53	2195996.09
н281	372494.77	2195990.91
н282	372296.30	2195976.74
н283	372115.71	2195952.47
н284	371966.41	2195924.53
н285	371836.87	2195893.57
н286	371748.45	2195869.37
н287	371747.82	2195871.81
н288	371698.68	2195858.34
н289	371675.92	2195852.10
н290	371676.55	2195849.66
н291	371504.66	2195804.52
н292	371448.86	2195790.39
н293	371436.13	2195787.12
н294	371153.51	2195717.93
н295	371075.26	2195699.74
н296	371072.87	2195732.33
н297	371063.86	2195755.79
н298	371048.49	2195779.70
н299	371022.76	2195801.85
н300	370989.57	2195816.18
н301	370949.69	2195815.88
н302	370793.19	2195824.30
н303	370792.70	2195874.61
н304	370782.29	2195916.76
н305	370754.00	2195959.42
н306	370685.06	2196035.25
н307	370649.20	2196058.53
н308	370619.23	2196101.50
н309	370602.41	2196084.20
н310	370587.10	2196068.39
н311	370573.94	2196054.81

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

н312	370693.11	2195937.07
н313	370731.86	2195888.98
н314	370719.39	2195799.79
н315	370703.80	2195688.28
н316	370696.90	2195638.99
н317	370678.18	2195619.66
н318	370659.12	2195612.10
н319	370471.76	2195565.67
н320	370407.85	2195551.57
н321	370379.34	2195545.30
н322	369891.83	2195437.20
н323	369784.46	2195413.40
н324	369579.35	2195367.94
н325	369450.96	2195339.48
н326	369351.28	2195317.39
н327	369258.54	2195296.82
н328	369147.27	2195272.14
н329	369062.35	2195253.30
н330	369055.99	2195251.89
н331	369003.18	2195240.19
н332	368576.25	2195145.51
н333	368579.29	2195208.03
н334	368570.17	2195208.47
н335	368554.51	2195209.23
н336	368544.88	2195209.70
н337	368541.39	2195137.88
н338	368501.17	2195128.96
н339	368493.62	2195127.28
н340	368468.33	2195121.67
н341	367778.03	2194968.68
н342	367312.02	2194864.14
н343	367234.55	2194843.61
н344	367052.62	2194786.46
н345	366914.83	2194734.55
н346	366802.37	2194685.59
н347	366789.05	2194679.31
н348	366760.20	2194665.70
н349	366757.10	2194681.67
н350	366750.78	2194679.16
н351	366753.96	2194662.75
н352	366685.54	2194630.46
н353	366609.02	2194591.14
н354	366543.46	2194554.65
н355	366478.30	2194516.26
н356	366481.19	2194524.38
н357	366470.17	2194523.92
н358	366464.46	2194507.86
н359	366338.42	2194426.27
н360	366266.69	2194375.74
н361	366190.88	2194319.49
н362	366179.74	2194332.76
н363	366151.29	2194310.79
н364	366161.50	2194296.28
н365	366090.14	2194237.43
н366	365987.26	2194146.43
н367	365916.93	2194079.16
н368	365826.89	2193986.10
н369	365763.05	2193915.11
н370	365614.05	2193736.66
н371	365508.77	2193595.10

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ





н432	365931.04	2192734.41
н433	365890.81	2192729.77
н434	365886.59	2192729.28
н435	365880.88	2192728.62
н436	365882.00	2192722.68
н437	365864.25	2192719.50
н438	365862.70	2192726.53
н439	365851.32	2192725.27
н440	365793.63	2192718.90
н441	365786.98	2192718.16
н442	365766.47	2192715.90
н443	365671.83	2192731.04
н444	365579.48	2192753.58
н445	365506.31	2192788.54
н446	365442.93	2192831.56
н447	365401.62	2192879.64
н448	365363.66	2192946.58
н449	365350.58	2192979.51
н450	365339.96	2193023.16
н451	365336.82	2193086.61
н452	365338.60	2193119.12
н453	365345.80	2193153.11
н454	365355.93	2193185.18
н455	365377.60	2193231.21
н456	365401.98	2193269.61
н457	365460.30	2193353.24
н458	365546.57	2193487.34
н459	365685.92	2193691.26
н460	365812.20	2193853.78
н461	365875.66	2193924.71
н462	365959.38	2194017.68
н463	366110.28	2194145.50
н464	366223.87	2194238.84
н465	366323.59	2194325.18
н466	366334.57	2194332.95
н467	366342.86	2194333.02
н468	366351.85	2194320.75
н469	366387.48	2194348.87
н470	366388.48	2194364.42
н471	366458.09	2194412.34
н472	366474.34	2194409.69
н473	366475.37	2194423.45
н474	366553.12	2194470.43
н475	366667.96	2194534.75
н476	366825.04	2194611.60
н477	366837.27	2194617.04
н478	366957.90	2194668.27
н479	367042.91	2194700.87
н480	367226.66	2194760.90
н481	367352.90	2194794.46
н482	367737.05	2194880.04
н483	367767.58	2194876.56
н484	367799.22	2194882.57
н485	367807.51	2194895.74
н486	367855.64	2194906.47
н487	368530.32	2195056.01
н488	368536.99	2195048.95
н489	368535.17	2195008.42
н490	368537.13	2194994.43
н491	368540.72	2194984.03

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-П33.2 ТЧ	Лист
							22

н492	368544.67	2194972.57
н493	368557.48	2194954.94
н494	368573.46	2194942.34
н495	368599.00	2194929.84
н496	368606.86	2194949.04
н497	368612.07	2194961.77
н498	368584.66	2194976.26
н499	368575.85	2194987.47
н500	368570.89	2195001.55
н501	368572.14	2195062.29
н502	368766.00	2195100.05
н503	368994.78	2195151.94
н504	369141.13	2195185.13
н505	369146.37	2195186.37
н506	369161.05	2195184.84
н506.1	369161.48	2195183.13
н506.2	369159.55	2195182.62
н506.3	369158.89	2195185.06
н507	369231.69	2195177.45
н508	369235.59	2195194.77
н509	369249.58	2195210.71
н510	369354.18	2195235.38
н511	369451.38	2195254.72
н512	369524.75	2195269.16
н513	369609.06	2195285.75
н514	369804.54	2195328.88
н515	369839.96	2195337.25
н516	369907.97	2195351.97
н517	370337.25	2195447.82
н518	370335.41	2195456.10
н519	370466.89	2195481.54
н520	370504.76	2195489.82
н521	370499.65	2195485.53
н522	370505.48	2195478.94
н523	370524.41	2195494.19
н524	370645.16	2195519.73
н525	370677.47	2195499.95
н526	370663.14	2195397.52
н527	370654.85	2195373.85
н528	370638.06	2195252.05
н529	370615.29	2195086.77
н530	370639.03	2195083.34
н531	370660.80	2195080.19
н532	370694.00	2195075.40
н533	370695.51	2195095.14
н534	370705.15	2195167.13
н535	370719.77	2195276.26
н536	370730.23	2195354.32
н537	370800.29	2195345.71
н538	370833.79	2195343.80
н539	370867.17	2195345.46
н540	370899.96	2195352.32
н541	370926.36	2195362.05
н542	370951.11	2195374.00
н543	370975.94	2195390.16
н544	370993.47	2195404.87
н545	371011.62	2195423.26
н546	371026.00	2195441.26
н547	371043.04	2195470.33
н548	371050.94	2195488.30

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

н549	371059.76	2195515.22
н550	371065.05	2195539.79
н551	371070.12	2195595.08
н552	371071.54	2195619.39
н553	371166.46	2195641.19
н554	371419.72	2195702.68
н555	371431.94	2195705.77
н556	371542.40	2195733.75
н557	371549.17	2195721.06
н558	371747.78	2195769.72
н559	371932.51	2195824.51
н560	371926.15	2195835.94
н561	372030.01	2195858.40
н562	372137.59	2195877.77
н563	372317.89	2195901.26
н564	372482.50	2195912.88
н565	372644.84	2195907.39
н566	372767.58	2195898.81
н567	372765.53	2195751.23
н568	373024.14	2195741.33
н569	373027.84	2195893.37
н570	374065.55	2195842.89
н571	374130.97	2195839.44
н572	374619.81	2195813.69
н573	374620.96	2195753.68
н574	374713.41	2195748.58
н575	374731.88	2195747.54
н576	374731.80	2195807.61
н577	375308.70	2195775.68
н578	375483.57	2195755.25
н579	375593.75	2195737.99
н580	375729.74	2195710.41
н581	375818.90	2195688.51
н582	375975.32	2195643.42
н583	376075.77	2195608.06
н584	376070.91	2195594.64
н585	376106.69	2195581.45
н586	376111.73	2195594.60
н587	376222.31	2195553.07
н588	376326.07	2195507.57
н589	376448.91	2195448.01
н590	376598.62	2195365.71
н591	376705.83	2195299.79
н592	376816.75	2195220.17
н593	376962.94	2195106.96
н594	376970.47	2195088.35
н595	376964.85	2195062.98
н596	376943.87	2195025.63
н597	376921.02	2194969.50
н598	376912.38	2194975.73
н599	376908.61	2194968.80
н600	376920.41	2194960.18
н601	376915.18	2194938.18
н602	376909.78	2194889.95
н603	376912.57	2194834.96
н604	376925.68	2194765.51
н605	376826.34	2194699.95
н606	376709.16	2194674.99
н607	376523.82	2194647.54
н608	376535.57	2194584.62

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

286/17/102074-П33.2 ТЧ

н609	377297.38	2194697.38
н610	377467.80	2194722.03
н611	377516.49	2194681.36
н615	377714.40	2194596.94
н616	377895.47	2194513.93
н617	378006.16	2194471.25
н618	378118.99	2194431.94
н619	378188.08	2194410.35
н620	378304.13	2194378.47
н623	378329.10	2194372.14
н624	378364.75	2194364.25
н625	378489.25	2194336.09
н626	378494.99	2194334.79
н627	378496.64	2194322.23
н628	378633.67	2194299.73
н629	378635.48	2194312.40
н630	378798.16	2194293.82
н631	378885.21	2194287.72
н632	379137.66	2194276.96
н633	379141.23	2194254.87
н634	379151.01	2194256.22
н635	379169.84	2194258.81
н636	379178.29	2194259.97
н637	379175.62	2194275.47
н638	379270.10	2194271.81
н643	379300.49	2194270.56
н644	379344.56	2194268.82
н645	379348.29	2194268.67
н646	379359.73	2194268.22
н647	380013.53	2194242.59
н648	380317.99	2194231.10
н649	380558.56	2194230.09
н650	380649.63	2194232.20
н653	380671.47	2194232.92
н654	380798.68	2194238.84
н655	381058.02	2194259.74
н656	381165.87	2194270.08
н657	381188.27	2194272.15
н658	381209.21	2194275.43
н659	381452.14	2194312.74
н660	381593.67	2194341.15
н661	381771.57	2194379.74
н662	381948.05	2194423.97
н665	382153.81	2194478.79
н666	382278.83	2194517.41
н667	382279.72	2194500.75
н668	382308.86	2194500.25
н669	382313.30	2194500.17
н670	382316.91	2194535.97
н671	382727.54	2194683.51
н672	382870.58	2194739.07
н673	382980.52	2194784.50
н674	383155.43	2194863.61
н675	383249.47	2194910.46
н678	383271.76	2194922.06
н679	383293.98	2194933.88
н680	383425.35	2195006.90
н681	383515.71	2195065.97
н682	383527.54	2195048.69
н683	383534.57	2195053.44

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

н684	383550.32	2195064.08
н685	383557.18	2195068.72
н686	383545.94	2195085.60
н687	383666.75	2195173.27
н688	383769.83	2195258.11
н689	383857.94	2195340.31
н690	383931.05	2195416.97
н691	383983.39	2195477.83
н692	384040.67	2195551.65
н693	384082.33	2195611.02
н694	384118.17	2195668.60
н695	384123.42	2195666.08
н696	384128.90	2195675.49
н697	384138.54	2195692.05
н698	384133.70	2195694.55
н699	384163.95	2195747.86
н700	384208.64	2195840.16
н701	384434.95	2196390.65
н702	384486.96	2196513.29
н703	384500.75	2196521.24
н704	384495.99	2196532.68
н705	384524.54	2196573.95
н706	384545.73	2196613.90
н707	384572.74	2196656.95
н708	384575.40	2196631.24
н709	384603.05	2196633.38
н710	384599.01	2196681.67
н711	384598.40	2196687.48
н712	384597.36	2196698.50
н713	384597.04	2196701.53
н714	384614.03	2196711.32
н715	384725.94	2196805.10
н716	384781.01	2196845.01
н717	384864.55	2196929.71
н718	384909.32	2196955.21
н719	385010.27	2197016.05
н720	385029.04	2197034.22
н721	385042.49	2197055.50
н722	385050.21	2197079.16
н727	385603.99	2197412.23
н728	385795.20	2197527.30
н729	385802.12	2197513.90
н730	385815.81	2197517.29
н731	385844.27	2197533.40
н732	385868.64	2197546.24
н733	385860.33	2197562.19
н734	385863.24	2197568.31
н735	385961.72	2197627.48
н736	385965.02	2197625.68
н737	386096.41	2197691.56
н738	386195.50	2197744.75
н739	386355.67	2197837.26
н740	386370.76	2197812.13
н741	386417.26	2197783.94
н742	386427.90	2197791.50
н743	386440.34	2197799.87
н744	386449.10	2197805.77
н745	386445.27	2197825.92
н746	386442.00	2197849.48
н747	386452.85	2197869.20

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

26

н748	386951.60	2198175.78
н749	386957.75	2198179.53
н750	387041.53	2198233.32
н751	387060.24	2198242.44
н752	387087.57	2198249.81
н753	387118.20	2198252.40
н754	387152.81	2198259.98
н755	387192.04	2198279.61
н756	387269.16	2198334.45
н757	387358.65	2198244.96
н758	387361.13	2198247.45
н759	387375.20	2198261.55
н760	387381.79	2198268.15
н761	387384.08	2198270.44
н762	387316.63	2198347.44
н763	387313.93	2198359.36
н764	387319.74	2198374.04
н765	387363.80	2198411.73
н766	387436.57	2198404.13
н767	387474.48	2198453.47
н768	387473.69	2198497.89
н769	387546.62	2198550.78
н770	387793.21	2198703.94
н771	387785.66	2198714.58
н772	387780.10	2198722.41
н773	387780.05	2198722.47
н774	387794.15	2198730.97
н775	387854.94	2198767.63
н776	387946.83	2198823.01
н777	387968.06	2198835.83
н778	388006.34	2198849.60
н779	388070.40	2198867.13
н780	388112.36	2198875.52
н781	388178.44	2198883.75
н782	388385.22	2198894.65
н783	388455.76	2198901.90
н784	388526.74	2198915.14
н785	388593.25	2198933.78
н786	388601.97	2198936.64
н787	388650.77	2198954.61
н788	388654.07	2198946.79
н789	388682.06	2198958.62
н790	388679.17	2198967.31
н791	388715.96	2198983.75
н792	388761.95	2199008.39
н793	388799.58	2199031.57
н794	388869.80	2199083.07
н795	388921.41	2199128.88
н796	388969.49	2199178.98
н797	389004.19	2199220.93
н798	389029.80	2199255.88
н799	389082.03	2199337.56
н800	389161.65	2199458.72
н801	389196.36	2199501.42
н802	389259.29	2199559.56
н803	389343.18	2199626.25
н1	389458.02	2199695.39

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-П33.2 ТЧ	Лист
							27

**2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (зона установления сервитута на период строительства)**

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	X, м	Y, м
н804	389110.41	2199521.04
н805	389102.64	2199526.53
н806	389106.10	2199531.44
н807	389114.24	2199525.67
н804	389110.41	2199521.04
н23	389013.29	2199380.44
н808	389007.65	2199382.44
н809	389003.18	2199446.87
н810	388995.20	2199446.31
н811	389002.93	2199332.53
н24	389007.44	2199339.69
н23	389013.29	2199380.44
н812	388511.94	2198994.42
н813	388426.67	2199057.29
н814	388398.47	2199053.70
н815	388396.61	2199092.63
н816	388373.43	2199091.40
н817	388383.84	2198974.14
н38	388455.91	2198983.02
н37	388495.36	2198990.36
н36	388505.12	2198992.54
н812	388511.94	2198994.42
н45	388179.41	2198963.25
н818	388224.29	2198965.57
н819	388217.38	2198986.14
н45	388179.41	2198963.25
н46	388275.98	2199021.48
н820	388264.64	2199014.64
н821	388270.18	2199005.42
н822	388275.33	2199008.50
н46	388275.98	2199021.48
н823	388240.43	2199081.18
н824	388228.28	2199086.58
н825	388114.60	2199017.90
н826	387833.77	2198962.22
н827	387637.91	2198839.75
н828	387601.49	2198784.29
н829	387370.55	2198631.10
н64	387377.97	2198624.21
н63	387380.60	2198621.13
н62	387438.92	2198662.34
н61	387572.47	2198749.15
н60	387607.00	2198778.62
н59	387629.01	2198812.70
н58	387646.93	2198832.45
н57	387651.34	2198837.30
н56	387689.56	2198860.37

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

н55	387755.07	2198899.57
н54	387813.03	2198932.82
н53	387838.09	2198946.85
н52	387878.48	2198960.06
н50	387987.83	2198980.52
н49	388134.04	2199011.17
н48	388145.37	2199017.47
н47	388241.88	2199075.66
н69	387352.18	2198577.14
н68	387342.96	2198598.92
н830	387339.74	2198607.67
н831	387315.80	2198581.73
н832	387303.95	2198593.80
н833	387298.24	2198588.19
н834	387310.98	2198575.21
н835	387297.74	2198556.29
н836	386923.95	2198316.90
н837	386911.00	2198356.62
н838	386893.51	2198361.81
н839	386813.13	2198275.34
н840	386804.38	2198238.75
н841	386802.04	2198232.46
н842	386722.05	2198177.42
н843	386546.95	2198070.67
н844	386377.73	2197980.50
н845	386343.43	2197997.16
н846	386332.57	2197990.93
н82	386349.80	2197967.58
н81	386374.24	2197964.20
н80	386408.19	2197979.34
н79	386508.02	2198032.29
н78	386588.38	2198080.42
н77	386806.07	2198217.85
н76	386804.40	2198220.34
н75	386812.63	2198225.54
н74	386814.30	2198223.04
н73	386913.53	2198292.54
н72	386919.66	2198296.34
н71	387047.56	2198375.25
н70	387256.55	2198511.85
н69	387352.18	2198577.14
н85	386297.65	2197981.44
н847	386278.91	2197960.18
н848	386298.17	2197926.29
н849	386209.96	2197873.11
н850	386189.87	2197912.52
н851	386136.42	2197885.27
н852	386158.34	2197842.51
н853	385871.05	2197684.97
н854	385822.27	2197662.77
н855	385615.72	2197567.13
н856	385193.48	2197332.58
н857	385093.34	2197285.95
н858	384970.58	2197256.73
н859	384963.32	2197263.43
н860	384917.89	2197276.74
н861	384881.19	2197272.76
н862	384849.48	2197260.89

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗЗ.2 ТЧ



н863	384688.75	2197110.70
н864	384641.08	2197032.59
н865	384580.11	2196888.41
н866	384473.60	2196817.15
н867	384469.45	2196803.65
н868	384472.31	2196802.78
н114	384483.58	2196813.05
н113	384546.54	2196850.92
н112	384583.52	2196889.54
н111	384643.41	2197030.70
н110	384695.65	2197101.79
н109	384789.19	2197191.98
н108	384802.74	2197204.84
н107	384855.71	2197249.84
н106	384881.82	2197260.60
н105	384918.84	2197263.97
н104	384961.86	2197251.45
н103	385008.99	2197218.05
н102	385110.77	2197281.49
н101	385112.83	2197277.62
н100	385260.45	2197360.95
н99	385336.73	2197401.32
н98	385364.34	2197416.65
н97	385529.55	2197509.24
н96	385553.74	2197521.86
н95	385560.09	2197525.17
н94	385611.88	2197552.19
н93	385841.88	2197656.41
н92	385871.79	2197670.81
н91	386025.61	2197748.00
н90	386020.39	2197758.23
н89	386055.59	2197774.17
н88	386059.81	2197765.17
н87	386102.50	2197786.59
н86	386323.98	2197919.74
н85	386297.65	2197981.44
н869	384510.90	2196768.86
н870	384503.82	2196764.39
н871	384514.38	2196746.11
н872	384401.32	2196558.64
н873	384375.45	2196528.90
н874	384382.50	2196516.79
н875	384363.98	2196470.08
н876	384369.69	2196468.23
н877	384393.47	2196523.80
н878	384391.88	2196526.47
н879	384414.35	2196539.33
н120	384433.83	2196582.82
н119	384467.16	2196614.42
н118	384469.70	2196620.70
н117	384464.66	2196642.26
н116	384525.73	2196744.79
н869	384510.90	2196768.86
н880	384360.84	2196413.69
н881	384340.98	2196446.71
н882	384334.12	2196442.60
н883	384349.88	2196416.30
н884	384331.04	2196357.09

Инд. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

н885	384335.08	2196350.94
н880	384360.84	2196413.69
н886	384292.05	2196246.13
н887	384286.36	2196248.68
н888	384232.10	2196136.89
н889	384186.31	2196107.29
н890	384190.43	2196100.43
н892	384245.91	2196133.72
н886	384292.05	2196246.13
н893	384210.17	2196054.56
н894	384105.04	2195817.07
н895	383992.97	2195629.65
н896	383988.86	2195632.79
н897	383950.56	2195588.82
н898	383947.07	2195606.57
н899	383939.22	2195605.03
н900	383944.07	2195580.36
н901	383908.59	2195534.09
н902	383882.76	2195523.36
н903	383883.82	2195493.51
н904	383890.95	2195488.30
н131	383894.94	2195491.92
н130	383904.32	2195504.00
н129	383982.29	2195602.58
н128	384038.04	2195685.02
н127	384071.90	2195741.64
н126	384086.87	2195757.64
н125	384105.17	2195776.16
н124	384100.36	2195792.26
н123	384141.94	2195880.48
н905	384212.99	2196053.55
н893	384210.17	2196054.56
н906	383662.29	2195270.42
н907	383636.44	2195311.05
н908	383599.37	2195283.12
н909	383625.08	2195238.92
н906	383662.29	2195270.42
н910	383558.19	2195190.11
н911	383496.42	2195200.68
н912	383473.82	2195233.03
н913	383459.26	2195227.61
н914	383434.34	2195106.17
н141	383484.71	2195138.47
н140	383466.96	2195182.39
н137	383500.16	2195195.34
н136	383514.66	2195158.71
н910	383558.19	2195190.11
н143	383235.71	2194990.76
н915	383233.61	2195025.00
н916	383214.75	2195035.73
н916.1	383187.16	2195002.54
н147	383199.08	2194972.04
н143	383235.71	2194990.76
н917	383036.18	2194895.15

Инд. № ориг.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

н918	383031.64	2194897.38
н919	383000.31	2194888.39
н148	383006.96	2194881.36
н917	383036.18	2194895.15
н920	382981.69	2194883.05
н921	382960.96	2194877.11
н922	382899.90	2194834.78
н151	382927.29	2194845.93
н150	382958.17	2194860.53
н920	382981.69	2194883.05
н158	382126.69	2194558.70
н155	382213.83	2194583.06
н923.1	382209.46	2194596.28
н923.2	382123.02	2194569.36
н923	382095.07	2194658.53
н924	381814.39	2194587.21
н925	381841.93	2194477.05
н161	381878.83	2194486.24
н160	382066.20	2194537.52
н159	382065.37	2194540.40
н158	382126.69	2194558.70
н926	381241.26	2194360.11
н927	381234.73	2194364.09
н928	381233.41	2194361.93
н929	381059.95	2194340.88
н930	381056.76	2194342.35
н931	381054.41	2194337.34
н174	381057.76	2194337.67
н173	381064.27	2194338.38
н172	381076.80	2194339.90
н171	381231.37	2194358.68
н170	381236.11	2194359.31
н926	381241.26	2194360.11
н179	380670.18	2194310.32
н932.1	380669.91	2194315.30
н932.2	380658.33	2194314.82
н182	380658.60	2194309.83
н179	380670.18	2194310.32
н932	380441.32	2194307.93
н933	380444.25	2194597.58
н934	380425.13	2194601.72
н935	380421.32	2194308.03
н932	380441.32	2194307.93
н201	379263.29	2194349.58
н936.1	379264.56	2194382.82
н936.2	379217.09	2194384.63
н208	379215.83	2194351.48
н201	379263.29	2194349.58
н210	379159.09	2194370.57
н936	379145.66	2194472.22
н937	379091.54	2194457.63
н938	379063.43	2194357.61
н214	379125.07	2194355.01

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-П33.2 ТЧ	Лист
							32

н213	379123.36	2194365.66
н212	379131.98	2194366.87
н211	379150.81	2194369.44
н210	379159.09	2194370.57
н939	378654.70	2194388.11
н940	378650.76	2194402.76
н941	378612.28	2194407.81
н942	378565.38	2194401.86
н222	378576.56	2194399.63
н221	378610.83	2194394.58
н220	378612.28	2194403.78
н219	378647.59	2194399.14
н218	378646.33	2194389.35
н939	378654.70	2194388.11
н943	378395.15	2194435.87
н944	378406.24	2194481.99
н944.1	378369.54	2194484.34
н944.2	378343.04	2194490.43
н227	378332.64	2194450.73
н224	378359.21	2194444.07
н943	378395.15	2194435.87
н232	378014.47	2194750.38
н233	378012.87	2194783.65
н946	377967.41	2194775.34
н231	377967.22	2194748.68
н232	378014.47	2194750.38
н946	378014.47	2194750.38
н233	378012.87	2194783.65
н232	377967.41	2194775.34
н231	377967.22	2194748.68
н946	378014.47	2194750.38
н947	378444.04	2194837.94
н948	378439.91	2194862.64
н949	378433.26	2194861.68
н950	378436.10	2194837.02
н947	378444.04	2194837.94
н951	378431.88	2194926.15
н952	378431.02	2194938.27
н953	378427.88	2194943.38
н954	378424.15	2194941.10
н955	378425.77	2194926.80
н956	378316.45	2194913.15
н957	378315.56	2194919.03
н958	378137.12	2194896.74
н959	377876.19	2194878.66
н960	377738.39	2194867.34
н961	377493.02	2194838.57
н962	377027.86	2195180.00
н963	377019.36	2195168.84
н248	377365.07	2194893.57
н247	377362.37	2194908.03
н246	377372.04	2194909.05
н245	377376.50	2194885.95
н244	377474.06	2194821.21

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-П33.2 ТЧ	Лист
							33

н243	377689.32	2194852.03
н242	377808.77	2194863.70
н241	378135.67	2194883.30
н240	378430.45	2194925.94
н951	378431.88	2194926.15
н965	376429.27	2195951.60
н966	376415.50	2195954.12
н967	376347.59	2195582.80
н968	376360.66	2195576.47
н969	376369.12	2195583.09
н970	376380.31	2195644.65
н971	376379.39	2195678.88
н965	376429.27	2195951.60
н972	376413.95	2196017.43
н973	376394.38	2196021.47
н974	376317.10	2195596.40
н975	376335.93	2195588.30
н972	376413.95	2196017.43
н976	376330.77	2195849.44
н977	376313.04	2195852.55
н978	376309.93	2195880.28
н979	376296.16	2195882.80
н980	376265.16	2195710.63
н981	376254.84	2195712.46
н982	376203.14	2195643.92
н255	376235.38	2195631.54
н983	376289.59	2195608.23
н976	376330.77	2195849.44
н984	375920.85	2195853.31
н985	375864.68	2195757.09
н258	375881.15	2195752.15
н257	375995.53	2195718.48
н256	376116.41	2195677.23
н986	376166.54	2195657.98
н987	376198.29	2195762.06
н984	375920.85	2195853.31
н988	375754.80	2195849.69
н989	375695.93	2195861.24
н990	375684.37	2195802.36
н991	375743.25	2195790.81
н988	375754.80	2195849.69
н992	374687.39	2195887.73
н993	374657.01	2195937.90
н994	374593.78	2195998.60
н995	374580.27	2195991.44
н996	374605.20	2195952.94
н268	374642.69	2195928.70
н267	374656.35	2195904.11
н266	374659.95	2195889.19
н992	374687.39	2195887.73
н303	370792.70	2195874.61
н997	370795.72	2195875.32
н998	370790.86	2195898.04

Инд. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-П33.2 ТЧ	Лист
							34

н999	370786.92	2195897.98
н303	370792.70	2195874.61
н1000	370624.14	2196005.22
н1001	370622.14	2196002.50
н1002	370711.27	2195909.57
н1003	370723.79	2195867.68
н1004	370716.04	2195789.64
н1005	370646.65	2195609.01
н1006	370653.76	2195610.77
н1007	370715.28	2195770.36
н313	370731.86	2195888.98
н312	370693.11	2195937.07
н1000	370624.14	2196005.22
н1008	369550.29	2195361.50
н1009	369552.85	2195388.60
н1010	369531.75	2195402.78
н1011	369519.48	2195384.37
н1012	369515.03	2195369.63
н1013	369416.58	2195348.55
н1014	369419.96	2195332.61
н325	369450.96	2195339.48
н1008	369550.29	2195361.50
н1015	369192.85	2195282.25
н1016	369188.43	2195294.14
н1017	369219.50	2195375.66
н1018	369207.25	2195380.46
н1019	369167.65	2195276.68
н1015	369192.85	2195282.25
н1020	368950.30	2195228.46
н1021	368937.48	2195254.64
н1022	368831.89	2195227.47
н1023	368836.50	2195203.23
н1020	368950.30	2195228.46
н1024	368602.57	2195151.35
н1025	368599.85	2195221.88
н1026	368576.62	2195323.69
н1027	368563.32	2195323.94
н1028	368562.87	2195283.80
н1029	368587.35	2195220.86
н1030	368588.54	2195148.24
н1024	368602.57	2195151.35
н1031	367436.86	2194892.14
н1032	367276.24	2194928.93
н1033	367251.74	2194927.23
н1034	367243.14	2194882.28
н1035	367152.11	2194863.64
н1036	367166.65	2194822.28
н343	367234.55	2194843.61
н342	367312.02	2194864.14
н1031	367436.86	2194892.14
н1037	365191.10	2193653.68
н1038	365177.13	2193652.74
н1039	365187.41	2193498.02

Инд. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-П33.2 ТЧ	Лист 35
------	---------	------	-------	---------	------	------------------------	---------

н1040	365161.25	2193461.43
н1041	365161.71	2193450.04
н1042	365041.08	2193281.30
н1043	364972.86	2192998.32
н1044	364986.68	2192980.98
н1045	365003.61	2192993.55
н1046	364991.19	2193010.62
н1047	365041.99	2193224.52
н1048	365050.88	2193231.66
н1049	365064.84	2193290.46
н1050	365190.99	2193466.91
н1051	365196.63	2193382.45
н377	365202.86	2193383.53
н1052	365207.55	2193383.86
н1053	365201.07	2193481.02
н1054	365202.44	2193482.94
н1037	365191.10	2193653.68
н1055	363814.49	2192512.82
н395	363948.32	2192529.96
н394	364146.00	2192566.78
н393	364273.52	2192601.47
н1056	364462.49	2192669.04
н1057	364461.71	2192670.80
н1058	364387.48	2192646.93
н1059	364356.59	2192636.98
н1060	364263.53	2192607.03
н1061	364140.37	2192571.72
н1055	363814.49	2192512.82
н396	363719.51	2192500.65
н1062	363528.80	2192470.92
н1063	363516.61	2192444.52
н1064	363517.69	2192435.70
н1065	363524.66	2192436.37
н1066	363532.64	2192450.91
н397	363531.21	2192463.33
н396	363719.51	2192500.65
н401	363719.83	2192402.37
н400	363538.93	2192396.41
н1067	363535.89	2192422.72
н1068	363500.18	2192434.40
н1069	363495.70	2192417.74
н1070	363525.33	2192406.55
н1071	363540.32	2192392.90
н1072	363579.66	2192389.72
н401	363719.83	2192402.37
н1073	365258.27	2192646.51
н1074	365249.99	2192770.96
н1075	365248.43	2192771.79
н1076	365242.88	2192854.96
н1077	365231.55	2192859.51
н1078	365237.00	2192777.86
н1079	365111.96	2192844.26
н1080	365088.34	2192876.87
н1081	365064.90	2192873.23
н1082	365088.41	2192840.91
н1083	365229.26	2192766.12

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗЗ.2 ТЧ

н1084	365232.28	2192720.76
н1085	365239.86	2192712.23
н1086	365244.34	2192645.00
н1087	365141.18	2192633.83
н1088	364731.99	2192594.04
н1089	364639.88	2192579.32
н409	364632.01	2192615.15
н408	364591.43	2192608.93
н407	364507.53	2192574.12
н406	364451.41	2192543.14
н405	364334.55	2192503.36
н404	364217.58	2192476.38
н1090	364081.51	2192440.54
н1091	364651.12	2192528.12
н1092	364766.75	2192555.25
н1093	365233.18	2192605.97
н1094	365248.33	2192607.48
н1095	365255.69	2192496.84
н1096	365266.67	2192497.57
н1097	365259.29	2192608.58
н1098	365378.27	2192620.47
н1099	365494.45	2192627.89
н422	365544.45	2192619.66
н421	365543.90	2192626.92
н1100	365541.34	2192679.34
н1101	365457.26	2192667.08
н1102	365327.73	2192654.03
н1073	365258.27	2192646.51
н1103	365809.99	2192642.16
н1104	365809.19	2192648.08
н424	365674.87	2192633.66
н423	365634.46	2192629.32
н422	365544.45	2192619.66
н1105	365548.03	2192612.65
н1106	365714.06	2192629.18
н1103	365809.99	2192642.16
н1107	366266.44	2192736.69
н1108	366223.18	2192732.66
н429	366225.82	2192706.78
н428	366177.15	2192695.04
н427	365938.37	2192670.82
н426	365851.70	2192661.17
н425	365852.47	2192652.72
н1109	366204.78	2192690.24
н1107	366266.44	2192736.69
н460	365812.20	2193853.78
н1110	365773.77	2193804.32
н1111	365853.28	2193743.86
н1112	366022.16	2193940.20
н1113	365950.28	2194007.57
н461	365875.66	2193924.71
н460	365812.20	2193853.78
н1115	366378.39	2194357.48
н470	366371.30	2194352.60
н469	366373.46	2194342.97
н468	366349.38	2194324.12

Инд. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-П33.2 ТЧ	Лист
							37



н467	366342.86	2194333.02
н466	366334.57	2194332.95
н1116	366326.52	2194327.25
н1117	366350.17	2194319.66
н1118	366377.33	2194340.92
н1115	366378.39	2194357.48
н1119	367807.51	2194895.74
н485	367795.09	2194892.97
н484	367796.77	2194886.18
н483	367767.43	2194880.60
н482	367766.20	2194886.54
н1120	367737.05	2194880.04
н1121	367767.58	2194876.56
н1122	367799.22	2194882.57
н1119	367807.51	2194895.74
н1123	368698.76	2194912.49
н1124	368670.67	2194930.32
н1125	368615.21	2195011.65
н1126	368607.83	2195069.24
н1127	368588.51	2195065.48
н1128	368590.09	2195040.69
н1129	368605.55	2194965.19
н497	368612.07	2194961.77
н1130	368608.78	2194953.73
н1131	368611.81	2194952.43
н1132	368621.51	2194974.62
н1133	368654.28	2194924.12
н1134	368677.55	2194908.32
н1135	368695.83	2194902.54
н1123	368698.76	2194912.49
н1136	369038.75	2195161.91
н1136	369038.75	2195161.91
н1136	369038.75	2195161.91
н1136	369038.75	2195161.91
н1136	369038.75	2195161.91
н1137	369064.73	2195058.90
н1138	368731.32	2194977.99
н1139	368701.29	2195087.45
н1136	369038.75	2195161.91
н1136	369038.75	2195161.91
н1141	369249.58	2195210.71
н509	369238.59	2195208.12
н508	369237.09	2195201.45
н507	369207.86	2195194.88
н506	369206.63	2195200.58
н505	369146.37	2195186.37
н504	369141.13	2195185.13
н1142	369129.59	2195182.51
н1143	369105.13	2195127.68
н1144	369114.49	2195124.04
н1145	369111.57	2195116.43
н1146	369119.05	2195113.57
н1147	369134.37	2195150.31
н1148	369224.64	2195173.68
н1141	369249.58	2195210.71

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-П33.2 ТЧ	Лист
							38

н525	370679.25	2195512.70
н1005.1	370669.83	2195514.64
н527	370654.85	2195373.85
н526	370663.14	2195397.52
н525	370679.25	2195512.70
н1149	374819.98	2195730.93
н1150	374818.50	2195748.21
н1151	374766.67	2195754.69
н576	374731.80	2195807.61
н575	374731.88	2195747.54
н1152	374780.40	2195730.69
н1153	374802.50	2195728.15
н1149	374819.98	2195730.93
н1154	376275.59	2195529.71
н587	376222.31	2195553.07
н1155	376177.56	2195569.88
н1156	376212.78	2195481.43
н1157	376204.41	2195432.68
н1158	376214.53	2195430.81
н1159	376180.21	2195240.71
н1160	376201.88	2195236.03
н1161	376172.20	2195065.48
н1162	376189.93	2195062.36
н1154	376275.59	2195529.71
н1163	376321.13	2195509.73
н1164	376302.33	2195517.98
н1165	376265.29	2195310.81
н1166	376284.99	2195307.21
н1163	376321.13	2195509.73
н1167	376346.27	2195497.77
н1168	376333.20	2195504.11
н1169	376305.57	2195353.03
н1170	376319.25	2195350.03
н1167	376346.27	2195497.77
н1171	376528.06	2194624.83
н607	376523.82	2194647.54
н606	376709.16	2194674.99
н605	376826.34	2194699.95
н604	376925.68	2194765.51
н603	376912.57	2194834.96
н602	376909.78	2194889.95
н601	376915.18	2194938.18
н600	376920.41	2194960.18
н599	376908.61	2194968.80
н598	376912.38	2194975.73
н597	376921.02	2194969.50
н596	376943.87	2195025.63
н595	376964.85	2195062.98
н594	376970.47	2195088.35
н593	376962.94	2195106.96
н1172	376910.16	2194980.27
н1173	376905.01	2194959.30
н1174	376897.67	2194861.46
н1175	376913.06	2194768.26
н1176	376818.64	2194711.35

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

н1177	376707.32	2194683.94
н1178	376517.94	2194664.32
н1179	376507.51	2194655.86
н1180	376512.04	2194622.47
н1171	376528.06	2194624.83
н1181	376545.88	2194586.15
н608	376535.57	2194584.62
н1182	376531.81	2194604.77
н1183	376528.84	2194604.28
н1184	376535.74	2194568.39
н1185	376545.15	2194564.27
н1186	376548.67	2194569.97
н1181	376545.88	2194586.15
н615	377707.97	2194599.68
н611	377516.49	2194681.36
н610	377467.80	2194722.03
н1187	377453.75	2194683.97
н1188	377477.03	2194625.63
н1189	377528.97	2194638.34
н1190	377626.24	2194603.62
н615	377707.97	2194599.68
н1191	378376.71	2194361.60
н1192	378373.38	2194348.19
н1193	378292.30	2194329.49
н1194	378286.26	2194333.24
н1195	378300.65	2194359.36
н620	378304.13	2194378.47
н623	378329.10	2194372.14
н624	378364.75	2194364.25
н1191	378376.71	2194361.60
н1200	379030.57	2194281.53
н631	378885.21	2194287.72
н630	378798.16	2194293.82
н1201	378776.44	2194296.30
н1202	378776.45	2194200.96
н1203	378900.13	2194182.07
н1204	379028.74	2194267.06
н1200	379030.57	2194281.53
н1205	379210.60	2194178.00
н636	379178.29	2194259.97
н633	379141.23	2194254.87
н632	379137.66	2194276.96
н1206	379056.32	2194280.43
н1207	379138.46	2194163.62
н1208	379155.39	2194167.00
н1209	379159.10	2194144.94
н1210	379166.99	2194146.26
н1211	379163.25	2194168.56
н1205	379210.60	2194178.00
н1211.1	379299.06	2194238.94
н643	379300.49	2194270.56
н638	379270.10	2194271.81
н1211.2	379268.95	2194240.44
н642	379299.06	2194238.94

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ



н1239	384375.43	2196067.52
н1240	384460.64	2196143.21
н1241	384552.25	2196079.59
н1242	384561.23	2196090.48
н1243	384467.41	2196157.80
н708	384575.40	2196631.24
н707	384572.74	2196656.95
н706	384545.73	2196613.90
н705	384524.54	2196573.95
н704	384495.99	2196532.68
н703	384500.75	2196521.24
н702	384486.96	2196513.29
н701	384434.95	2196390.65
н700	384208.64	2195840.16
н699	384163.95	2195747.86
н698	384133.70	2195694.55
н697	384138.54	2195692.05
н695	384123.42	2195666.08
н694	384118.17	2195668.60
н693	384082.33	2195611.02
н1230	384053.14	2195569.43
н1244	384463.36	2196160.71
н1245	384554.62	2196622.93
н1246	384498.50	2196526.86
н703	384500.75	2196521.24
н1247	384492.22	2196516.32
н1248	384418.11	2196341.58
н1249	384428.18	2196323.38
н1250	384385.54	2196222.07
н1244	384463.36	2196160.71
н1251	384662.89	2196633.89
н1252	384657.86	2196693.67
н1253	384598.29	2196688.66
н711	384598.40	2196687.48
н710	384599.01	2196681.67
н709	384603.05	2196633.38
н1254	384603.10	2196628.85
н1251	384662.89	2196633.89
н714	384614.03	2196711.32
н713	384597.04	2196701.53
н712	384597.36	2196698.50
н1255	384598.01	2196691.63
н714	384614.03	2196711.32
н1256	384946.62	2196907.71
н1257	384916.78	2196959.70
н718	384909.32	2196955.21
н717	384864.55	2196929.71
н716	384781.01	2196845.01
н1258	384868.52	2196922.86
н1259	384894.58	2196877.84
н1256	384946.62	2196907.71
н1260	385113.65	2197070.84
н1261	385096.37	2197073.41
н1262	385104.04	2197090.95
н1263	385098.55	2197093.35
н1264	385088.40	2197072.21

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Инв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №			

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ









- ста пятидесяти метров для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

В пределах придорожных полос автомобильных дорог устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития, который предусматривает, что в придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением:

- объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания;
- объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;
- инженерных коммуникаций.

Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются:

- при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия;
- с учетом требований, предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Строительство и реконструкция объектов, в пределах придорожных полос автомобильных дорог осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории при соблюдении следующих условий:

- объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения;
- размещение объектов должно обеспечивать возможность выполнения работ по содержанию и ремонту такой автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;
- выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги.

Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильных дорог либо за их пределами, но требующее присоединения к автомобильной дороге, должно осуществляться с учетом имеющегося размещения таких объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги.

Выбор места размещения объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильной дороги либо за их пределами, но требующих присоединения к автомобильной

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗЗ.2 ТЧ	Лист
							46

дороге, должен осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории, с соблюдением требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и следующих условий:

1. Расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту до ближайшего:

- мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;
- железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;
- существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:
  - 600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категории;
  - 100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории;
  - 50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории;

2. Выбор места размещения объектов должен осуществляться на участке автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40 промилле.

3. Объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги.

4. При соблюдении условий доступа на автомобильную дорогу через пересечения в одном/разных уровнях и примыкания в одном уровне (с/без пересечения потоков движения транспортных средств прямого направления).

Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги, площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги. При примыкании к автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

Размещение инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос автомобильных дорог допускается при наличии согласия, выдаваемого в письменной форме владельцем автомобильной дороги, и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ и Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ.

Указанное в настоящем пункте согласие содержит технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке или переустройстве.

Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос автомобильной дороги, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии недопущения нанесения вреда автомобильной дороге и входящим в ее состав дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения.

Красные линии, обозначающие границы территории, предназначенной для строительства, реконструкции линейного объекта, устанавливаются по границе зоны планируемого размещения линейного объекта.

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							47

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства устанавливаются в соответствии с градостроительным зонированием в пределах территории соответствующего муниципального образования.

**2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта**

Проектной документацией предусматривается снос зданий и сооружений, попадающих в границы зоны планируемого размещения линейного объекта.

При реконструкции участка автомобильной дороги предусматривается демонтаж и разборка следующих объектов:

- по техническим средствам регулирования дорожного движения проектом предусмотрен демонтаж существующих дорожных знаков, сигнальных столбиков, металлических дорожных ограждений;
- газопроводов;
- линий электропередач;
- по водоотводным устройствам предусмотрен демонтаж круглых водопрпускных труб, прямоугольных железобетонных лотков;
- фрезерование асфальтобетонного покрытия.

Коммуникации, попадающие в границу зоны планируемого размещения линейного объекта подлежат переносу (переустройству) в соответствии с техническими условиями, обеспечивающими сохранность объектов электросетевого хозяйства, газоснабжения, связи, водоснабжения и канализации.

Для снижения уровня шумового воздействия от транспортного потока в ограниченных условиях возможно применить следующие шумозащитные мероприятия: установка шумозащитных экранов и шумозащитное остекление.

Начало строительных работ разрабатываемой документации соответствует ПК225+96 ранее утвержденной документации по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000 в Ленин-градской области» (2 этап).

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
									48
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ			

**2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Проектируемый объект «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область» затрагивает объект культурного наследия регионального значения «Памятный знак (камень - валун) на рубеже обороны советских войск в 1941г. Здесь сражались воины 267 ОПАБ, в составе 2-й дивизии народного ополчения Ленинграда» (регистрационный номер 471710903740005 в едином государственном реестре объектов культурного наследия народов РФ). Для сохранения объекта культурного наследия проектом предусматривается перенос памятника на противоположную сторону дороги с устройством площадки на 10 парковочных мест.

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗЗ.2 ТЧ			

## 2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Рассматриваемая территория расположена в Гатчинском районе Ленинградской области.

В проекте на строительстве участка автомобильной дороги принят ряд мероприятий природоохранного характера.

К этим мероприятиям относятся:

- проложение трассы с учетом окружающего ландшафта;
- отвод ливневых стоков водоотводными канавами.

Транспортировку грунта и других материалов в места отсыпки дороги предусматривается осуществлять по существующим дорогам.

Сохранению природной обстановки в районе строительства будет способствовать строгое соблюдение проектных требований по технологии и срокам выполнения работ, а также обязательное соблюдение нормативных документов.

В процессе строительства автомобильной дороги недопустимо захламливание притрассовой территории металлоломом, бытовыми отходами, строительным мусором.

Для предотвращения загрязнения атмосферного воздуха, задымления лесных массивов категорически запрещается сжигание промасленной ветоши, автомобильных покрышек и других видов мусора.

При эксплуатации и содержании автомобильной дороги дорожная служба должна обеспечивать:

- сохранение или улучшение существующего ландшафта;
- защиту почв и растительности;
- защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами, обеспыливающими, противогололедными и другими химическими веществами;
- выполнение мероприятий по предупреждению загрязнения воздуха выбросами в атмосферу газов и пыли, а также защиту от шума и вибрации.

При проведении работ по содержанию дорожная служба не должна допускать ухудшения природной среды на прилегающей к дороге местности, особое внимание обратить на применение химических противогололедных и обеспыливающих материалов.

Твердые хлористые соли, применяемые для борьбы с зимней скользкостью и обеспыливания, рекомендуется хранить в закрытых складах, имеющих твердые полы и дренажную систему. Материал, поступающий в рыхлом виде, лучше хранить в складах бункерного или силосного типа.

Допускается хранить соли в буртах на специальных площадках с асфальто или цементобетонным покрытием. По периметру площадки устраивают укрепленный ровик для сбора и отвода воды в водосборный колодец. Бурты соли должны быть укрыты специальными тентами из полиэтиленовой пленки или другого подобного материала.

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗЗ.2 ТЧ	Лист
							50

Растворы солей, природные рассолы, жидкие технические лигносульфаты хранят в стальных или бетонных закрытых резервуарах, исключая попадание материалов в почвы и грунты.

Для уменьшения отрицательного влияния на почву и придорожную растительность противогололедных и обеспыливающих материалов необходимо соблюдать следующие основные правила: рабочие органы распределительных средств должны быть отрегулированы таким образом, чтобы исключалось попадание материалов за пределы проезжей части и не создавалось помех движению автомобилей; строго следить за нормами распределения противогололедных и обеспыливающих веществ.

При появлении первых признаков засоления около автомобильных дорог следует применять гипсование, известкование, промывку почв или другие мероприятия.

В целях охраны окружающей среды предусмотрены следующие мероприятия:

- обеспечение поперечного и продольного водоотвода для предотвращения заболачивания прилегающей территории;
- укрепление откосов земляного полотна в местах производства работ посевом трав по слою растительного грунта;
- укрепление обочин каменными материалами, снижающее пылеобразование при движении транспорта;
- уменьшение токсичных выбросов автотранспортом за счет улучшения условий и повышения средней скорости движения.
- установка очистных сооружений;
- установка шумозащитных экранов.

В пределах водоохранных зон устраивается организованный сбор и сброс воды с проезжей части в очистные сооружения.

В районе проектируемого объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область» особо охраняемые природные территории местного, регионального и федерального значения отсутствуют (письмо Администрации Гатчинского муниципального района № 280-20 от 22.01.2018, письмо Администрации Ленинградской области № 02-14054/2018 от 20.08.2018, Письмо Минприроды России № 1247/11479 от 24.04.2018).

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ		51	

## 2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

### ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Целью создания системы предотвращения пожаров является исключение условий возникновения пожара.

Система обеспечения пожарной безопасности автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000 включает в себя комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности:

- применение негорючих материалов (песок, щебень);
- изоляция горючей среды (геосинтетические материалы) от источников зажигания (засыпка грунтом);
- механизация и автоматизация технологических процессов, связанных с обращением горючих веществ (приготовление асфальтобетонной смеси на специализированном заводе);
- поддержание безопасной температуры нагрева материалов (подогрев битума в специализированных котлах);
- применение первичных средств пожаротушения (оборудование пожарными щитами строительных площадок и АБЗ);
- обеспечение беспрепятственного проезда пожарной техники к месту пожара.

Пожарная безопасность объекта обеспечена путем выполнения требований пожарной безопасности, установленных федеральным законом о технических регламентах и требований нормативных документов.

Проектной документацией не предусматривается производство технологических процессов, представляющих пожарную опасность, как для самого участка автомобильной дороги, так и для граничащих с ней зданий и сооружений.

Пожарная опасность проектируемой автомобильной дороги характеризуется наличием опасных производственных объектов, пересекающих её трассу или расположенных вдоль неё на некотором удалении, включая:

- кабельные электрические сети;
- высоковольтные линии электропередач ВЛ;
- электролинии искусственного наружного освещения;
- линии связи;
- газопроводы;
- АЗС.

В соответствии с принятой классификацией (№ 123-ФЗ-2008, ст.8), наиболее характерными могут быть:

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

- пожары горючих веществ и материалов электроустановок, находящихся под напряжением (класс Е) - трансформаторные подстанции; кабельные электрические сети;
- пожары твердых горючих веществ и материалов (класс А), перевозимых автотранспортом;
- пожары горючих жидкостей (класс В) и газов (класс С), транспортируемых специальным автотранспортом или содержащихся в баках автомобилей.

Одним из важнейших направлений в решении задач гражданской обороны (ГО) и предупреждения чрезвычайных ситуаций (ЧС) является разработка инженерно-технических мероприятий ГО и мероприятий по предупреждению ЧС на проектной стадии строительства.

Перед началом строительных работ силами и средствами специализированной организации необходимо произвести обследование зоны работ на наличие взрывоопасных предметов.

Основными задачами гражданской обороны (ГО) и предупреждения чрезвычайных ситуаций (ЧС) являются разработка комплекса организационно-технических мероприятий, направленных на обеспечение защиты территорий, производственного персонала и населения от опасностей, возникающих при ведении военных действий или диверсий, предупреждение ЧС техногенного и природного характера, уменьшение масштабов их последствий.

В комплекс таких мероприятий входят:

- проектные решения по созданию на проектируемом объекте необходимых сооружений и сетей инженерного обеспечения, предназначенных для осуществления производственных процессов в нормальных и чрезвычайных условиях, а также для локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- инженерные и организационно-технические мероприятия по созданию на объекте необходимых запасов средств индивидуальной защиты;
- проектные решения по укрытию персонала в защитных сооружениях;
- проектные решения и организационно-технические мероприятия по созданию и безотказному функционированию системы оповещения об авариях и ЧС;
- организационно-технические мероприятия по созданию материальных средств ликвидации последствий ЧС;
- организационно-технические мероприятия по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта;
- организационно-технические мероприятия по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения по территории объекта сил и средств локализации и ликвидации аварий и ЧС;
- организационно-технические мероприятия по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность проектируемого объекта;
- мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций возникающих в результате возможных аварий на проектируемом объекте, а также на рядом расположенных потенциально опасных объектах;
- мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций при природных разрушительных процессах;
- проектные решения по обеспечению взрыво- и пожаробезопасности на проектируемом объекте.

В проекте на строительство линейного объекта принят ряд мероприятий природоохранного характера.

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата



К этим мероприятиям относятся:

- проложение трассы с учетом окружающего ландшафта;
- сбор, очистка и отвод ливневых стоков.

Сохранению природной обстановки в районе строительства автомобильной дороги будет способствовать строгое соблюдение проектных требований по технологии и срокам выполнения работ, а также обязательное соблюдение нормативных документов.

В процессе строительства недопустимо захламливание притрассовой территории металлоломом, бытовыми отходами, строительным мусором.

Для предотвращения загрязнения атмосферного воздуха и задымления категорически запрещается сжигание промасленной ветоши, автомобильных покрышек и других видов мусора.

Мероприятия по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения и работников, предусмотренные в проектной документации, соответствуют государственным санитарно-эпидемиологическим требованиям и нормативам.

Строительные работы будет вести специализированная организация. Технологическая последовательность работ по строительству участка автомобильной дороги представлена в полном объеме, что соответствует требованиям п. 3.1. СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ».

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ						54
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

20.11.2018

Москва

№ 4039-р

**О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область»**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения ФКУ Упрдор «Северо-Запад» от 12 октября 2018 г. № 6769/102074:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область».


2. ФКУ Упрдор «Северо-Запад»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе муниципального образования Большеколпанское сельское поселение, главе муниципального образования Рождественское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



И.Г. Астахов

Приложение к распоряжению  
Росавтодора от 20.11.2018 № 4039-р

Заместитель руководителя  
Федерального дорожного агентства

И.Г. Астахов  
«        »        2018 г

### ЗАДАНИЕ

#### на подготовку документации по планировке территории объекта

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область»

(наименование объекта по титулу)

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для строительства/ <u>реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объектов капитального строительства:  <i>«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область».</i>
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика: Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В. Смирнова федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Северо-Запад»).
3.	Исполнитель	ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596. 2. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2018 год и на плановый период 2019 - 2020 годов. 3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.

6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	<p><i>Российская Федерация,</i></p> <p><i>Ленинградская область,</i></p> <p><i>Гатчинский муниципальный район,</i></p> <p><i>Большеколпановское сельское поселение,</i></p> <p><i>Рождественское сельское поселение</i></p> <p><i>Местоположение – южная часть Ленинградской области</i></p> <p>1. Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 54+432 существующего километража автомобильной дороги Р-23. Конец трассы ПК 293+26.</p> <p>2. Ориентировочная площадь земельного участка: 215 га (уточняется в результате проектно-изыскательских работ);</p>																																																
7.	Сроки завершения работ	2019 год																																																
8.	Основные технические параметры	<p><b>Проектные характеристики объекта строительства</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="536 1061 587 1240"><i>№ п/п</i></th> <th data-bbox="587 1061 1027 1240"><i>Наименование показателей</i></th> <th data-bbox="1027 1061 1235 1240"><i>Задание на разработку</i></th> <th data-bbox="1235 1061 1453 1240"><i>По проекту</i></th> </tr> <tr> <th data-bbox="536 1240 587 1285">1</th> <th data-bbox="587 1240 1027 1285">2</th> <th data-bbox="1027 1240 1235 1285">3</th> <th data-bbox="1235 1240 1453 1285">4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="536 1285 587 1364">1</td> <td data-bbox="587 1285 1027 1364">Категория автомобильной дороги</td> <td data-bbox="1027 1285 1235 1364">I-B</td> <td data-bbox="1235 1285 1453 1364">I-B</td> </tr> <tr> <td data-bbox="536 1364 587 1431">2</td> <td data-bbox="587 1364 1027 1431">Строительная длина, км</td> <td data-bbox="1027 1364 1235 1431">26 (уточнить в проекте)</td> <td data-bbox="1235 1364 1453 1431">29,513</td> </tr> <tr> <td data-bbox="536 1431 587 1509">3</td> <td data-bbox="587 1431 1027 1509">Основная расчетная скорость, км/ч</td> <td data-bbox="1027 1431 1235 1509">100</td> <td data-bbox="1235 1431 1453 1509">100</td> </tr> <tr> <td data-bbox="536 1509 587 1554">4</td> <td data-bbox="587 1509 1027 1554">Число полос движения</td> <td data-bbox="1027 1509 1235 1554">4 - 6</td> <td data-bbox="1235 1509 1453 1554">6</td> </tr> <tr> <td data-bbox="536 1554 587 1621">5</td> <td data-bbox="587 1554 1027 1621">Ширина земляного полотна, м</td> <td data-bbox="1027 1554 1235 1621">(Определить проектом)</td> <td data-bbox="1235 1554 1453 1621">35</td> </tr> <tr> <td data-bbox="536 1621 587 1688">6</td> <td data-bbox="587 1621 1027 1688">Ширина проезжей части, м</td> <td data-bbox="1027 1621 1235 1688">2x7,5 - 2x11,25</td> <td data-bbox="1235 1621 1453 1688">2x11,25</td> </tr> <tr> <td data-bbox="536 1688 587 1856">7</td> <td data-bbox="587 1688 1027 1856">Ширина обочин, м в том числе: Ширина краевой полосы Ширина разделительной полосы</td> <td data-bbox="1027 1688 1235 1856">3.75  0.75 5.0</td> <td data-bbox="1235 1688 1453 1856">3.75  0.75 5.0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="536 1856 587 1901">8</td> <td data-bbox="587 1856 1027 1901">Тип дорожной одежды</td> <td data-bbox="1027 1856 1235 1901">Капитальный</td> <td data-bbox="1235 1856 1453 1901">Капитальный</td> </tr> <tr> <td data-bbox="536 1901 587 2002">9</td> <td data-bbox="587 1901 1027 2002">Расчетные нагрузки: дорожная одежда искусственные сооружения</td> <td data-bbox="1027 1901 1235 2002">А-11.5 А-14, Н-14</td> <td data-bbox="1235 1901 1453 2002">А-11.5 А-14, Н-14</td> </tr> <tr> <td data-bbox="536 2002 587 2067">10</td> <td data-bbox="587 2002 1027 2067">Вид покрытия</td> <td data-bbox="1027 2002 1235 2067">(Обосновать в проекте)</td> <td data-bbox="1235 2002 1453 2067">Асфальтобетон</td> </tr> </tbody> </table>	<i>№ п/п</i>	<i>Наименование показателей</i>	<i>Задание на разработку</i>	<i>По проекту</i>	1	2	3	4	1	Категория автомобильной дороги	I-B	I-B	2	Строительная длина, км	26 (уточнить в проекте)	29,513	3	Основная расчетная скорость, км/ч	100	100	4	Число полос движения	4 - 6	6	5	Ширина земляного полотна, м	(Определить проектом)	35	6	Ширина проезжей части, м	2x7,5 - 2x11,25	2x11,25	7	Ширина обочин, м в том числе: Ширина краевой полосы Ширина разделительной полосы	3.75  0.75 5.0	3.75  0.75 5.0	8	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный	9	Расчетные нагрузки: дорожная одежда искусственные сооружения	А-11.5 А-14, Н-14	А-11.5 А-14, Н-14	10	Вид покрытия	(Обосновать в проекте)	Асфальтобетон
<i>№ п/п</i>	<i>Наименование показателей</i>	<i>Задание на разработку</i>	<i>По проекту</i>																																															
1	2	3	4																																															
1	Категория автомобильной дороги	I-B	I-B																																															
2	Строительная длина, км	26 (уточнить в проекте)	29,513																																															
3	Основная расчетная скорость, км/ч	100	100																																															
4	Число полос движения	4 - 6	6																																															
5	Ширина земляного полотна, м	(Определить проектом)	35																																															
6	Ширина проезжей части, м	2x7,5 - 2x11,25	2x11,25																																															
7	Ширина обочин, м в том числе: Ширина краевой полосы Ширина разделительной полосы	3.75  0.75 5.0	3.75  0.75 5.0																																															
8	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный																																															
9	Расчетные нагрузки: дорожная одежда искусственные сооружения	А-11.5 А-14, Н-14	А-11.5 А-14, Н-14																																															
10	Вид покрытия	(Обосновать в проекте)	Асфальтобетон																																															

		11	Уровень надежности	0.95	0.95
		12	Транспортные развязки в двух уровнях, шт.	2/(уточнить в проекте)	5
		13	Мосты, шт/(пм)	2/(уточнить в проекте)	2/(60,4+60,4)
		14	Путепроводы (в т.ч. для проезда с/х техники, шт/пм)	3/(уточнить в проекте)	9/ (94,8+51,4+ 91,4+51,4+ 51,4+105+91 +54,1+105)
		15	Примыкания в одном уровне, шт.	-	4
		16	Автобусные остановки, шт.	-	2
		17	Площадки отдыха/ПГМ, шт.	-	2/1
		18	Пешеходный переход (надземный), шт.	-	1
		19	Водопрпускные трубы, диам 1,5м, шт./п.м.	16 (Уточнить в проекте)	20/900
		20	Освещение на а/д (есть/нет)	есть	есть
		21	Акустические экраны, м	(Определить проектом)	13620
9.	Исходные данные	<p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.).</p> <p>2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемой реконструкцией).</p> <p>3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p>			
10.	Цель работы и задачи	<p>1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки территории Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p> <p>2. Разработка проекта межевания территории. Изготовление чертежей проекта межевания территории. Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории.</p> <p>3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.</p> <p>4. Подготовка схемы планировочной организации земельных участков для целей дальнейшей подготовки материалов для выдачи разрешения на строительство.</p>			
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Документацию по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000,</p>			

*Ленинградская область»* выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:

Градостроительного кодекса Российской Федерации;

Земельного кодекса Российской Федерации;

Водного кодекса Российской Федерации;

Лесного кодекса Российской Федерации;

Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;

постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;

постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;

постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

постановления Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;

приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;

приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;

приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;

приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих гра-

		<p>ницы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»; государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Документацию по планировке территории выполнить в следующем составе:</p> <p><b>1. Проект планировки территории:</b></p> <p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p> <p>чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000).</p> <p>Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.</p> <p>Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.</p> <p>Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:</p> <p>а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов;</p> <p>б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации;</p>



ской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов;

д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

#### **Материалы по обоснованию проекта планировки территории**

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных

для размещения линейных объектов);

б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);

г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);

е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий (масштаб 1:1000; 1:2000);

ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);

з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);

иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;

е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;

ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:

а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;

- в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;
- г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

## **2. Проект межевания территории**

### **Основная часть**

1) Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя:

- а) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования;
- б) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;
- в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории;
- г) целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);
- д) сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с настоящим Кодексом для территориальных зон.

2) Чертеж межевания территории отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000):

- а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;
- б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;
- в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;
- г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;
- д) границы зон действия публичных сервитутов;
- е) границы планируемых санитарно-защитных зон.

**Материалы по обоснованию проекта межевания территории** включают в себя чертежи, на которых отображаются:

- 1) границы существующих земельных участков;
- 2) границы зон с особыми условиями использования территорий;
- 3) местоположение существующих объектов капитального строительства;

- 4) границы особо охраняемых природных территорий;
- 5) границы территорий объектов культурного наследия;
- 6) границы лесничеств, лесопарков, участков лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.

**3. Схема резервирования земель** необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).

Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:

- 1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования;
- 2) сведения о разрешенном использовании, площади и правообладателях земельных участков предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения.

**4. Схема планировочной организации земельных участков,** предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения с отображением на ней:

- 1) объекта капитального строительства (в том числе, существующих и планируемых конструктивных элементов), зоны планируемого размещения объекта капитального строительства;
- 2) красных линий, утвержденных в составе проекта планировки территории (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);
- 3) границ и кадастровых номеров земельных участков, формирующих полосу отвода существующей автомобильной дороги;
- 4) границ и кадастровых номеров существующих (образованных) земельных участков, дополнительно отводимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);
- 5) границ и кадастровых номеров (условных номеров) образуемых земельных участков, дополнительно отводимых для размещения объекта капитального строительства (реализации проекта), а также (при необходимости) формирования полосы отвода автомобильной дороги, не связанного с размещением объекта капитального строительства (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);
- 6) границ и кадастровых номеров земельных участков, смежных с границами участков проектируемой полосы отвода (при отсутствии кадастровых номеров земельных участков – номера кадастровых кварталов);
- 7) границ начала и окончания работ в рамках реализации проекта;
- 8) границ зон действия публичных сервитутов и объектов культурного и археологического наследия (при наличии)
- 9) подъездов и подходов к объекту капитального строительства;
- 10) объектов, подлежащих сносу (демонтажу);
- 11) материалов, подтверждающих конфигурацию и идентифика-

		<p>ционные параметры существующих земельных участков, образованных (образуемых) для размещения объекта капитального строительства и/или формирования полосы отвода автомобильной дороги при отсутствии информации о данных земельных участках в источниках информации публичного доступа.</p> <p>Схема должна быть выполнена в масштабе 1:1000 – 1:2000 и содержать соответствующие условные обозначения.</p>
13.	<p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p>	<p>После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5 экземпляров документации на бумажном носителе;</li> <li>- 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель).</li> </ul> <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf);</li> <li>- графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama;</li> <li>- прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.»</li> </ul>

**Заказчик:**

И.о. начальника  
ФКУ Упрдор «Северо-Запад»

**Согласовано:**

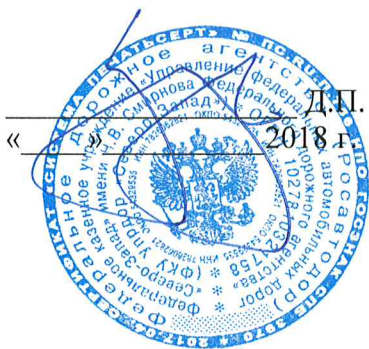
Начальник  
Управления земельно-имущественных  
отношений Федерального дорожного  
агентства

А.Г. Лукашук

« \_\_\_\_\_ » 2018 г.

Д.П. Кузнецов

2018 г.





Российская Федерация  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГАТЧИНСКОГО  
муниципального района  
Ленинградской области

188300, Ленинградская обл.,  
г. Гатчина, ул. К. Маркса, 44  
Телефоны (81371) 93100, 22806  
Факс (81371) 94777  
E-mail: radm@gtn.ru

09.04.18 № 2325-20

на № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Первому заместителю директора  
ООО «ПТИ «Севзапдорпроект»  
С.Ф. Рогову

160000, г. Вологда, ул. Ударников, д. 18  
Телефон/факс (8172) 72-24-72,  
e-mail: office@szdp.ru

По поручению главы администрации Гатчинского муниципального района Ленинградской области на Ваше заявление от 20.03.2018 №443 (вх. от 23.03.2018 №2325-20) сообщая, что администрация Гатчинского муниципального района направляет сведения, которые содержатся в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности (ИСОГД), и относятся к Генеральному плану Большеколпанского сельского поселения, в векторном виде (транспортная инфраструктура) по e-mail: tknyazeva@stpr.ru.

Информация о наличии разрабатываемых или утвержденных проектах межевания и планировки территории, в отношении объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000» в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности отсутствует.

С запрашиваемыми сведениями, в растровом и текстовом виде, можно ознакомиться на официальных сайтах муниципальных образований Гатчинского муниципального района и на сайте федеральной государственной информационной системы территориального планирования (ФГИС ТП) бесплатно.

Председатель комитета  
градостроительства и архитектуры

Д.В. Коновалов

Михайлова М.А.  
8(813-71) 76-745

ООО «ПТИ «Севзапдорпроект»	
Вх. №	509
« 19 »	04 2018 г.



**Российская Федерация  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГАТЧИНСКОГО  
муниципального района  
Ленинградской области**

188300, Ленинградская обл.,  
г. Гатчина, ул. К. Маркса, 44  
Телефоны (81371) 93100, 22806  
Факс (81371) 94777  
E-mail: radm@gtn.ru

22.01.18 № 280-20

на № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Директору  
ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»

М.А. Образцову

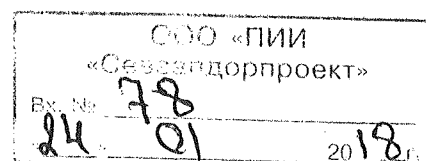
ул. Ударников, д.18,  
г. Вологда,  
160000

По поручению главы администрации Гатчинского муниципального района на Ваше письмо от 12.01.2018 № 20 (вх. от 18.01.2018 №280-20) сообщаем об отсутствии особо охраняемых природных территорий местного значения в районе реконструируемой автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков-Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000 Ленинградская область.

Дополнительно сообщаем, что с расположением зон особо охраняемых природных территорий (ООПТ) можно ознакомиться в материалах Схемы территориального планирования Гатчинского муниципального района Ленинградской области, размещенной на официальном сайте администрации ([http://radm-gtn.ru/activity/gradstroy/gradstroy\\_tp/gradstroy\\_stp\\_gmr/](http://radm-gtn.ru/activity/gradstroy/gradstroy_tp/gradstroy_stp_gmr/)).

Председатель комитета  
Градостроительства и архитектуры

Д.В. Коновалов





МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минприроды России)

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,  
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10  
сайт: www.mnr.gov.ru  
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru  
телетайп 112242 СФЕН

ООО «ПТИ «Севзапдорпроект»

ул. Ударникова, д. 18,  
г. Вологда, 160000

24.01.2018 № 1247/11479

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О предоставлении информации

Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации рассмотрело письмо ООО «ПТИ «Севзапдорпроект» от 11.01.2018 № 7 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

Испрашиваемый объект «Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область» не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации, Лесного кодекса Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента  
государственной политики и регулирования  
в сфере охраны окружающей среды

И.В. Давыдов

ООО «ПТИ «Севзапдорпроект»		
Вх. №	608	
10	05	2018 г.

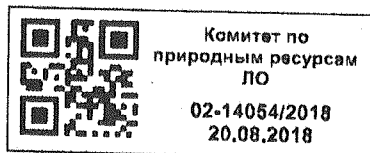




АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ  
ПО ПРИРОДНЫМ РЕСУРСАМ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191124, Санкт-Петербург, ул. Растрелли, 2, лит. А  
Для корреспонденции: Санкт-Петербург, 191124  
Телефон: 121025 «Время»

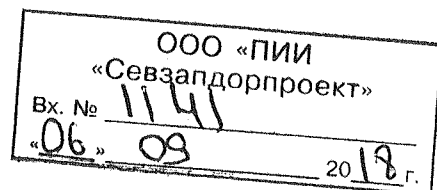


ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»

Рассмотрев заявление ООО «ПИИ «Севзапдорпроект» от 26.07.2018 № 1262, сообщаем, что согласно представленной информации о местонахождении объекта «Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область», указанный объект расположен вне границ особо охраняемых природных территорий регионального значения.

Заместитель  
председателя Комитета

К.В. Остриков





ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОДНЫХ РЕСУРСОВ

НЕВСКО-ЛАДОЖСКОЕ  
БАССЕЙНОВОЕ ВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
(НЕВСКО-ЛАДОЖСКОЕ БВУ)

ОТДЕЛ ВОДНЫХ РЕСУРСОВ  
ПО САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ И  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Средний пр. В.О., д. 26, Санкт-Петербург, 199004  
телефон: (812) 323-37-36, факс: (812) 328-76-71

E-mail: water@nlbv.u.spb.ru;

http://nord-west-water.ru

ОКПО 01032060, ОГРН 1027800556090

ИНН/КПП 7801011470/780101001

10.05.2018 № 10-35-2415  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Директору  
ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»»

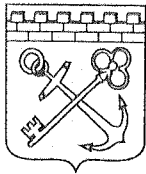
М. А. ОБРАЗЦОВУ

ул. Ударников, д. 18,  
г. Вологда,  
160000

На поступивший запрос исх. № 630 от 17.04.2018 г. (вх. № 4420-35 от 18.04.2018 г.) Невско-Ладужское бассейновое водное управление сообщает сведения о размерах водоохранных зон, прибрежных защитных полос и береговых полос, установленных согласно ст. ст. 6, 65 Водного кодекса РФ ФЗ – 74 от 03.06.2006 г. для водных объектов, пересекаемых трассой автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область:

№ № п/п	Наименование водного объекта	ВЗ, м	ПЗП, м	Береговая полоса, м
1	2	3	4	5
1	Речка (Грязна)	50	50	5
2	руч. Светлый	50	50	5
3	р. Оредеж	200	30-50	20
4	р. Суйда	200	30-50	20
5	руч. Сиворицкий	100	30-50	20
6	ручьи б/н №№ 1, 2, 3, 4, протяженностью менее 20 км	50	50	5

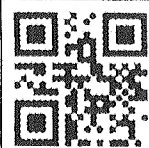
ООО «ПИИ  
«Севзапдорпроект»  
Вх. № 454  
« 06 » 06 20 18 г.



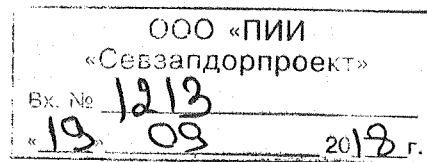
ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Трефолева, д. 34, Санкт-Петербург, 198097  
Тел./факс: (812) 611-45-00  
E-mail: kult\_lo@lenreg.ru



Комитет по культуре  
Ленинградской  
области  
01-10-1702/2018-0-1  
14.09.2018



Директору  
ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»

М.А. Образцову

Ударников ул., д. 18, г. Вологда,  
160000

Факс: 8 (8172) 72-24-72

Эл.почта: office@szdp.ru

Уважаемый Михаил Адольфович!

Комитет по культуре Ленинградской области (далее – Комитет) рассмотрел Ваше обращение от 26.07.2018 г. № 1256 (вх. № 01-10-1702/2018 от 16.08.2018 г.) и сообщает следующее.

Территория участка проектируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область» (далее – Объект проектирования) (в соответствии представленной схемой расположения Объекта проектирования) непосредственно связана, а также находится в зоне расположения объектов культурного наследия «Курганная группа, 46 насыпей», д. Вопша, «Курганная группа, 8 насыпей», с. Рождествено (Решение Исполнительного комитета Ленинградского областного Совета народных депутатов от 10.07.1978 № 271 «Об утверждении списка памятников археологии Ленинградской области»), «Памятный знак (камень-валун) на рубеже обороны советских войск в 1941 г. Здесь сражались войны 267 ОПАБ, в составе 2-ой дивизии народного ополчения Ленинграда», д. Старые Черницы, «Братское захоронение советских воинов, погибших в 1941-44 гг.», с. Никольское (Решение Исполнительного комитета Ленинградского областного Совета народных депутатов от 16.05.1988 № 189 «Об утверждении списка военно-исторических памятников и памятных мест, подлежащих охране в Ленинградской области»). Точные границы территории объектов археологического наследия «Курганная группа, 46 насыпей», «Курганная группа, 8 насыпей» не определены.

Сведениями об отсутствии на рассматриваемой территории объектов археологического наследия и объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, Комитет не располагает.

Согласно ст. 28 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) в целях определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках, землях лесного фонда или в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если указанные земельные участки, земли лесного фонда, водные объекты, их части расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пп. 34.2 п. 1 ст. 9 Федерального закона № 73-ФЗ проводится государственная историко-культурная экспертиза.

В соответствии с п. 56 ст. 26 Федерального закона от 03 августа 2018 года № 342-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 342-ФЗ) до утверждения в соответствии с пп. 34.2 п. 1 ст. 9 Федерального закона № 73-ФЗ границ территорий, в отношении которых у федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, уполномоченных в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия, имеются основания предполагать наличие на таких территориях объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, государственная историко-культурная экспертиза проводится в соответствии с абзацем девятым ст. 28, абзацем третьим ст. 30, п. 3 ст. 31 Федерального закона № 73-ФЗ (в редакции, действовавшей до дня официального опубликования Федерального закона № 342-ФЗ).

Учитывая изложенное, Заказчику до проведения земляных, строительных и иных работ в соответствии со ст. 5.1, 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ, п. 56 ст. 26 Федерального закона № 342-ФЗ необходимо:

- обеспечить проведение и финансирование государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ;

- предоставить в Комитет документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия (в т.ч. археологического), на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на объект

культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия);


- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

Порядок организации, проведения и рассмотрения заключения государственной историко-культурной экспертизы определен Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 (далее – Положение). Со списком аттестованных экспертов можно ознакомиться на официальном сайте Министерства культуры Российской Федерации: [mkrf.ru](http://mkrf.ru).

В соответствии с п. 28 Положения предоставить в Комитет заключение государственной историко-культурной экспертизы, подписанное усиленной квалификационной электронной подписью согласно п. 22 Положения, со всеми прилагаемыми документами и материалами на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF).

Заместитель председателя комитета  
по культуре Ленинградской области



О.Л. Мельникова