



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЛИМБ»

г. Санкт-Петербург, В.О., 5-я линия, дом 42, тел./факс (812) 331-75-18, (812) 325-65-78

Документация по планировке территории в целях размещения линейного
объекта федерального значения

**«Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург-Псков-
Пустошка-Невель до границы с Республикой Беларусь на участке
км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области» (2 этап)**

267/13/102404-ППТ

Том 2. Проект планировки. Материалы по обоснованию

Книга 1.

Часть 2.Согласования

Генеральный директор АО «ЛИМБ»

А.И. Захаров

Санкт-Петербург

2016 год

РАЗРАБОТАНО:

Начальник

Отдела кадастрового обеспечения № 1

С.А. Жданов

Инженер-землеустроитель

Отдела кадастрового обеспечения № 1

И.В. Корсун

Ведущий специалист

Отдела кадастрового обеспечения № 1

Е.А. Рухлина

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Управления землеустройства

Е.В. Андреева

Пояснительная записка

Представленная документация по планировке территории для реконструкции объекта: «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31 +000 - км 54+000 в Ленинградской области» (2 этап) в границах муниципального образования Большеколпанское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области, муниципального образования Новосветское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области, разработана в соответствии с Распоряжением Росавтодор №1143 от 03.07.2015г. и Задаaniem на разработку документации по планировке территории объекта.

В соответствии со ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2014г. № 190-ФЗ, п.33 Порядка о подготовке документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения, утверждённого приказом Минтранса России от 06.07.2012г. № 199, разработанная документация по планировке территории согласована администрацией муниципального образования Большеколпанское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области, муниципального образования Новосветское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области.

Главный инженер ФКУ «Севзапуправтодор»

М.А. Овчинников



№	Реквизиты документа			Примечание	Стр.
	Дата	Номер	Контрагент		
1	2	3	4	5	6
1	12.01.16	№27-р	Федеральное дорожное агентство (РОСАВТОДОР)	Распоряжение о внесении изменений в распоряжение Федерального дорожного агентства от 03.07.2015 №1143-р"	8
2	03.07.15	№1143-р	Федеральное дорожное агентство (РОСАВТОДОР)	Распоряжение о подготовке документации по планировке территории объекта "Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области"	11
3	27.03.15	№8/181	ООО "ПИИ "Севзапдорпроект"	Задание на подготовку документации по планировке территории объекта: «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области» (Приложение № 1 и № 2 к договору подряда № 8/181 от 27.03.2015 г.)	19
4	09.03.16	№465	Администрация Новосветского сельского поселения Гатчинского района	Письмо "О согласовании проекта документации по планировке территории для реконструкции Объекта"	25
5	05.07.16	01-18/1612	Администрация Большешколанского сельского поселения Гатчинского района	Письмо "О согласовании проекта документации по планировке территории"	26
6	01.04.16	№крг-01-2769/16-0-1	Комитет по природным ресурсам Ленинградской области	Письмо "О согласовании документации по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории) для реконструкции Объекта"	27
7	30.12.15	№01-10-8520/15-0-1	Комитет по культуре Ленинградской области	Письмо об отсутствии выявленных объектов культурного наследия	28
8	19.06.13	№5301-2-5-12	Главное управление МЧС России по Ленинградской области	Письмо "Исходные данные и требования, подлежащие учету при разработке раздела "Перечень мероприятий по гражданской обороне"	30
9	05.07.13	№07/01-104	ООО "Газпром ПХГ" Ленинградское управление подземного хранения газа	Письмо "О предоставлении данных"	35
10	28.06.13	№500/1-60/1401	ФГБУ "Петербургский Институт Ядерной Физики им. Б.П.Константинова"	Письмо "О предоставлении исходных данных"	36
11	19.09.08	№266/08	ФГУ "Севзапуправтодор"	Задание на разработку проекта реконструкции автомобильной дороги М-020 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на	40

1	2	3	4	5	6
				участке км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области	
12	01.10.08	б\н	ОАО "Дорпроект"	Техническое задание на проведение инженерных изысканий для разработки проекта реконструкции автомобильной дороги М-020 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области	48
13	01.10.08	б\н	ОАО "Дорпроект"	Программа работ на проведение инженерных изысканий для разработки проекта реконструкции автомобильной дороги М-20 "Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с республикой Беларусь" на участке км 31+000 - км54+000 в Ленинградской области"	52
14	19.08.09	№2262	Администрация Гатчинского муниципального района ЛО	Постановление "О предварительном согласовании места размещения объекта ФГУ "Севзапуправтодор"	69
15	03.06.09	№12-47/7411	Министерство природных ресурсов и экологии РФ (Минприроды России)	Письмо "О предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения"	70
16	15.04.09	№660	Ленинградское областное государственное учреждение "Управление лесами Ленинградской области" (ЛОГУ "ЛЕНОБЛЛЕС")	Письмо " О предоставлении информации"	71
17	20.11.08	№0108-1783/08-0-1	Комитет по архитектуре и градостроительству ЛО	Письмо о согласовании варианта трассы	72
18	16.10.08	№233-09	Администрация Гатчинского муниципального района ЛО	Письмо о согласовании варианта трассы	73
19	19.06.09	№06-1836/09-0-1	ГУ "Управление автомобильных дорог Ленинградской области" (ГУ "ЛЕНАВТОДОР")	Письмо "О принципиальном согласовании принятых технических решений"	74
20	14.01.09	№10	Департамент государственной охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия	Письмо "О согласовании трассы"	75
21	26.06.09	№1219-112	ГУВД по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области Отдел организации движения и дорожной инспекции	Письмо о согласовании предпроектных проработок выбора трассы	76
22	14.08.09	№258	ОАО "Ростелеком"	Согласование №93/36 проекта по выносу и защите кабелей связи ТУ-4 СЗТ ОАО "Ростелеком"	77
23	27.07.09	№23	ООО "ПикНик"	Письмо о согласовании выноса газопровода высокого давления	79
24	23.06.09	№301423/3825	ОАО "Ленгипротранс"	Письмо "О перспективе развития железнодорожных коммуникаций"	80
25	13.08.09	№03-11/4298	Ленинградский областной филиал ОАО "СЗТ"	Письмо "О согласовании проекта"	81
26	30.12.08	№5-1-1 3048	МЧС России	Письмо о направлении данных	82

1	2	3	4	5	6
27	14.07.09	№198	ООО "Славянка М"	Письмо о согласии выделения земельного участка	84
28	03.09.09	№02-03-0107	ЗАО "ТелиаСонера Интернешнл Карриер Раша"	Письмо о согласовании проекта выноса волоконно-оптического кабеля	85
29	28.01.09	№53	Муниципальное казенное предприятие "Спецавтобаза"	Письмо о направлении данных	89
30	22.01.09	№12/9-457	ГУВД по СПб и ЛО	Письмо "Технические условия"	90
31	08.07.09	№032/1474	Ф-л ОАО "Ленэнерго" Гатчинские электрические сети	Письмо "Технические условия на проектирование"	92
32	04.08.09	№185	Потребительское общество "Гатчинский промкомбинат"	Письмо о согласии выноса трассы газопровода	94
33	15.05.09	№01-2021/09-0-1	Комитет по природным ресурсам и охране окружающей среды ЛО	Письмо о согласовании положения автомобильной дороги	95
34	20.05.09	№57/05-Г	ЛЕНМЕЛИОВОДХОЗ	Письмо "Технические условия"	96
35	22.06.09	№888-К22	ОАО "Ленинградские областные коммунальные системы"	Письмо "Технические условия на переустройство магистральных водоводов"	99
36	27.04.09	№НСТ-5/97	Ф-л ОАО "РЖД" Октябрьская дирекция связи	Технические условия на сохранность и защиту кабелей связи для проектирования	102
37	27.04.09	№НСТ-5/98	Ф-л ОАО "РЖД" Октябрьская дирекция связи	Технические условия на сохранность и защиту кабелей связи для проектирования	104
38	27.04.09	№НСТ-5/99	Ф-л ОАО "РЖД" Октябрьская дирекция связи	Технические условия на сохранность и защиту кабелей связи для проектирования	106
39	30.06.09	№НГ-1331/п	Ф-л ОАО "РЖД" Октябрьская железная дорога	Письмо "О технических условиях на проектирование автодорожных путепроводов"	108
40	04.08.09	№НГ-1559/п	Ф-л ОАО "РЖД" Октябрьская железная дорога	Письмо "О наименовании демонтируемого оборудования закрываемых ж.д. переездов"	111
41	17.07.09	№ЛЭ/16-01/2930	ОАО "Ленэнерго"	Письмо "Об условиях присоединения электрической мощности от источника питания ОАО "Ленэнерго"	112
42	17.07.09	№ЛЭ/16-01/2931	ОАО "Ленэнерго"	Письмо "Об условиях присоединения электрической мощности от источника питания ОАО "Ленэнерго"	113
43	17.07.09	№ЛЭ/16-01/2932	ОАО "Ленэнерго"	Письмо "Об условиях присоединения электрической мощности от источника питания ОАО "Ленэнерго"	114
44	20.07.09	№ЛЭ/16-01/2953	ОАО "Ленэнерго"	Письмо "Об условиях присоединения электрической мощности от источника питания ОАО "Ленэнерго"	115
45	26.06.09	№974	ОАО "Гатчинагаз"	Письмо "О выдаче технических условий на переустройство существующих газораспределительных сетей, попадающих в зону проектирования реконструкции автомобильной	116

1	2	3	4	5	6
				дороги М-20"	
46	26.06.09	№970/439	ОАО "Гатчинагаз"	Письмо "Технические условия на пересечение газопровода с автомобильной дорогой"	118
47	21.08.09	№1308/584	ОАО "Гатчинагаз"	Письмо "Технические условия на вынос газопровода высокого давления из зоны реконструкции автомобильной дороги"	120
48	21.08.09	№1307/583	ОАО "Гатчинагаз"	Письмо "Технические условия на вынос газопровода высокого давления из зоны реконструкции автомобильной дороги"	122
49	10.07.09	№1053/582	ОАО "Гатчинагаз"	Письмо "Технические условия на пересечение газопровода с автомобильной дорогой"	124
50	17.06.09	№431	ООО "Управление капитального строительства ПТК"	Предварительные ТУ	126
51	18.06.09	№ГИ-497	ООО "ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт"	Письмо о предварительных технических условиях	127
52	22.06.09	№51-ГАЗ	ООО "Гатчина-агрозапчасть"	Технические условия на согласование реконструкции автомобильной дороги	128
53	22.06.09	№СРС/09-243	ООО "Фазтон"-сеть номер 1"	Письмо о предварительных технических условиях	130
54	15.06.09	№301	МО РФ Войсковая часть 03213	Письмо о технических условиях	131
55	18.06.09	№21	ХК "Эврика Групп"	Письмо о технических условиях	132
56	23.12.2015	01-18/3132	Администрация Большеколпанского сельского поселения Гатчинского района	Письмо о наличии объектов культурного наследия	133



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

12.01.2016

Москва

№ 24-р

О внесении изменений в распоряжение
Федерального дорожного агентства от 03.07.2015 № 1143-р
«О подготовке документации по планировке территории объекта
«Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков -
Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке
км 31+000 - км 54+000 в Ленинградской области»

На основании обращения ФКУ «Севзапуправтодор» от 30 ноября 2015 г.
№ 8001:

Внести изменения в распоряжение Федерального дорожного агентства от 03.07.2015 № 1143-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 - км 54+000 в Ленинградской области» согласно приложению к настоящему распоряжению.

Заместитель руководителя

А.А. Костюк

Изменения, которые вносятся в распоряжение Федерального дорожного агентства от 03.07.2015 № 1143-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 - км 54+000 в Ленинградской области» (далее – Распоряжение)

Пункты 1, 6, 7, 8, задания, являющегося приложением к Распоряжению, изложить в следующей редакции:

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	<p>1.1. Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) <u>для реконструкции</u> объекта капитального строительства: «<i>Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 - км 54+000 в Ленинградской области</i>» (1 этап)</p> <p>1.2. Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) <u>для реконструкции</u> объекта капитального строительства: «<i>Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 - км 54+000 в Ленинградской области</i>» (2 этап)</p>
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	<p>6.1. Российская Федерация, Ленинградская область, Гатчинский район, Веревское сельское поселение, Новосветское сельское поселение, Пудомягское сельское поселение.</p> <p>Участок км 31+000 – км 44+175 (1 этап)</p> <p>Начало участка – км 31+000 проектируемой автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Конец участка – км 44+175 (1 этап).</p> <p>6.2. Российская Федерация, Ленинградская область, Гатчинский район, Новосветское сельское поселение, Большеколпанское сельское поселение.</p>

		<p>Участок км 44+175 – км 54+000 (2 этап)</p> <p>Начало участка – км 44+175 проектируемой автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Конец участка – км 54+000 (2 этап).</p>
7.	Сроки завершения работ	<p>7.1. декабрь 2018 года</p> <p>7.2. декабрь 2020 года</p>
8.	Основные технические параметры	<p>8.1. Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <p>Техническая категория автомобильной дороги – IV</p> <p>Строительная длина – 12,419 км</p> <p>Расчетная скорость движения – 120 км/ч</p> <p>Число полос движения – 6</p> <p>Ширина земляного полотна – 35 м</p> <p>Ширина полосы движения – 3,75 м</p> <p>Ширина проезжей части – 2x11,25 м</p> <p>Ширина обочины – 3,75 м</p> <p>Ширина разделительной полосы – 5 м</p> <p>Путепроводы – 4 шт.</p> <p>В том числе транспортные развязки – 3 шт.</p> <p>Мосты – 1 шт.</p> <p>Тип дорожной одежды – капитальный</p> <p>Покрытие – асфальтобетон</p> <p>8.2. Проектные характеристики объекта капитального строительства:</p> <p>Техническая категория автомобильной дороги – IV</p> <p>Строительная длина – 14,217 км</p> <p>Расчетная скорость движения – 120 км/ч</p> <p>Число полос движения – 6</p> <p>Ширина земляного полотна – 35 м</p> <p>Ширина полосы движения – 3,75 м</p> <p>Ширина проезжей части – 2x11,25 м</p> <p>Ширина обочины – 3,75 м</p> <p>Ширина разделительной полосы – 5 м</p> <p>Путепроводы – 5 шт.</p> <p>В том числе транспортные развязки – 2 шт.</p> <p>Мосты – 0 шт.</p> <p>Тип дорожной одежды – капитальный</p> <p>Покрытие – асфальтобетон</p>



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

03.04.2015

Москва

№ 1143-р

О подготовке документации по планировке территории объекта
«Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков -
Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке
км 31+000 - км 54+000 в Ленинградской области»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения», подпунктом 5.4.1(2) пункта 5 Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, и на основании обращения ФКУ «Севзапуправтодор» от 27 мая 2015 г. № 3371:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 - км 54+000 в Ленинградской области».

2. ФКУ «Севзапуправтодор»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе муниципального образования Веревское сельское поселение, главе муниципального образования Новосветское сельское поселение, главе муниципального образования Пудомягское сельское поселение, главе муниципального образования

Большеколпанское сельское поселение Гатчинского муниципального района
Ленинградской области.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



А.А. Костюк

И.В. Богомолова
495)687-88-23 (доб. 50-231)

Приложение к распоряжению Росавтодора
от 03.04.2015 № 1143-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства


А.А. Костюк

« » 2015 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта:
«Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка -
Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 - км 54+000 в
Ленинградской области»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для реконструкции объекта капитального строительства: «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 - км 54+000 в Ленинградской области»
2.	Заказчик	Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Севзапуправтдор»)
3.	Исполнитель	Общество с ограниченной ответственностью «Проектно-изыскательский институт «Севзапдорпроект» (ООО «ПИИ Севзапдорпроект») Юридический адрес: 160000, г. Вологда, ул. Ударников, д.18. - ИНН 3525189464; - Государственный контракт № 267/13/102404 от 23.09.2013 г.
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет Российской Федерации
5.	Основание для проектирования	1. Федеральный закон от «01» декабря 2014 г. N 384-ФЗ "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов" 2. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848. 3. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов, утвержденная Министерством экономического развития Российской Федерации от «13» декабря 2014 года. 4. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.

6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	<p>1. Российская Федерация, Ленинградская область, Гатчинский район, Веревокское сельское поселение, Новосветское сельское поселение, Пудомягское сельское поселение, Большеколпанское сельское поселение.</p> <p>Участок км 31+000 – км 54+000</p> <p>Начало участка – км 31+000 проектируемой автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Конец участка – км 54+000.</p>
7.	Сроки завершения работ	декабрь 2020 года
8.	Основные технические параметры	<p>Проектные характеристики объекта капитального строительства</p> <p>Техническая категория автомобильной дороги – IV</p> <p>Строительная длина – 26,636 км</p> <p>Расчетная скорость движения – 120 км/ч</p> <p>Число полос движения – 6</p> <p>Ширина земляного полотна – 35 м</p> <p>Ширина полосы движения – 3,75 м</p> <p>Ширина проезжей части – 2х11,25 м</p> <p>Ширина обочины – 3,75 м</p> <p>Ширина разделительной полосы – 5 м</p> <p>Путепроводы – 12 шт.</p> <p>В том числе транспортные развязки – 4 шт.</p> <p>Мосты – 1 шт.</p> <p>Тип дорожной одежды – капитальный</p> <p>Покрытие – асфальтобетон</p>
9.	Исходные данные	<ol style="list-style-type: none"> 1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-экологических изысканий). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемой реконструкцией). 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации. 4. Акт выбора земельного участка с приложением схемы размещения земельного участка на кадастровом плане территории утвержденные в установленном порядке (при наличии).
10.	Цель работы и задачи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разработка проекта планировки территории. <p>Изготовление чертежей проекта планировки объекта реконструкции.</p> <p>Формирование материалов по обоснованию проекта планировки (пояснительная записка, материалы в графической форме). <ol style="list-style-type: none"> 2. Разработка проекта межевания территории. <p>Подготовка чертежей проекта межевания. <ol style="list-style-type: none"> 3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта </p></p>

		дорожного хозяйства для целей резервирования.
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Документацию по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 - км 54+000 в Ленинградской области» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительным кодексом Российской Федерации;</p> <p>Земельным кодексом Российской Федерации;</p> <p>Водным кодексом Российской Федерации;</p> <p>Лесным Кодексом Российской Федерации;</p> <p>Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федеральным законом от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;</p> <p>постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;</p> <p>приказом Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p> <p>государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000.</p> <p>Документацию по планировке территории выполнить в системе координат 1963г, либо единой государственной системе координат 1995 года (СК-95) с использованием материалов инженерных изысканий, выполненных в составе работ по проектированию объекта.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Документацию по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 - км 54+000 в Ленинградской области» выполнить в следующем составе:</p> <p>1.Проект планировки территории</p> <p>1) чертеж или чертежи планировки территории, на которых отображаются (масштаб 1:2000):</p> <p>а) красные линии и границы зон размещения проектируемой автомобильной дороги;</p>

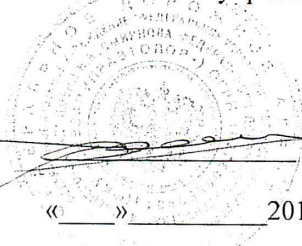
	<p>б) линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур с указанием мест и типов пересечений и примыканий автомобильных дорог и улиц к проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения;</p> <p>в) границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения;</p> <p>г) границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения;</p> <p>2) положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения, которое должно содержать:</p> <p>а) сведения об основных положениях генерального плана развития поселения (в случае размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения в границах застроенной или подлежащей застройке территории);</p> <p>б) технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения (класс, категория, число полос движения), параметры проектируемой автомобильной дороги.</p> <p>2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения автомобильной дороги в графической форме содержат (текущее и планируемое размещение объекта):</p> <p>1) схему расположения элемента планировочной структуры (масштаб 1:5000);</p> <p>2) схему использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:2000);</p> <p>3) схему организации улично-дорожной сети, которая может включать схему размещения парковок (парковочных мест), и схему движения транспорта на соответствующей территории (масштаб 1:2000)</p> <p>4) схему границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:2000);</p> <p>5) схему границ зон с особыми условиями использования территорий, границы расположения сервитутов (масштаб 1:2000);</p> <p>6) схему вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (масштаб 1:2000);</p> <p>7) иные материалы в графической форме, необходимые для обоснования проекта планировки территории.</p> <p><u>Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки территории должна содержать описание и обоснование положений, касающихся:</u></p> <p>1) существующей и (или) прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах и улицах;</p> <p>2) категории, числа полос движения и других основных параметров автомобильной дороги общего пользования федерального значения, искусственных сооружений на ней;</p> <p>3) устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети;</p>
--	--


		<p>4) защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечении пожарной безопасности;</p> <p>5) иных вопросов планировки территории.</p> <p>3. Проект межевания территории</p> <p>1) проект межевания территории включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются:</p> <p>а) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;</p> <p>б) линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;</p> <p>в) границы образуемых и изменяемых земельных участков на кадастровом плане территории, условные номера образуемых земельных участков;</p> <p>г) границы территорий объектов культурного наследия;</p> <p>д) границы зон с особыми условиями использования территорий;</p> <p>е) границы зон действия публичных сервитутов.</p> <p>Проект межевания территории, предназначенный для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры федерального значения, включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются границы существующих и (или) подлежащих образованию земельных участков, в том числе предполагаемых к изъятию для нужд Российской Федерации, для размещения таких объектов.</p> <p>В проекте межевания территории также должны быть указаны:</p> <p>а) площадь образуемых и изменяемых земельных участков и их частей;</p> <p>б) образуемые земельные участки, которые после образования будут относиться к территориям общего пользования или имуществу общего пользования;</p> <p>в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории.</p> <p>2) схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).</p> <p><u>Пояснительная записка к проекту межевания должна содержать:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - информацию о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке; - информацию о кадастровых номерах, площади, правообладателях существующих земельных участков предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения; - перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения (с указанием площади) для целей резервирования. <p>4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства с отображением на ней:</p> <p>1) объекта капитального строительства;</p>
--	--	---

		<p>2) границ и кадастровых номеров земельных участков, формирующих полосы отвода существующей автомобильной дороги;</p> <p>3) границ и кадастровых номеров, в том числе условных существующих земельных участков, дополнительно отводимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги;</p> <p>4) границ и кадастровых номеров земельных участков, смежных с границами участков проектируемой полосы отвода (при отсутствии кадастровых номеров земельных участков – номера кадастровых кварталов);</p> <p>5) границ начала и окончания работ в рамках реализации проекта;</p> <p>6) границ зон действия публичных сервитутов и объектов культурного и археологического наследия (при наличии)</p> <p>7) подъездов и подходов к объекту капитального строительства;</p> <p>8) объектов, подлежащих сносу (демонтажу).</p> <p>Схема должна быть выполнена в масштабе 1:1000 и содержать соответствующие условные обозначения.</p> <p>Проект межевания территории должен обеспечить точное и однозначное положение земельных участков на местности путем использования координатной привязки элементов разбивочного плана красных линий, линий регулирования застройки и границ земельных участков, фиксации геометрических характеристик каждого полученного контура.</p>
13.	<p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p>	<p>После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6 экземпляров проектной документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр на электронном носителе (CD и DVD дисках). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

Заказчик:

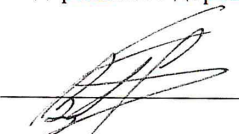
Начальник
ФКУ «Севзапуправдодор»



 В.О. Иванов
« » 2015 г.

Согласовано:

Начальник
Управления проектирования и
строительства автомобильных дорог
Федерального дорожного агентства



Т.В. Лубаков
« » 2015 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта:
«Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской»

№	Параметр проекта	Описание	
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для строительства объекта капитального строительства: «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербурге – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области»	
2	Государственный Заказчик	Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Севзапуправтодор»)	
3.	Заказчик	Общество с ограниченной ответственностью «Проектно-изыскательский институт «Севзапдорпроект» (ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»)	
4.	Подрядчик	Закрытое акционерное общество «ЛИМБ» (ЗАО «ЛИМБ»)	
5.	Источник финансирования	Федеральный бюджет Российской Федерации	
6.	Основание для проектирования	Проект реконструкции, утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства: № 657-р от 15.08.2011 г., положительные заключения ФГУ «Главгосэкспертиза России» № 445-10/СПЭ-0868/02 от 06.09.2010, № 457-10/СПЭ-0868/05 от 09.09.2010 г.	
7.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	1. Российская Федерация, Ленинградская область, Гатчинский район, в границах полосы отвода.	
8.	Сроки завершения работ	В соответствии с календарным графиком выполнения работ	
9.	Основные технические параметры	Проектные характеристики объекта капитального строительства:	
		1. Категория автомобильной дороги:	Участок нового строительства:
		2. Строительная длина, км	I-в
		3. Расчетная скорость, км/час	14,217
		4. Число полос движения, шт	120
		5. Ширина земляного полотна, м	6
		6. Ширина проезжей части, м	35
		7. Ширина обочин, м	2х11,25
		8. Ширина разделительной полосы, м	3,75
		9. Расчетные нагрузки, кН: на ИССО на дорожную одежду	5,0
		10. Количество развязок	А-14; Н-14 115
11. Искусственные сооружения:	2		

		- путепроводы, шт	5
		12. Водопропускные трубы на основной дороге и развязках, шт	30
		13. Тип дорожной одежды:	Капитальный
		14. Тип покрытия:	Асфальтобетон
		15. Общая длина и ширина тротуаров, м.	950/1,5
10.	Исходные данные	<p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-экологических изысканий).</p> <p>2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством).</p> <p>3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p> <p>4. Акт выбора земельного участка с приложением схемы размещения земельного участка на кадастровом плане территории утвержденные в установленном порядке (при наличии).</p>	
11.	Цель работы и задачи	<p>1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки объекта строительства. Формирование материалов по обоснованию проекта планировки (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p> <p>2. Разработка проекта межевания территории. Подготовка чертежей проекта межевания.</p> <p>3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.</p>	
12.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Документацию по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительным кодексом Российской Федерации; Земельным кодексом Российской Федерации; Водным кодексом Российской Федерации; Лесным Кодексом Российской Федерации; Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральным законом от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»; постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717</p>	

		<p>«О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; приказом Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p> <p>государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000; 1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000.</p> <p>Документацию по планировке территории выполнить в системе координат 1963г, либо единой государственной системе координат 1995 года (СК-95) с использованием материалов инженерных изысканий, выполненных в составе работ по проектированию объекта.</p>
13.	Состав и содержание работ	<p>Документацию по планировке территории объекта строительства <i>«Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области»</i> выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории</p> <p>1) чертеж или чертежи планировки территории, на которых отображаются (масштаб 1:2000):</p> <p>а) красные линии и границы зон размещения, проектируемого шумозащитного экрана;</p> <p>б) линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур с указанием мест и типов пересечений и примыканий автомобильных дорог, и улиц к проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения;</p> <p>в) границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения;</p> <p>г) границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения;</p> <p>2) положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения, которое должно</p>

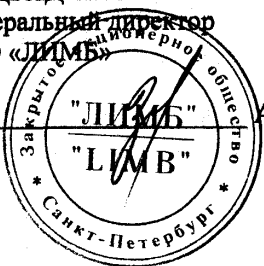
	<p>содержать:</p> <p>а) сведения об основных положениях генерального плана развития поселения (в случае размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения в границах застроенной или подлежащей застройке территории);</p> <p>б) технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения (класс, категория, число полос движения), параметры проектируемого шумозащитного экрана.</p> <p>2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения шумозащитного экрана в графической форме содержат (текущее и планируемое размещение объекта):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) схему расположения элемента планировочной структуры (масштаб 1:5000); 2) схему использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:2000); 3) схему движения транспорта на соответствующей территории (масштаб 1:2000); 4) схему размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения с расположением мест транспортных развязок и пересечений, мест предполагаемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения (масштаб 1:2000); 5) схему границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:2000); 6) схему границ зон с особыми условиями использования территорий, границы расположения сервитутов (масштаб 1:2000); 7) схему вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (масштаб 1:2000); 8) иные материалы в графической форме, необходимые для обоснования проекта планировки территории. <p><u>Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки территории должна содержать описание и обоснование положений, касающихся:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) существующей и (или) прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах, и улицах; 2) категории, числа полос движения и других основных параметров автомобильной дороги общего пользования федерального значения, искусственных сооружений на ней; 3) устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети; 4) защиты территории от чрезвычайных ситуаций
--	---

	<p>природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечении пожарной безопасности;</p> <p>5) иных вопросов планировки территории.</p> <p>3. Проект межевания территории</p> <p>1) чертеж или чертежи межевания территории (масштаб 1:1000), на которых отображаются:</p> <p>а) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;</p> <p>б) линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;</p> <p>в) границы застроенных земельных участков, в том числе границы земельных участков, на которых расположены линейные объекты с указанием кадастровых номеров;</p> <p>г) границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам для строительства;</p> <p>д) границы земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения;</p> <p>е) границы территорий объектов культурного наследия</p> <p>ж) границы зон с особыми условиями использования территорий (с учетом текущего и планируемого размещения объекта);</p> <p>2) схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).</p> <p><u>Пояснительная записка к проекту межевания должна содержать:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - информацию о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке; - информацию о кадастровых номерах, площади, правообладателях существующих земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения; - перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения (с указанием площади) для целей резервирования. <p>4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства с отображением на ней:</p> <p>1) объекта капитального строительства;</p> <p>2) границ и кадастровых номеров земельных участков, формирующих полосу отвода полосы отвода</p>
--	--

		<p>существующей автомобильной дороги;</p> <p>3) границ и кадастровых номеров, в том числе условных существующих земельных участков, дополнительно отводимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги;</p> <p>4) границ и кадастровых номеров земельных участков, смежных с границами участков проектируемой полосы отвода (при отсутствии кадастровых номеров земельных участков – номера кадастровых кварталов);</p> <p>5) границ начала и окончания работ в рамках реализации проекта;</p> <p>6) границ зон действия публичных сервитутов и объектов культурного и археологического наследия (при наличии)</p> <p>7) подъездов и подходов к объекту капитального строительства;</p> <p>8) объектов, подлежащих сносу (демонтажу).</p> <p>Схема должна быть выполнена в масштабе 1:1000 и содержать соответствующие условные обозначения.</p> <p>Проект межевания территории должен обеспечить точное и однозначное положение земельных участков на местности путем использования координатной привязки элементов разбивочного плана красных линий, линий регулирования застройки и границ земельных участков, фиксации геометрических характеристик каждого полученного контура.</p>
14.	<p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p>	<p>После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6 экземпляров проектной документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр на электронном носителе (CD и DVD дисках). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

ПОДРЯДЧИК

Генеральный директор
ЗАО «ЛИМБ»



А.И. Захаров

ЗАКАЗЧИК

Директор
ООО «НИИ «Севзапдорпроект»



С.Ф. Рогов



Ленинградская область
Гатчинский муниципальный район
АДМИНИСТРАЦИЯ
Новосветского сельского поселения
пос. Новый Свет, д. 72, Гатчинский район
Ленинградская область, 188361
Тел./факс: 8-(81371) 68-888
E-mail: admnspgmr@yandex.ru
<http://admnovsvet.ru/>
09.03.2016 г. № 456

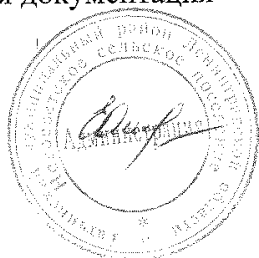
Главному инженеру
ФКУ «Севзапуправтодор»
М.А. Овчинникову

Уважаемый Михаил Александрович!

Администрация МО Новосветское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области, рассмотрев Ваше письмо (исх. № 0785/102014 от 25.02.2016) о согласовании проекта планировки территории, сообщает следующее: в соответствии с п. 12.2 ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ, п. 33 Порядка о подготовке документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения, утвержденного приказом Минтранса России от 06 июля 2012 г. № 199, администрация МО Новосветское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области согласовывает представленную документацию по планировке территории объекта: «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 - км 54+000 в Ленинградской области» (2 этап), в следующем объеме:

- Проект планировки территории. Основная часть.
- Проект планировки территории. Обосновывающая часть.
- Проект межевания территории.
- Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства
- Исходно-разрешительная документация

Глава администрации



Е.О. Огнева



Администрация муниципального образования
Большеколпанское сельское поселение
Гатчинского муниципального района
Ленинградской области
ул. 30 лет Победы, дом 1а,
д. Большие Колпаны, Гатчинский район,
Ленинградская область, 188349
тел./факс (881371) 6-18-79, 6-14-54, 6-12-52
e-mail: b.kolpany@mail.ru

Врио начальника ФКУ
«Севзапуправтодор»
И.А.Глазырину
197198, д.3, ул.Съезжинская,
г.Санкт-Петербург

От "05" июля 2016 г. № 01-18/1612
На № 3101/102014 от 10.06.2016

О согласовании проекта
планировки территории

Администрация муниципального образования Большеколпанское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области рассмотрела представленную Вами документацию по планировке территории объекта: «Реконструкция автомобильной дороги М-20 «Санкт-Петербург–Псков–Пустошка–Невель до границы с Республикой Беларусь на участке 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области. Этап 2» и согласовывает представленный проект в части границ муниципального образования Большеколпанское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области.

Глава администрации

М.В.Бычина

Исп. Гузь Наталья Вадимовна
☎ 8(81371) 6-16-03



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ
ПО ПРИРОДНЫМ РЕСУРСАМ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

197342, Санкт-Петербург, ул. Торжковская, 4
Для телеграмм: Санкт-Петербург, 197342
Телетайп: 121025 «Время»
Тел.: (812) 496-56-36

Комитет по природным ресурсам
№ кпр-01-2769/16-0-1
от 01.04.2016



Начальнику
ФКУ «СЕВЗАПУПРАВТОДОР»

В.О. Иванову

ул. Съезжинская, д. 3
Санкт-Петербург, 197198

Уважаемый Валентин Олегович!

Комитет по природным ресурсам Ленинградской области (далее – Комитет) рассмотрел Ваше обращение от 24.02.2016 № 0895/102014 и сообщает следующее.

По результатам рассмотрения принято решение о согласовании документации по планировке территории по объекту с титулом: «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области. Этап 2», в пределах своей компетенции.

При этом Комитет отмечает, что до начала строительства необходимо выполнить следующие мероприятия:

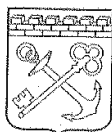
- разработать проектную документацию на испрашиваемые лесные участки из состава земель лесного фонда,
- поставить их на кадастровый учет,
- подать в Комитет заявки на предоставление лесных участков в аренду (пользование).

Дополнительно сообщаем, что вышеуказанный объект располагается вне границ существующих и планируемых к созданию ООПТ регионального значения.

Кроме того, в соответствии со ст. 25 Закона РФ «О недрах» заключение об отсутствии (наличии) ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки выдается федеральным органом управления государственным фондом недр или его территориальным органом. Для получения заключения необходимо обратиться в Департамент по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу (Севзапнедра) по адресу: 199155, г. Санкт-Петербург, ул. Одоевского, д. 24, корп. 1, тел: (812) 352-30-13, факс: (812) 352-26-18.

Председатель комитета

Е.Л. Андреев



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

198097, Санкт-Петербург, ул. Трефолева, 34
Тел./факс: (812) 747-11-05
e-mail: kult_lo@lenreg.ru

30.12.15 № 01-10-8520/15-0-1
На № 1840 от 03.12.15

КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ
№ 01-10-8520/15-0-1
от 30.12.2015



Директору
ООО «ПНИ «Севзапдорпроект»

С.Ф. Рогову

ул. Ударников, д. 18,
г. Вологда, 160000
szpd.vologda@mail.ru

Комитет по культуре Ленинградской области (далее - Комитет) рассмотрел Ваш запрос о предоставлении информации о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия в границах проектирования объекта: «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области. Этап 2» (далее - Объект) и сообщает следующее.

В соответствии с п. 1 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ осуществляется при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – Реестр), выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, либо при условии соблюдения техническим заказчиком (застройщиком) объекта капитального строительства, заказчиками других видов работ, лицом, проводящим указанные работы, предусмотренных указанной статьей требований по обеспечению сохранности объектов культурного наследия.

По результатам рассмотрения представленного ситуационного плана размещения Объекта информируем, что на территории производства работ по реконструкции автомобильной дороги объекты культурного наследия, включенные в Реестр, выявленные объекты культурного наследия отсутствуют. Сведениями об отсутствии на данном участке объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, Комитет не располагает.

Учитывая изложенное, в соответствии со ст. 28, 30 Федерального закона № 73-ФЗ в целях определения наличия или отсутствия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, данный земельный участок подлежит государственной историко-культурной экспертизе (далее – Экспертиза).

Порядок организации, проведения Экспертизы и рассмотрения заключения Экспертизы определен Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 (далее - Положение)

Экспертиза земельных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, проводится аттестованным Министерством культуры Российской Федерации экспертом путем археологической разведки при условии получения в установленном порядке открытого листа. Экспертиза проводится по инициативе заинтересованного лица, за счет средств заказчика. Со списком аттестованных экспертов можно ознакомиться на официальном сайте Министерства культуры Российской Федерации: mkrf.ru.

Согласно п. 28 Положения для принятия в установленном порядке решения на основании заключения Экспертизы заказчику необходимо предоставить в Комитет 2 экземпляра заключения Экспертизы со всеми прилагаемыми документами и материалами на бумажном носителе и электронном носителе в формате переносимого документа (PDF).

Заместитель председателя комитета -
начальник департамента государственной
охраны, сохранения и использования
объектов культурного наследия



А.М. Ермаков



МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(Главное управление МЧС России
по Ленинградской области)**

Юридический адрес: Старо-Петергофский пр., д. 24,
Санкт-Петербург, 190020
Почтовый адрес: ул. Оборонная, д. 51, п. Мурино,
Всеволожский р-н. Ленинградская обл., 188662
тел: 640-21-60, факс: 640-21-65
e-mail: gu@mchs-lenobl.com

19.06.2013 № 5301-2-5-12
На № 0392/01 от 17.05.2013

Руководителю проекта
ИТС Р-23 «Псков»
Зайцеву А.И.

Исходные данные и требования

подлежащие обязательному учету при разработке раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне. Мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (ПМ ГОЧС) в составе проектной документации «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство интеллектуальной транспортной системы организации дорожного движения на автомобильной дороге Р-23 Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-Невель-граница с Республикой Белоруссия на участке км 31+000 – км+000, Ленинградская область».

05 июня 2013 г.

№ 13-290-6935-идт

Заказчик: ФКУ «Севзапуправтодор»

1. Основания для выдачи требований по ИТМ ГОЧС

1.1. Письмо ЗАО «Нефтегазоптимизация» от 17.05.2013 № 0392/01.

1.2. Задание на разработку проектной документации «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство интеллектуальной транспортной системы организации дорожного движения на автомобильной дороге Р-23 Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-Невель-граница с Республикой Белоруссия на участке км 31+000

– км+000, Ленинградская область», утвержденное ФКУ «Севзапуправтодор» в 2012 году.

1.3. СП 11-107-98 «Порядок разработки и состав раздела ИТМ ГОЧС проектов строительства».

2. Исходные данные по участку и объекту строительства

2.1. Проектируемый объект в соответствии с постановлением Правительства РФ от 19 сентября 1998 г. № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне» и «Показателями для отнесения организаций к категориям по ГО», утвержденными приказом МЧС России от 23.03.1999 г. № 013, по ГО не категоризируется.

2.2. Проектируемый объект, расположенный на территории г. Гатчина, отнесенной к 3-й группе территорий по ГО, в соответствии со СНиП 2.01.51-90 попадает в зону возможных сильных разрушений, в зону возможного опасного радиоактивного заражения (загрязнения) и зону световой маскировки.

Территория проектируемого объекта, расположенная вблизи проектной черты застройки г. Гатчина, согласно СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» в военное время попадает в зону возможных слабых разрушений, зону возможного опасного радиоактивного заражения (загрязнения), и зону световой маскировки.

2.3. Вблизи территории проектируемого объекта расположены следующие потенциально опасные объекты:

- радиационно-опасные: «Петербургский институт ядерной физики» им. Константинова (РАН)- 3 класс опасности;
- хранилища углеводородных газов: ленинградская станция подземного хранения – 5 класс опасности.

2.4. На территории Гатчинского района возможны следующие стихийные гидрометеорологические явления: ураганные и шквалистые ветры, сильные снегопады и морозы, ливневые дожди и грозы.

3. Требования к составу инженерно-технических мероприятий гражданской обороны.

При разработке проектных решений по инженерно-техническим мероприятиям гражданской обороны предусмотреть:

3.1. Световую маскировку объекта в соответствии со СНиП 2.01.53-84. Привести в разделе проекта «Электроснабжение, электроосвещение» схему управления наружным освещением объекта в режиме частичного и полного затемнения, указать места размещения световых знаков, рекламы, светильников стационарного освещения.

3.2. Проектирование выполнить с учетом обеспечения эвакуации людей с территории объекта в кратчайшие сроки и ввода сил и средств для проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ.

3.3. Проектирование сетей проводной телефонной и радиотрансляционной связи, основных инженерных коммуникаций (электро-, водо-, газо- и

теплоснабжения) выполнить с учетом обеспечения устойчивого функционирования проектируемых зданий и сооружений.

3.4. Оповещение по сигналам ГОЧС в автоматизированном режиме. Принципиальную схему оповещения с обозначением принятого типа связи, дублирования сигналов оповещения ГОЧС и размещение на территории объекта источников звукофикации, в соответствии с СП 134.13330.2012 «Системы электросвязи зданий и сооружений. Основные положения проектирования».

3.5. Решения по повышению надежности электроснабжения неотключаемых электроприемников 1-ой категории, включая «особую группу» (резервные источники питания). Привести перечень неотключаемых электроприемников и резервных источников питания с указанием мощности, частотных характеристик, предназначения и мест размещения.

4. Требования к составу инженерно-технических мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций.

4.1. На территории, отведенной под строительство объекта, произвести очистку от взрывоопасных предметов (Распоряжение Губернатора ЛО № 165-рг от 07.04.99 г.) с представлением акта обследования на согласование в Главное управление МЧС России по Ленинградской области.

4.2. В разрабатываемом проекте предусмотреть следующие проектные и технические решения по предупреждению чрезвычайных ситуаций:

- сведения о принятых решениях по обеспечению пожаробезопасности объекта в соответствии с требованиями нормативных документов и пожарных надзорных органов;

- решения по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории;

- решения по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на территории специальной и пожарной автотехники (подъезд и проезд вокруг зданий и сооружений с разворотными площадками);

- решения по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность объекта (по системам физической защиты и охраны объекта);

- мероприятия по инженерной защите территории объекта и оборудования от опасных геологических процессов, экстремальных ветровых и снеговых нагрузок, наледей, природных пожаров, наводнений;

- мероприятия по молниезащите в соответствии с требованиями СО 153.34.21.122-2003.

4.3. Для разработки проектных решений по предупреждению чрезвычайных ситуаций техногенного характера, возникающих в результате возможных аварий на рядом расположенных потенциально опасных объектах и транспортных коммуникациях, предусмотреть:

- привести перечень потенциально опасных объектов, аварии на которых могут стать причиной возникновения ЧС на проектируемом объекте;

- определить зоны действия основных поражающих факторов, с указанием источника информации и применяемых методик расчетов;

- привести сведения о численности и размещении людей на проектируемом объекте, которые могут оказаться в зоне ЧС, вызванной авариями за его пределами;
- решения по защите людей и территории проектируемого объекта от ЧС, вызванных авариями за его пределами.

5. Требования к составу мероприятий по обеспечению пожарной безопасности

5.1. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности разработать в соответствии с требованиями п.26 «Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утвержденного постановлением Правительства РФ от 16.02.2008г №87.

5.2. Предусмотреть комплекс инженерно-технических и организационных мероприятий по противопожарной защите объекта и проведения аварийно-спасательных работ, с учетом технического оснащения пожарных подразделений и их расположения. Подтвердить мероприятия расчетом в соответствии ст.76 и гл.22 Федерального закона от 22.07.2008г. №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (СП 11.13130.2009 «Места дислокации подразделений пожарной охраны. Порядок и методика определения»). До включения в проектную документацию представить принятые решения для контроля в УНД Главного управления МЧС России по Ленинградской области.

5.3. Разработать Декларацию пожарной безопасности до ввода объекта в эксплуатацию, зарегистрировав ее в УНД МЧС России по Ленинградской области в установленном порядке (основание: Федеральный закон от 22.07.2008г. №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и приказ МЧС России от 24.02.2009 №91 «Об утверждении формы и порядка регистрации Декларации пожарной безопасности», зарегистрированном в Минюсте, рег.№13577 от 23.03.2009).

6. Требования к графической части раздела "ПМ ГОЧС".

6.1. Ситуационный план с обозначением проектируемого объекта, рядом расположенных объектов, транспортных коммуникаций.

6.2. Генеральный план объекта строительства с экспликацией зданий и сооружений, указанием этажности, количества работающих в мирное время, путей эвакуации людей с территории объекта.

7. Дополнительные требования

7.1. Состав и содержание раздела ПМ ГОЧС должны соответствовать требованиям СП 11-107-98 «Порядок разработки и состав раздела ИТМ ГОЧС проектов строительства».

7.2. Разрабатывать раздел ПМ ГОЧС разрешается проектной организации, имеющей свидетельство СРО о допуске на выполнение проектных работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (виды работ в составе деятельности: согласно Приложения).

7.3. После утверждения в установленном порядке проектной документации один экземпляр раздела ПМ ГОЧС должен быть направлен в Главное управление МЧС России по Ленинградской области.

8. Экспертиза раздела

Раздел ПМ ГОЧС в составе проектной документации подлежит обязательной экспертизе в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 г. № 145 «О порядке организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий».

Начальник Главного управления



М.С. Бирюков

Исп. Грабарь В.А.
тел. 640-05-89



ОАО «ГАЗПРОМ»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГАЗПРОМ ПХГ»

(ООО «ГАЗПРОМ ПХГ»)

Ленинградское управление
подземного хранения газа

д. Лядино, Гатчинский район, Ленинградская область, 188349
Телефон: (81371) 6 10 08 Факс: (81371) 6 10 08
E-mail: secretar@len.phg.gazprom.ru
ОКПО 99149316, ОГРН 1075003001820
ИНН/ОДП 9003065767/470502001

05.07.2013 № 07/01-104
на № 426/13 от 25.06.2013г.

Генеральному директору ЗАО
«Институт «Трансэкопроект»

Н.Н. Мининой

О предоставлении данных

Уважаемая Наталья Николаевна!

На Ваш № 426/13 от 25.06.2013 г. сообщаем, что проектируемый Вами объект не попадает в зоны действия поражающих факторов при авариях на нашем предприятии.

Начальник

В.Н. Закоптелов

А.В. Рочев
Тел. 61008



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«Петербургский Институт Ядерной Физики
им. Б.П.Константинова»

188300, г. ГАТЧИНА Ленинградской области, Орлова роща
Телефон: (81371) 4 60 25. Телефакс: (81371) 3 60 25. E-mail: dir@mpi.spb.ru
ОКПО 02698654, ОГРН 1034701242443, ИНН 4705001850, КПП 470501001

Генеральному директору
ЗАО «Институт «Трансэкопроект»
Н.Н. Миминой

Исх. № 500/4-60/1408
от «28» июня 2013 г.

ул. Новорощинская, д.4, лит. А
Санкт-Петербург, 196084
факс: (812) 331-68-75

на № 425/13 от 25.06.2013

Уважаемая Наталья Николаевна!

На Ваш запрос о предоставлении сведений сообщая:

1. Федеральное государственное бюджетное учреждение «Петербургский институт ядерной физики им.Б.П. Константинова» (ФГБУ «ПИЯФ»):

1.1. Распоряжением Правительства РФ от 09.12.2005 г. № 2186-р и от 14.09.2009 г. № 1311-р, включен в «Государственный перечень организаций, эксплуатирующих особо радиационно опасные и ядерно опасные производства и объекты».

1.2. Постановлением Правительства РФ от 19.09.1998 г. №1115 «Об отнесении объектов к категориям по гражданской обороне» институту присвоена категория объект «ОСОБОЙ ВАЖНОСТИ».

2. На территории «Научно-техническая площадка ФГБУ «ПИЯФ» (НТП ФГБУ «ПИЯФ») расположены 14 объектов использования атомной энергии, из них:

2.1. Два объекта относятся к категории – «Исследовательские ядерные установки», мощностью до 100 Мегаватт, которые в соответствии с «Основными санитарными правилами обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ-99/2010). Санитарные правила и нормативы СП 2.6.1.2612-10 отнесены к 2-й категории по потенциальной радиационной опасности.

2.2. 12 объектов относятся к категории «Радиационные источники», которые в соответствии с «Основными санитарными правилами обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ-99/2010). Санитарные правила и

Вх 250/13 000143
от 02.07.13

2

нормативы СП 2.6.1.2612-10 отнесены к 3-й и 4-й категориям по потенциальной радиационной опасности.

3. В период с 1970 года по настоящее время ФГБУ «ПИАФ» осуществляет плановый мониторинг радиационной обстановки, как на территории НТП ФГБУ «ПИАФ», так и за ее пределами, включая город Гатчина и 30 км. зону. Контроль осуществляется по 16 автомобильным маршрутам.

Маршруты №2 и №9 проходят по контуру проектируемого Вами объекта (Схемы маршрутов прилагаются).

Маршрут №2 (Орлова Роща (ФГБУ «ПИАФ»), Гатчина, Романовка, Горки, Шаглино, Лукаши, Пудомяги, Антелево, Кабралово, Павловск, Пупкин, Киевское шоссе, Дони, Зайцево, М.Верево, Вайя, Гатчина).

Маршрут №9 (вокруг Гатчины включая Новый Свет, Химози и Б.Колпаны).

Превышений уровня радиоактивного излучения, представляющего опасность для населения не обнаружено.

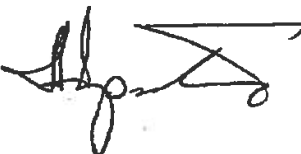
4. При возникновении максимальной гипотетической (запроектной) аварии, включая период военного времени, повлекшие разрушения на ИЯУ, в «Зону вероятного радиоактивного загрязнения воздушной среды и местности» (в зависимости от направления ветра), попадает вся территория г. Гатчина, в том числе и проектируемый Вами объект.

Приложение:

1. Схема мониторинга радиационной обстановки маршрут №2 – на 1 л. в 1 экз., несекретно.
2. Схема мониторинга радиационной обстановки маршрут №9 – на 1 л. в 1 экз., несекретно.

С уважением,

Заместитель директора
по радиационной безопасности

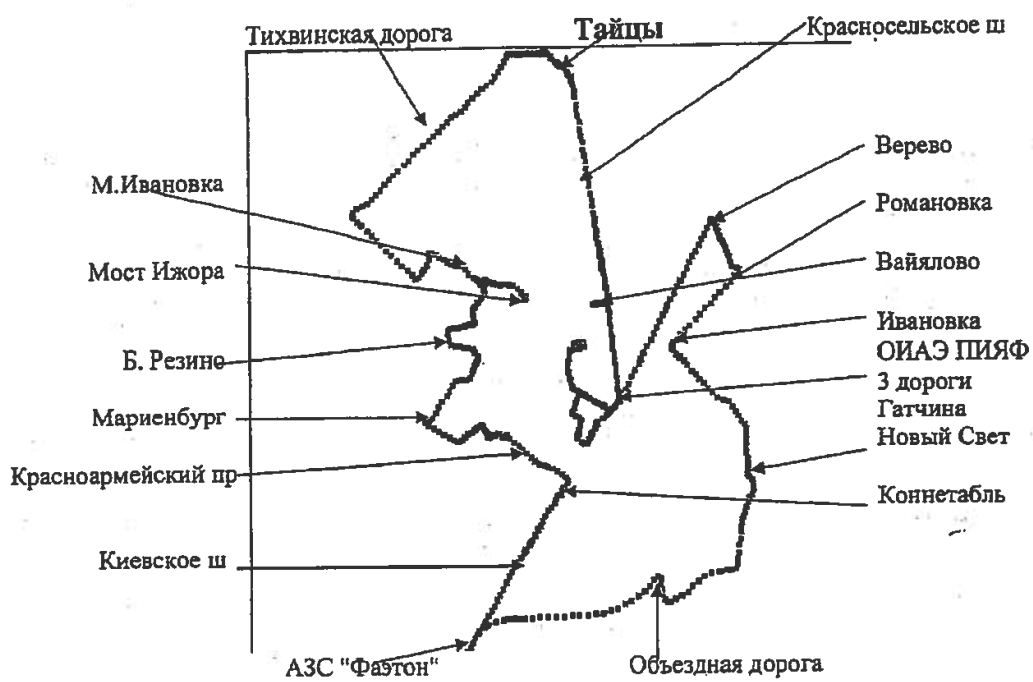


А.Г. Крившич

Исп. С.В.Воробьев
Тел. (813-71) 307-38

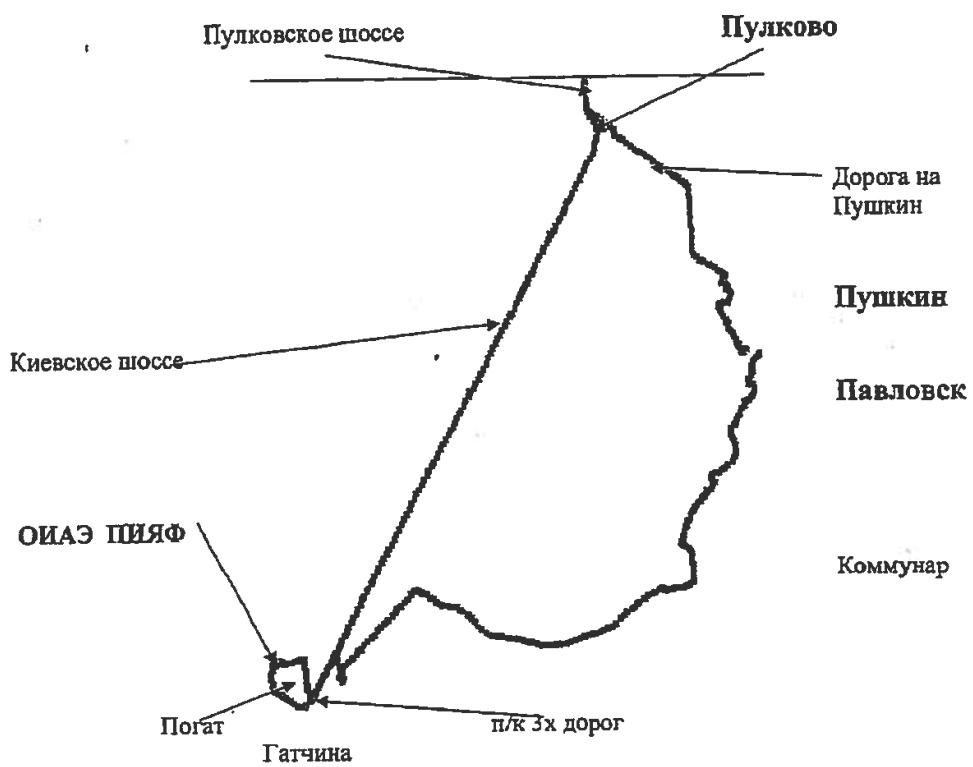
Маршрут № 9 (круговой)

(Любой ветер, МУ = 10 км., Тайцы, ДМ = 89 км., ОТК = 56 шт.)



Маршрут № 2

(Юго – западный ветер, МУ = 26 км., Санкт-Петербург, ДМ = 95 км, ОТК = 40 шт.)



Примечание № 1 к
исп. контракту № 266/08 от
19.09.2008 г.

ЗАДАНИЕ

на разработку проекта реконструкции
автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков –
Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на
участке км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области.

1. Основание для проектирования

Федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)», подпрограмма «Автомобильные дороги» в ред. Постановления Правительства Российской Федерации от 09.07.2007 № 437.

2. Цели и задачи разработки проекта – разработка оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных и эффективных функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений при строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, их частей.

Заказчик – ФГУ «Севзапуправтодор»

3. Исполнитель – определяется по результатам размещения госзаказа.

4. Статус работы – государственный заказ.

5. Источник финансирования – федеральный бюджет.

6. Исходные данные

6.1. Материалы, передаваемые при заключении договора на проектные работы (согласно приложению № 1 к заданию).

6.2. Начало и конец проектируемого участка (уточнить в проекте):
Начало проектируемого участка принять км 31+000,
Конец проектируемого участка принять км 54+000.

7. При разработке проекта реконструкции принять следующие основные технические параметры:

Технические параметры	
Категория автомобильной дороги	I-в (уточняется проектом)
Строительная длина, км (уточнить в проекте)	23,0
Расчетная скорость, км/ч.	120

Число полос движения	6
Ширина земляного полотна	35,0
Ширина проезжей части	2x11,25
Ширина обочин	3,75
Наименьшая ширина разделительной полосы (уточнить в проекте)	2 м.+ ширина барьерного ограждения
Количество транспортных развязок (уточнить в проекте)	7
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия (в соответствии с указанием Росавтодора от 21.09.2005 г № СП-28/5075-ис)	Обосновать в проекте
Расчетные нагрузки	А-14, НК-100 115 Кн
Освещение на а/д (есть/нет)	есть
Ограждение на а/д (металл/ж.б.)	металл

- 7.1. Для расчета конструкции дорожной одежды и проверки устойчивости земляного полотна назначить расчетную нагрузку в соответствии с указанием Росавтодора от 23.09.2005 г. № СП-28/5167-ис, п. 4.2 изменения № 5 к СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» и определить требуемый модуль упругости;
- 7.2. Предусмотреть разработку вариантов жестких и нежестких дорожных одежд с их технико-экономическим сравнением;
- 7.3. Расчетные нагрузки для проектирования мостов и путепроводов в соответствии с действующими нормативными и руководящими документами (по согласованию с Заказчиком).

8. При разработке проекта

- 8.1. Выполнить сбор исходных данных для проектирования, не перечисленных в п. 6 настоящего задания.
- 8.2. Разработать программу инженерных изысканий, а также выполнить необходимые, инженерно-геодезические, инженерно-геологические, гидрометрические, экологические изыскания в объеме, необходимом для обоснования и принятия решений по проекту.
- 8.3. Выполнить археологическое обследование района прохождения трассы дороги (достаточно ограничиться справкой о наличии в зоне проектирования объектов историко-культурного наследия, полученной от соответствующего территориального органа государственного контроля, использования и охраны памятников истории и культуры);
- 8.4. Составить ведомости материальных ресурсов и технических параметров материалов в соответствии с письмом Росавтодора № ОБ-28/1266-ис от 23.03.05 (приложение к письму № 1 и № 2).
- 8.5. Выполнить экономические обоснования в составе достаточном для:
 - обоснования необходимости и социально-экономической целесообразности развития автомобильной дороги;

- выбора варианта развития автомобильной дороги,
 - определения объемов работ и необходимых инвестиций в строительство, реконструкцию автомобильной дороги,
 - рассмотрения транспортно-экономической характеристики зоны тяготения проектируемой автомобильной дороги,
 - выполнения анализа существующей и прогноза перспективной интенсивности движения,
 - уточнения перспективных интенсивности и состава движения на ближайшую перспективу (10 лет) и расчетный срок (20 лет);
- 8.6. Провести оценку технического и транспортно-эксплуатационного состояния существующей автомобильной дороги, рассмотреть возможные варианты трасы реконструкции автомобильной дороги, провести сравнение вариантов проложения трасы и осуществить выбор рекомендуемого из них, разработать технические решения по рекомендуемому варианту трасы, определить объемы работ, продолжительность реконструкции автомобильной дороги, провести расчет социально-экономической (общественной) эффективности, оценку устойчивости проекта с учетом неопределенности и риска,
- 8.7. Разработать раздел «Оценка эффективности и обоснованности использования средств федерального бюджета при реализации проекта», определяющий количественные и качественные критерии оценки, включая:
- цель проекта с определением количественных показателей результатов осуществления проекта;
 - обоснованность использования при реконструкции объекта дорогостоящих строительных материалов, конструктивных элементов, импортных машин и оборудования;
- 8.8. Разработать проект, включая:
- материалы с обоснованием принятых технических решений, объемов работ и сметной стоимости, согласованные с Заказчиком;
 - правоустанавливающие документы, землеустроительную документацию, необходимую для приобретения (в том числе изъятия путем выкупа) земельных участков для федеральных нужд, реконструкции объектов;
 - техническую часть конкурсной документации для проведения конкурса на строительные работы.
- 8.9. Согласовать проект с заинтересованными физическими и юридическими лицами в соответствии с действующим законодательством.
- 8.10. Участвовать без дополнительной оплаты при рассмотрении проекта заказчиком в установленном им порядке, защите проекта в органах государственной экспертизы, представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить в проект по результатам рассмотрения у заказчика и замечаниям экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию.

9. Требования к составу работ, содержанию и оформлению проекта

- 9.1. Состав проекта принять с учетом требований Градостроительного кодекса Российской Федерации, в соответствии с письмом Росавтодора от 10.02.2004 г. № ОС-28/679-ис, Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87.
- 9.2. В проекте представить дополнительные разделы:
- разделение собственности (разделение собственности и стоимости строительства по балансодержателям в соответствии с письмом Росавтодора от 27.01.2003 г. № ОС-28/339-ис);
 - организация дорожного движения;
 - организация строительства;
 - охрана окружающей среды;
 - организация работ по содержанию автомобильной дороги;
 - внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов, в соответствии с письмом Росавтодора от 26.05.06 № 01-28/3486 (Приложение № 3);
 - мероприятия по гражданской обороне и защите от чрезвычайных ситуаций (технические условия разработать и согласовать с органами МЧС, а так же Заказчиком);
 - требования к оснащению объектов инженерно-техническими средствами охраны и оповещения, при необходимости;
 - организация и выполнение работ по обеспечению защищенности объектов от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
 - обоснование изъятия и предоставления земельных участков в т.ч.:
осуществить предварительное согласование вариантов прохождения трассы с собственниками - правообладателями, чьи земельные участки и объекты недвижимости расположены в границах строительства объекта и подлежат изъятию или сносу, подготовить и утвердить акт выбора трассы;
 - выполнить землеустроительные работы с оформлением границ земельного участка, предоставляемого под строительство объекта и получением кадастрового номера;
произвести комплекс работ по подготовке необходимых материалов имущественно-правовой инвентаризации по освобождению территории от объектов недвижимости и изъятию земельных участков, попадающих в границы постоянного землеотвода, определить общий объем основных средств на возмещение затрат в связи с намеченным изъятием, в том числе выкупом, включая возмещение убытков и упущенной выгоды в соответствии с оценкой;
 - сформировать перечень объектов недвижимости, подлежащих изъятию и сносу, предусмотреть затраты на демонтажные работы этих объектов, в перечне указать:
а) по земельным участкам, подлежащим изъятию:
адрес, номер на плане, кадастровый номер участка (копия документа), правообладатель (копия документа подтверждающего право), площадь

участка (попадающая в границы постоянного землеотвода), арендатор (копия договора аренды), рыночная стоимость изымаемой части участка, компенсационные затраты по освобождению территории, полное наименование организации (собственника и арендатора), Ф.И.О. руководителя, телефон/факс для связи.

б) по объектам недвижимости подлежащим сносу:

адрес, номер на плане, кадастровый номер (копия документа), правообладатель (копия документа подтверждающего право), тип объекта, площадь объекта, арендатор (копия оговора аренды), рыночная стоимость объекта, компенсационные затраты по освобождению территории, полное наименование организации (собственника и арендатора), Ф.И.О. руководителя, телефон/факс для связи.

- подготовить данные на проведение землеустроительных работ на земельных участках, частично попадающих в полосу постоянного отвода по вариантам:

а) с предоставлением собственникам изымаемых земельных участков равноценных участков в ином месте и определением размеров всех видов компенсаций, включая убытки и упущенную выгоду;

б) со сносом строений или с переносом за границы территории строительства объекта и определением размеров всех видов компенсаций, включая убытки и упущенную выгоду;

- разработать градостроительный план участка реконструкции автомобильной дороги в соответствии с постановлением Правительства РФ от 29.12.2005 № 840 и приказом Минрегиона России от 11.08.2006 № 93 «Об утверждении инструкции о порядке заполнения формы градостроительного плана земельного участка».

9.3. В составе проекта представить предложения по:

- использованию сырьевой базы региона проектируемой дороги, при необходимости;
- приведению в соответствие правоустанавливающих документов на полосу отвода существующей автодороги и использованию земель и полос отвода на основе анализа данных, представляемых заказчиком, при необходимости;
- установлению придорожных полос автомобильной дороги общего пользования федерального значения в соответствии с Указом Президента РФ от 27.06.98 г. № 727;
- списанию объектов федерального имущества, попадающих в зону строительства автомобильных дорог общего пользования федерального значения;
- передаче иным организациям после оформления актов ввода в эксплуатацию (или прочих документов, подтверждающих завершение строительства) вновь построенных объектов федерального имущества, которые не относятся к неотъемлемой технологической части автомобильных дорог общего пользования федерального значения;
- применению приоритетных технологий, конструкций и материалов см. приложение 3 (передается при заключении договора на проектные работы);

- 9.4. На картах (схемах), в составе проекта обозначить информацию о состоянии соответствующей территории, возможных направлениях ее развития и об ограничениях ее использования:
- границы земель лесного фонда, границы земель особо охраняемых природных территорий федерального значения, границы земель обороны и безопасности, а также планируемые границы таких земель;
 - границы территорий объектов культурного наследия;
 - границы зон с особыми условиями использования территорий;
 - границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и воздействия их последствий;
 - границы земельных участков, которые предоставлены для размещения объектов капитального строительства федерального значения или на которых размещены объекты капитального строительства, находящиеся в федеральной собственности, а также границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства федерального значения;
 - схема планировочной организации земельного участка, подтверждающая расположение линейного объекта в пределах красных линий, утвержденных в составе документации по планировке территории.
- 9.5. Сметную документацию разработать и оформить в соответствии с «Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» МДС 81-35.2004.
- 9.6. Проектные решения должны отвечать требованиям технических документов, приведенных в Приложении 2.
- 9.7. Для разработки и обоснования проектных решений могут быть использованы и другие технические документы и результаты научно-исследовательских разработок по письму Росавтодора от 13.01.2004 года № ОС-28/172-ис.
- 9.8. Проектные решения должны быть обоснованы на основе технико-экономического сравнения вариантов в текущих ценах с учетом очередности строительства (с учетом письма Росавтодора от 14.11.2006 № 01-28/8017).
- 9.9. Привести основные технико-экономические показатели объекта с разделением по очередям и пусковым комплексам (при необходимости их выделения).
- 9.10. Проект оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проекта требованиям действующего законодательства и задания на проектирование.
- 9.11. Материалы проекта оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.101-97 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».

10. Дополнительные требования

- 10.1. Программу изысканий представить заказчику для согласования.

- 10.2. Требования к точности, составу, сдаче отчетов об изыскательских работах, выполнить на основе положений СНиП 11-02-96, а также:
- по инженерно-геодезическим изысканиям – СП 11-104-97;
 - по инженерно-геологическим изысканиям – СП 11-105-97, части 1-4;
 - по инженерно-гидрометрическим изысканиям – СП 11-103-97;
 - по инженерно-экологическим изысканиям – СП 11-102-97;
 - по изысканиям грунтовых строительных материалов – СП 11-109-98.
- 10.3. Продолжительность строительства принять на основе проекта организации строительства;
- 10.4. Выделение пусковых комплексов – требуется (по согласованию с заказчиком).
- 10.5. Применение зарубежных машин, механизмов, оборудования, материалов, конструкций и технологий при отсутствии отечественных аналогов согласовать с Заказчиком, представить рекомендации по применению строительных материалов, конструкций и изделий.
- 10.6. Разработать демонстрационные материалы (графическая и текстовая часть) для организации защиты объекта в различных службах.
- 10.7. Требования к расчету сметной стоимости реконструкции:
- Общую стоимость строительства определить в базисном уровне цен и в ценах на дату выдачи заключения государственной экспертизы.
- 10.8. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством – (принять по согласованию с Заказчиком).
- 10.9. Включить в состав пояснительной записки к сводному сметному расчету стоимости строительства расчет распределения средств по направлениям капитальных вложений (балансодержателям) на строительство и переустройство объектов, не относящихся к имуществу федеральных автомобильных дорог, для передачи их на баланс.
- 10.10. Включить затраты при разработке сметной документации на:
- выкуп земель и недвижимого имущества (включая убытки и упущенную выгоду) у собственников, возмещение убытков землевладельцам, землепользователям, арендаторам за отвод земель в постоянное или временное пользование;
 - лесные подати, плату за отпуск древесины на корню;
 - оплату аренды за временно занимаемые земли;
 - приобретение жилья для расселения (переселения) жителей из подлежащих сносу жилых строений
 - компенсацию за сносимые строения и садово-огородные насаждения; возмещение убытков и потерь по переносу зданий и сооружений;
 - проведение работ по землеустройству, технической инвентаризации и постановке на государственный технический учет объектов,

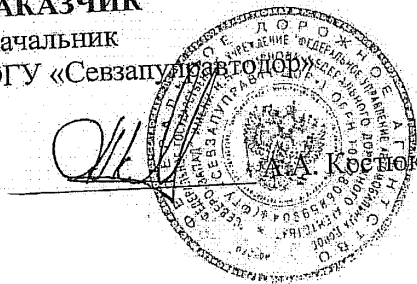
- законченных строительством, а также оплату государственной пошлины на государственную регистрацию прав на земельные участки;
 - переустройство коммуникаций и др.;
 - проведение работ по приемочной диагностике (письмо Росавтодора № 01-28/4708 от 13.07.2006 г.);
 - проведение работ по техническому и авторскому надзору.
- 10.11. План дороги и развязки выполнить в масштабе 1:1000 (на сложные и застроенные участки представить планы в масштабе основной 1:500).
- 10.12. В составе проекта выделить в отдельные книги:
- технический отчет об инженерных изысканиях (утвердить заказчиком);
 - обоснование изъятия и предоставления земельных участков;
 - организация дорожного движения;
 - организация строительства;
 - охрана окружающей среды;
 - переустройство коммуникаций;
 - организация работ по содержанию автомобильной дороги;
 - техническая документация для проведения конкурса на строительные работы.

11. Требования к сдаче проекта заказчику

- 11.1. Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемой дороги, и репера высотных отметок сдать заказчику по акту до окончания проектирования. Знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.
- 11.2. Технический отчет об инженерных изысканиях передать заказчику по установленному в договоре графику работ.
- 11.3. Проект передается Заказчику в книгах в 4-х экземплярах и на электронном носителе в срок по установленному в договоре графику работ.
- 11.4. Срок сдачи проекта заказчику с положительным заключением государственной экспертизы – IV квартал 2009 года.

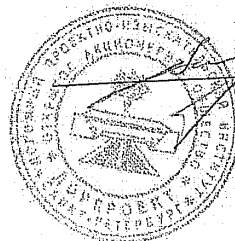
ЗАКАЗЧИК

Начальник
ФГУ «Севзапуправтодор»



ПОДРЯДЧИК

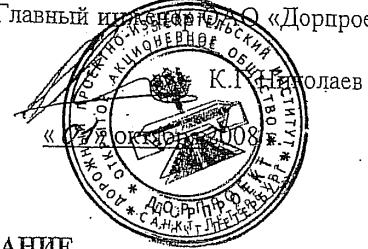
Генеральный директор
ОАО «Допроект»



В.С. Романов

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер-проектировщик О «Дорпроект»



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение инженерных изысканий для разработки проекта реконструкции автомобильной дороги М-20 «Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-Невель до границы с Республикой Беларусь» на участке км31+000-км54+000 в Ленинградской области

1. Общая часть

1.1 Наименование объекта - проект реконструкции автомобильной дороги М-20 на участке км 31+000 - км 54+000.

1.2 Стадия проектирования - проект.

1.3 Шифр объекта - 1995

1.4 Заказчик - ГУ «Севзапуправтодор»

1.5 Работы выполнять в соответствии с действующими в отрасли нормативными и методическими документами, СНиП 11-02-96, СП 11-104-97, СП 11-105-97, СП 11-103-97 при строгом соблюдении «Правил по технике безопасности при изысканиях автомобильных дорог».

2. Необходимо выполнить

2.1 Инженерно-геодезические работы:

Выполнить топографическую съёмку в М 1:1000 в пределах назначаемой и существующей полос отвода (50м), а также придорожных полос шириной не менее 25 метров каждой, считая от границ полосы отвода. Общая ширина полосы не менее 100 м. Топографическую съёмку развязок, планируемых мест строительства (реконструкции) путепроводов и моста выполнить в М 1:500.

Нивелировку поперечников производить через 20 м. Через каждые 100 м проводить съёмку полосы отвода с придорожными полосами. Обязательно осуществлять нивелировку переломов продольного профиля. Выполнить съёмку мест пучин, выбоин и массивов трещин. При наличии на проезжей части четко просматриваемых колея дополнительно брать точки по оси колеи наката.

По водотокам произвести топографическую съёмку от границ полосы отвода подошвы насыпи по 50 метров вверх и вниз по течению. По проводным подземным и наземным коммуникациям обеспечить съёмку не менее двух пролётов от ближайших к проектируемой оси трассы опор в обе стороны.

Снять профили переходов через автодорогу, с указанием высоты и типа опор, отметок нижнего и верхнего проводов, их количество, напряжения и марки.

Выяснить точное место прокладки подземных коммуникаций, с указанием их владельцев, марок и сечения. Местоположение подземных коммуникаций уточнить с их владельцами. Параллельно следующие коммуникации нанести на поперечники.

Выполнить детальное обследование, нивелировку конструкций, описание, изготовление схем и фотографирование наружных сетей, существующих трансформаторных подстанций, наружных усилительных пунктов (НУП), водопропускных труб, мостов, путепроводов, а также элементов обустройства (автопавильонов, площадок и т.д.). На обследование дефектов искусственных сооружений пригласить представителя мостового отдела.

На примыканиях и пересечениях в одном уровне обеспечить топографическую съёмку (не менее 200 м) съездов от кромки покрытия основной дороги и сектор видимости 250x150 м (250 м вдоль основной дороги).

Составить ведомость дефектов на участок, проложенный по существующей автодороге с фотографированием и проведением видеосъёмки всего участка с комментарием отснятых сюжетов.

Топографическую съёмку выполнить в системе координат 1964 года и Балтийской высот с установкой необходимого количества геодезических знаков долговременной сохранности.

Провести вынос в натуру и закрепление необходимых элементов планового и высотного обоснования и сдать Заказчику геодезические знаки по акту на наблюдение за сохранностью.

2.2 Инженерно-геологические работы:

Выполнить обследование конструкции дорожной одежды, грунтов земляного полотна на реконструируемых участках дороги и грунтов основания в местах предполагаемого строительства автодороги. На существующих участках автодороги установить: толщину монолитных слоев покрытия дорожной одежды, вид и характеристики асфальтобетона, входящего в эти слои.

В местах планируемых подходов к мосту и путепроводам, где предполагается возведение высоких насыпей, произвести бурение скважин и лабораторное обследование грунтов основания в соответствии с прилагаемыми чертежами и схемами.

Более детально глубину скважин в местах планируемого устройства водопропускных сооружений определить программой работ.

Выяснить наличие и характеристики слоев основания, дать оценку их состояния. По результатам бурения скважин в планируемых местах устройства моста и путепроводов, как по новому направлению обхода, так и по существующему, составить инженерно – геологические паспорта. Глубину скважин, для искусственных сооружений в слабых грунтах принять не менее 30м, в плотные грунты с достаточной несущей способностью заглубляться не менее 3м.

Тип основания искусственных сооружений определяется по результатам изысканий.

Определить толщину конструктивных слоев обочин с оценкой их состояния и составляющих материалов. Дать оценку степени увлажнения грунтов насыпи и рабочего слоя.

Определить уровни подземных грунтовых вод. Отобрать пробы воды и грунта для лабораторных исследований. Количество образцов определить программой работ.

2.3 Гидрологические изыскания:

Произвести подробный анализ состояния и условий работы водопропускных труб, а также общую оценку существующих условий водоотвода.

Подготовить необходимые данные для расчетов отверстий водопропускных труб, выполнить химический анализ воды существующих водотоков и произвести анализ её коррозионной агрессивности к бетону.

2.4 Согласования со сторонними организациями:

Установить принадлежность элементов дорожных сооружений, включая выезды на территорию объектов сервиса, переходно-скоростные полосы, элементы обустройства и освещение.

Получить от владельцев всех коммуникаций, подлежащих переустройству или выносу из зоны работ, подтверждения о достоверности нанесения их коммуникаций на подготовленные топографические планы.

Получить разрешение на производство работ (проведение топографо-геодезических и инженерно-геологических изысканий) в комитете по архитектуре

Установить положение существующих дорожных знаков (ПК+), их номера по ГОСТ и состояние. Дорожные знаки индивидуального проектирования сфотографировать.

Выявить местоположение существующих ограждений (начало и окончание, ПК+), их состояние, шаг стоек.

Собрать информацию о сигнальных столбиках, местоположение (ПК+) и состояние.

Изучить существующую (возможно утверждённую в УГИБДД) схему дислокации дорожных знаков, снять её копию.

Выявить, по данным дорожных организаций и ГИБДД, наиболее аварийные участки дороги.

Главный инженер проекта
«24» сентября 2008 г.



А.В. Мышин

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер ОАО «ДОРПРОЕКТ»



К.Г. Николаев

17 января 2008 г.

ПРОГРАММА РАБОТ

на проведение инженерных изысканий для разработки
проекта реконструкции автомобильной дороги М-20 «Санкт-Петербург-Псков-
Пустошка-Невель до границы с республикой Беларусь»
на участке км 31+000-км 54+000 в Ленинградской области.

1 Общая часть

- | | |
|--|--|
| 1.1 Заказчик: | ФГУ «Севзапуправтодор» |
| 1.2 Местоположение объекта: | Ленинградская обл,
Гатчинский район |
| 1.3 Шифр объекта | 1995 |
| 1.4 Стадия проектирования: | П |
| 1.5 Цель изысканий: | Проведение инженерных
изысканий для разработки
проекта реконструкции
автодороги |
| 1.6 Все виды работ выполняются в соответствии с требованиями «Руководства по
топографическим съемкам (наземные съемки), М, «Недра», 1977г. и в условных знаках
ГУТК; | |
| 1.7 Разрешение на производство работ получает ОАО «Дорпроект». | |

2 Инженерно-геодезические работы

- выполняются на основании разрешительной документации местных органов архитектуры и технического задания заказчика и задания ГИПа;
- все виды работ выполняются в соответствии с требованиями СП 11-104-97, СНиП 11.02-96 и в условных знаках ГУТК;
- работа будет выполнена на основании уведомления Комитета государственного строительного надзора и государственной экспертизы Ленинградской области с последующей экспертизой и сдачей данного объекта в фонды комитета.

2.1 Методика производства и организации работ

- съемочное обоснование создается проложением теодолитных ходов точностью 1:2000 и ходов технического нивелирования точностью $\pm 50\sqrt{L}$, где L – длина хода в км;
- система координат местная 1964 г. Система высот – Балтийская 1977 г;
- топографические работы выполняются методом тахеометрической съемки с точек съемочного обоснования;
- для выполнения работ используются электронные тахеометры SOKKIA 530R № 136859, TCR 407 № 754483, DSZ 3 № 10504, TCR 407 № 677549, TCR 407 POWER № 759457, нивелиры SOKKIA C320 № 491404, 2Н-10КЛ № 06077, DSZ 3 № 7344, DSZ 3 № 10299.
- для съемки инженерных сетей используется трассоискатель;
- местоположение подземных коммуникаций согласовывается с их владельцами и эксплуатирующими организациями;
- по материалам съемки будет составлен совмещенный план в м-бе 1:1000, а топографическая съемка развязок, существующих путепроводов и мостов, а также полоса съемки по населенным пунктам будет выполнена в масштабе 1:500. Экспликация колодцев подземных коммуникаций, если таковые будут выявлены, будет представлена в материалах технического отчета;
- по дополнительному требованию заказчика для использования в автоматизированной системе проектирования создается ЦММ (цифровая модель местности);
- для проектирования реконструкции автомобильной дороги будет создан продольный профиль по оси существующей дороги с шагом поперечников через 20м, в местах переломов будут даны дополнительные поперечники;
- по водотокам будет произведена топографическая съемка от подошвы насыпи по 100м вверх и вниз по течению;
- будет выполнено детальное обследование, нивелирование конструкций, описание, изготовление схем и фотографирование наружных сетей, существующих трансформаторных подстанций, наружных усилительных пунктов (НУП), водопропускных труб, мостов, путепроводов, а также элементов обустройства;

- по всей трассе нового строительства и реконструкции существующей автодороги будет установлено необходимое количество пунктов планово-высотного обоснования для дальнейшего использования его при строительных работах, которые будут сданы представителю Заказчика по акту на наблюдение за сохранностью.

3 Инженерно-геологические работы

Район работ административно расположен в Гатчинском районе Ленинградской области. В геологическом строении территории принимают участие современные техногенные (насыпной грунт) и биогенные (торф), верхнечетвертичные озерно-ледниковые и ледниковые отложения (суглинки, супеси). Четвертичные отложения залегают на девонских породах (песчаники, известняки). Для данного района характерно близкое к поверхности залегание девонских отложений.

3.1 Полевые работы

3.1.1 Произвести бурение через 250 м скважин по трассе, глубиной до 5.0 м. На участках водопропускных сооружений глубина скважин – 10.0 м.

На участках проектирования развязок и путепроводов бурение производится по схемам расположения скважин, прилагаемым к программе работ. Глубина скважин - до 30 м. При близком залегании коренных девонских пород заглубляться в них на 3 метра.

3.1.2 Бурение вести колонковым способом диаметром более 160 мм установкой УРБ-2А2 и переносной установкой УКБ 12/25.

3.1.3 В процессе бурения отобрать образцы грунта нарушенной и ненарушенной структуры (монолиты) из каждой пройденной литологической разности грунтов. При этом количество образцов должно быть не менее 6 из каждого инженерно-геологического элемента.

Из скважин ориентировочно отбираются:

- монолиты – 150 шт.
- образцы нарушенной структуры – 80 шт.

3.1.4 Провести наблюдение за уровнем грунтовых вод в скважинах и отобрать из скважин 3 пробы воды из каждого водоносного горизонта для определения агрессивного воздействия воды по отношению к бетону, а также свинцовым и алюминиевым оболочкам кабеля.

3.1.5 По окончании проходки и наблюдений за уровнем грунтовых вод выработки ликвидируются путем засыпки в них грунта с составлением акта ликвидационного тампонажа.

3.1.6 При выполнении всех видов полевых инженерно-геологических работ следует строго выполнять все правила и требования по технике безопасности, охраны труда и окружающей среды, руководствуясь соответствующими правилами и инструкциями по ТБ.

3.2 Лабораторные работы

3.2.1. Выполнить лабораторные испытания грунтов. Виды и объемы лабораторных испытаний приводятся в таблице:

Наименование комплексов и отдельных определений	Количество
Полный комплекс физико-механических свойств грунтов ненарушенной структуры	150
Гранулометрический состав песчаных грунтов	80
Типовой (стандартный) анализ воды	10

3.3 Камеральные работы

3.3.1 Составить технический отчет с приложением следующих материалов: задания и программы работ, топографических планов м-ба 1:1000-1:500, продольного профиля, живого сечения, реестра буровых скважин, колонок буровых скважин, геолого-литологических разрезов, ведомости лабораторных испытаний грунтов, таблицы нормативных и расчетных значений характеристик грунтов, результаты анализов воды.

Отчет представить в электронном и бумажном виде.

4 Контроль полевых работ

В процессе работ осуществляется полевой текущий контроль начальником изыскательской партии или главным специалистом по инженерной геологии. Материалы инженерных изысканий в срок передаются техническому руководителю отдела инженерных изысканий ОАО «Дорпроект», которым проверяется соответствие выполненных работ, производится их оценка и устанавливается необходимость дополнительных работ.

Перечень использованных нормативно-технических документов и литературных источников

СНиП 11-02-96

СП 11-104-97

СП 11-105-97

ГОСТ 20069-81

Справочник базовых цен на инженерно-геологические изыскания для строительства, Москва 1999г, Госстрой России.

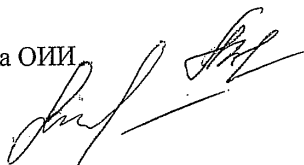
Справочник базовых цен на инженерные изыскания для строительства, Инженерно-геодезические изыскания, Москва 2004г., Госстрой России.

Примечания к программе

В процессе изысканий в программу могут вноситься изменения, которые согласуются должностными лицами, завизировавшими программу, а также заказчиком.

И. О. начальника ОИИ

Главный геолог



М.В. Власова

И.В. Мазурова

5 Инженерно-гидрологические работы

- выполняются на основании технического задания заказчика и задания ГИПа;
- все виды работ выполняются в соответствии с требованиями СП 11-103-97, СНиП 11.02-96.

5.1 Методика производства и организации работ

- система координат - 1964 г., система высот – Балтийская 1977 г;
- выполнить рекогносцировочное обследование всех пересекаемых крупных водотоков на протяжении 1 км вверх и вниз по течению от створа перехода с целью обнаружения размывов берегов, выхода грунтовых вод, меток высоких уровней воды;
- разбить промерные створы до коренных берегов (по оси трассы);
- выполнить промеры по створам;
- произвести нивелирование уклона водной поверхности пересекаемых рек в пределах границ съемки;
- обследовать существующие водопропускных сооружений (отверстие, длина, состояние) с целью возможности их дальнейшего использования;
- для выполнения работ используется электронный тахеометр SOKKIA 530R , нивелир SOKKIA C320;

При выполнении всех видов полевых инженерно-гидрологических работ следует строго выполнять все правила и требования по технике безопасности, охраны труда и окружающей среды, руководствуясь соответствующими правилами и инструкциями по ТБ.

5.2 Контроль полевых работ

В процессе работ осуществляется полевой текущий контроль начальником разведочной партии. Материалы инженерных изысканий в срок передаются техническому руководителю отдела инженерных изысканий ОАО «Дорпроект», которым проверяется соответствие выполненных работ, производится их оценка и устанавливается необходимость дополнительных работ.

5.3 Камеральные работы

- На основе материалов изысканий с использованием данных наблюдений Гидрометеослужбы составить гидрологическую записку с определением основных гидрологических характеристик пересекаемых водотоков и приложением следующих материалов: задания и программы работ, ведомости климатических показателей, таблиц гидрологических характеристик рек, таблицы расчетных данных искусственных сооружений, графиков рабочих уровней, вспомогательных материалов, необходимых при расчете основных гидрологических характеристик и проектировании водопропускных сооружений.

Отчет представить в электронном и бумажном виде.

Перечень использованных нормативно-технических документов и литературных источников

СНиП 11-02-96

СП 11-104-97

СП 11-103-97

СП 33-101-2003

СНиП 23-01-99

Справочник базовых цен на инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства, Москва 2000 г, Госстрой России.

Примечания к программе

В процессе изысканий в программу могут вноситься изменения, которые согласуются должностными лицами, завизировавшими программу, а также заказчиком.

Инженер – гидролог



Т.А.Николаева



Составлено: _____
Главный инженер
К.А. Николаев

ЗАДАНИЕ
в отдел инженерных изысканий
на проведение инженерно-геодезических изысканий

Наименование (адрес) объекта: Реконструкции автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Дубово - Пустошка-Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000-54+000 км (обход г. Гатчина).

Стадия проектирования: Проект

Шифр объекта: 1995

Заказчик: Севзапуправтодор

Главный инженер проекта: Семенов А.В.

Исходные данные	Границы работ в М 1:4000
Работы, подлежащие выполнению	<p>1. Провести инженерно-геодезические изыскания:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выполнить топографическую съемку в М 1:1000 -15.1га. <p>2. Провести обследование существующих коммуникаций:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выявить местоположение всех инженерных сетей; • отобразить выявленные коммуникации на топографической основе и согласовать правильность их нанесения с владельцами коммуникаций; • разработать и представить экспликацию колодцев; • представить список организаций эксплуатирующих коммуникации с указанием названия, адреса, телефона. <p>3. Провести обследование существующего обустройства дороги:</p> <ul style="list-style-type: none"> • установить положение существующих дорожных знаков; • выявить местоположение существующих ограждений;
Другие виды работ	
Цифровые фотоматериалы	<ul style="list-style-type: none"> • создание векторной модели местности • создание цифровой модели местности • создание растровой модели местности
Перечень материалов, выдаваемых Заказчику	<ul style="list-style-type: none"> • полевые материалы (по акту) • отчет в 6 экз. + эл. версия.
Сроки выполнения	27.07.09

Начальник отдела, выдающего задание: _____
(подпись, дата)

Задание выдал: главный инженер проекта: _____
(подпись, дата)

Задание получил: начальник отдела: _____
(подпись, дата) 15.07.09

СОГЛАСОВАНО: Начальник ПЭО _____
(подпись, дата)

Министерство регионального развития
Российской Федерации

ЛИЦЕНЗИЯ

К 057277

№ ГС-2-781-02-1026-0-7814008058-030977-2 от 18 декабря 2008 г.

Наименование

**ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ
СООРУЖЕНИЙ СЕЗОННОГО ИЛИ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ**

**Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе
лицензируемого вида деятельности согласно приложению**

Настоящая лицензия предоставлена

**Открытому акционерному обществу
"Дорожные проектно-исследовательский институт"**

ОГРН 1027807563024

**Настоящая лицензия выдана в порядке переоформления лицензии
ГС-2-781-02-26-0-7814008058-023651-2 от 29.01.2008**

Идентификационный номер налогоплательщика

7814008058

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности

197348, г. Санкт-Петербурга, ул. Аэродромная, д. 8

Российская Федерация

Настоящая лицензия предоставлена на срок до

29 января 2013 г.

На основании приказа Министра регионального развития Российской Федерации от

18 декабря 2008 г. № 288

Заместитель Министра
регионального развития
Российской Федерации



(подпись)

С.И. Крулик

(Ф.И.О.)

М П

Действие настоящей лицензии продлено на срок до

_____ г.

на основании приказа Министра регионального развития Российской Федерации от

_____ г. № _____

Заместитель Министра
регионального развития
Российской Федерации

(подпись)

(Ф.И.О.)

Министерство регионального развития Российской Федерации
Приложение к лицензии № ГС-2-781-02-1026-0-7814008058-030971-2 ИД: 058805

**Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе деятельности
ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СООРУЖЕНИЙ
СЕЗОННОГО ИЛИ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ**

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ I И II УРОВНЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

РАЗРАБОТКА РАЗДЕЛОВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ И ИХ КОМПЛЕКСОВ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН И ТРАНСПОРТ

Генеральные планы (схемы генеральных планов) территорий зданий, сооружений и их комплексов

Схемы и проекты инженерной и транспортной инфраструктуры

Схемы (проекты) благоустройства территорий зданий, сооружений и их комплексов

озеленение

инженерная подготовка территории

АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

Архитектурная часть (планы, разрезы, фасады)

Конструктивные решения

фундаменты

несущие и ограждающие конструкции

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Общественные здания и сооружения и их комплексы

здания для образования, воспитания и подготовки кадров

здания и сооружения для здравоохранения и отдыха

здания и сооружения физкультурно-оздоровительные и спортивные

здания культурно-просветительных и зрелищных учреждений

здания для предпринимательства, общественного питания и бытового обслуживания

здания для транспорта, предназначенные для непосредственного обслуживания населения

многофункциональные здания и комплексы, включающие помещения различного назначения

здания и сооружения для органов государственного управления, обороны, государственной безопасности

финансово-кредитных представительства

Производственные здания и сооружения и их комплексы

предприятия энергетики (кроме гидротехнических сооружений)

электростанции

теплоцентрали

электрические и тепловые сети

насосные станции

котельные

предприятия межотраслевых производств

склады административно-бытовые и лабораторные здания

предприятия промышленности строительных материалов

цеха производства цемента

предприятия строительной индустрии

заводы по производству бетона

по производству асфальта

базы по текущему техническому обслуживанию и ремонту строительных машин

склады строительных материалов

узлы для подготовки растворов

предприятия связи

линии связи

узлы управления и коммутации

сооружения промышленных предприятий

подземные сооружения (подборные стены, подвалы, тоннели и каналы, опускные колодези)

надземные сооружения (эстажки и площадки, открытые крановые эстакады, отдельно стоящие опоры и эстакады, подтехнологические туннели, галереи и эстакады, разгрузочные железнодорожные эстакады)

Сельскохозяйственные здания и сооружения и их комплексы

ирригационные и мелиоративные системы

станции насосные

элеваторы водосборные

продолжение

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Объекты транспортного назначения и их комплексы:

предприятия железнодорожного транспорта:

железнодорожное путевое хозяйство

дело по ремонту подвижного состава

вокзалы, станции, платформы

корпуса служб управления железнодорожным движением погрузочно-разгрузочных работ и прочих вспомогательных служб

предприятия автомобильного транспорта:

автовокзалы

автозаправочные станции

автотремонтные предприятия

станции технического обслуживания автомобилей

отряды автомобильного транспорта

предприятия служб дорожного хозяйства – здания и сооружения дорожной и автотранспортных служб

предприятия городского электрического транспорта:

трамвайные и троллейбусные линии, их конечные станции

высокоскоростные линии

предприятия воздушного транспорта:

аэропорты

аэровокзалы

ангары для технического обслуживания воздушных судов, склады

Гидротехнические сооружения и их комплексы:

водозаборные сооружения и отстойники

водоводы замкнутого поперечного сечения и сооружения на них

берегоукрепительные, защитные, регуляционные и оградительные сооружения

Объекты специального назначения и их комплексы:

предприятия военно-промышленного комплекса

предприятия аэрокосмической отрасли

объекты военной инфраструктуры (в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2004 г. №221)

специальные технологические комплексы

здания и сооружения, предназначенные для управления войсками

здания и сооружения для размещения и хранения военной техники

здания и сооружения для хранения военного имущества и оборудования

здания и сооружения для испытаний вооружения

военные городки

производственные предприятия

общественные здания и сооружения

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ; СЕТИ И СИСТЕМЫ

Отопление, вентиляция, кондиционирование

Водоснабжение и канализация

Теплоснабжение

Газоснабжение

Холодоснабжение

Электроснабжение до 110 кВ включительно

Электроснабжение до 110 и более кВ

Электрооборудование: электроосвещение

Связь и сигнализация

Радиофикация и телевидение

Диспетчеризация, автоматизация и управление инженерными системами

Механизация и внутриобъектный транспорт

СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАЗДЕЛЫ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Охрана окружающей среды

Организация и условия труда работников; управление производством и предприятием (для предприятий, зданий и сооружений производственного назначения)

Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций

Защита строительных конструкций от коррозии

Системы пожаротушения; пожарной сигнализации и оповещения людей о пожаре, противодымной защиты, эвакуации людей при пожаре

Системы охранной сигнализации, видеонаблюдения и контроля

Мероприятия по обеспечению условий жизнедеятельности маломобильных групп населения

Организация строительства

продолжение на листе

Министерство регионального развития Российской Федерации

Приложение к лицензии № ГС-2-781-02-1026-0-7814008058-030971-2

П.Л. 058905

продолжение
СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ОБСЛЕДОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

- Обследование технического состояния фундаментов
- Обследование технического состояния несущих и ограждающих конструкций, узлов и деталей
- Обследование инженерных коммуникаций
- Разработка рекомендаций и заключений по материалам технических отчетов обследований

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ФУНКЦИЙ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВЩИКА

РАЗРЕШАЕТСЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ И ИХ КОМПЛЕКСОВ

ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ВИДОВ ЗДАНИЙ, СООРУЖЕНИЙ И ИХ КОМПЛЕКСОВ

Жилые здания и их комплексы:

- здания высотой до 25 и более этажей
- специализированные типы жилища (общежития, жилые дома для маломобильных групп населения)

Общественные здания и сооружения и их комплексы

Производственные здания и сооружения и их комплексы

Объекты транспортного назначения и их комплексы, в том числе:

- автомобильные дороги I, II категорий
- автомобильные дороги III - IV категорий
- магистральные дороги и улицы городов
- улицы и дороги местного значения в жилой застройке
- для пассажирского и грузового транспорта
- трамвайные и троллейбусные линии
- высокоскоростные линии

- места
- малые
- средние
- большие

тоннели, вставки, путепроводы и галереи

Гидротехнические сооружения и их комплексы

Объекты специального назначения и их комплексы

ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА НА ТЕРРИТОРИЯХ С ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИМИ УСЛОВИЯМИ

- I категории сложности (простые)
- II категории сложности (средней сложности)
- с ограниченным распространением специфических грунтов
 - многолетнемерзлые
 - просадочные
 - набухающие
 - органико-минеральные и органические
 - засоленные
 - элювиальные
 - техногенные
- с ограниченным развитием природных процессов:
 - сейсмичность (баллов и более)
 - сели, лавины
 - переработка берегов рек, озер, водохранилищ
 - подтопление территорий
 - карст, суффозия
 - клиновые процессы (оползни, обвалы, солифлюкция)
- III категории сложности (сложные)
- с распространением специфических грунтов:
 - многолетнемерзлые
 - просадочные
 - набухающие
 - органико-минеральные и органические
 - засоленные
 - элювиальные
 - техногенные

Продолжение

С развитием природных и техногенных процессов:

- сейсмичность 7 баллов и более
- сели, лавины
- переработка берегов рек, озер, водохранилищ
- подтопление территорий
- карст, суффозия
- склоновые процессы (оползни, обвалы, солифлюкция)





Федеральное агентство по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству

Экз. 1

ЛИЦЕНЗИЯ

Е 022520

№ ГС-2-781-02-28-0-7814008058-023771-2 от 12 февраля 2008 г.

На осуществление

ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ
I и II уровня ответственности в соответствии с Государственным
стандартом

Виды работ (услуг) выполняемых (оказываемых) в составе
лицензируемого вида деятельности согласно приложению

Настоящая лицензия предоставлена:

Открытому акционерному обществу
"Дорожный проектно-изыскательский институт"

ОГРН 1027807563024

Кочина Вериса

Идентификационный номер налогоплательщика

7814008058

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности

197348, г. Санкт-Петербург, ул. Аэродромная, д.8

Российская Федерация

Настоящая лицензия предоставлена на срок до
12 февраля 2013 г.

На основании приказа Федерального агентства по строительству и
жилищно-коммунальному хозяйству от

12 февраля 2008 г. № 32

Заместитель руководителя
Федерального агентства по
строительству и жилищно-
коммунальному хозяйству



(подпись)

О.А. Серова

(Ф. И. О.)

Действие настоящей лицензии продлено на срок до
" " г.

на основании приказа Федерального агентства по строительству и
жилищно-коммунальному хозяйству от

г. №

Руководитель Федерального
агентства по строительству и
жилищно-коммунальному
хозяйству

(подпись)

(Ф. И. О.)

М. П.

Ольга Серова

**Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе деятельности
ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ I и II
УРОВНЕЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СООТВЕТСТВИИ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ СТАНДАРТОМ**

**ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ I и II УРОВНЕЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ**

Топографическая съемка специального назначения в масштабах 1:5000-1:200, включая съемку подземных и надземных сооружений:

- цифровое лазерное сканирование местности

Инженерно-гидрографические работы

Геодезические стационарные наблюдения за деформациями оснований зданий и сооружений, земной поверхности и толщ горных пород, в том числе при выполнении локального мониторинга за опасными природными и техноприродными процессами

Камеральное и полевое трассирование объектов линейного строительства

ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

Проходка горных выработок:

- скважины
- шурфы
- канавы

Полевые исследования грунтов:

- испытание вертикальным статическими нагрузками (штампом)
- испытание на срез
- статическое и динамическое зондирование
- исследование натуральных свай

Гидрогеологические исследования:

- экспресс-откачки из скважин
- кустовые и опытные откачки из скважин
- наливыв, нагнетания в скважины, наливыв в шурфы
- полевые геобризовые и индикаторные методы

Лабораторные исследования состава и свойств грунтов и химического состава подземных и поверхностных вод:

- исследование физических свойств
- исследование механических свойств

Исследование грунтов оснований фундаментов существующих зданий и сооружений

ИНЖЕНЕРНО-ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

Определение расчетных гидрологических и (или) метеорологических характеристик

ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

Проходка горных выработок:

- скважины
- шурфы
- канавы

Стационарные наблюдения (экологический мониторинг)

ИЗЫСКАНИЯ ГРУНТОВЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Проходка горных выработок:

- скважины
- шурфы
- канавы

Опытные полевые работы

Лабораторные исследования проб грунтовых строительных материалов:

- исследование физических свойств
- исследование механических свойств

Обследование земляных сооружений при их реконструкции

РАЗРЕШАЕТСЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ИНЖЕНЕРНЫМ ИЗЫСКАНИЯМ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ НА ТЕРРИТОРИЯХ С ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИМИ УСЛОВИЯМИ

I категории сложности (простые)

II категории сложности (средней сложности)

C ограниченным распространением специфических грунтов:

- многолетнемерзлые
- просадочные
- набухающие
- органоминеральные и органические
- засоленные
- эллювиальные

Копия серия 5/1

продолжение

С ограниченным развитием природных процессов:

- сейсмичность 7 баллов и более
- сели, лавины
- переработка берегов рек, озер, водохранилищ
- подтопление территорий
- карст, суффозия
- склоновые процессы (оползни, обвалы, солифлюкция);

III категории сложности (сложные)

С распространением специфических грунтов:

- многолетнемерзлые
- просадочные
- набухающие
- органо-минеральные и органические
- засоленные
- эллювиальные

- техногенные

С развитием природных и техногенных процессов:

- сейсмичность 7 баллов и более
- сели, лавины
- переработка берегов рек, озер, водохранилищ
- подтопление территорий
- карст, суффозия
- склоновые процессы (оползни, обвалы, солифлюкция)



Копия верна [Signature]



АДМИНИСТРАЦИЯ ГАТЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 19.08.2009г.

№ 2262

О предварительном согласовании
места размещения объекта ФГУ «Севзапуправтодор»
под реконструкцию автомобильной дороги
М-20 «Санкт-Петербург - Псков - Пустошка – Невель
до границы с Республикой Беларусь на участке
км 31+403 – км 54+500 в Ленинградской области»

Рассмотрев заявление ФГУ «Севзапуправтодор» (ИНН-7814047681, КПП-781301001; ОГРН-1027806859904; свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ Инспекцией Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по Петроградскому району Санкт-Петербурга от 05.04.2000г.) от 17.08.2009г. №2433, о предварительном согласовании места размещения объекта под реконструкцию автомобильной дороги М-20 «Санкт-Петербург - Псков - Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+403 – км 54+500 в Ленинградской области», акт выбора земельного участка под реконструкцию автомобильной дороги М-20 «Санкт-Петербург - Псков - Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+403 – км 54+500 в Ленинградской области», руководствуясь п.10 ст.3 Федерального Закона от 25.10.2001г. №137-ФЗ «О введении в действие Земельного кодекса Российской Федерации», ст.31 Земельного кодекса Российской Федерации, **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить ФГУ «Севзапуправтодор» акт выбора земельного участка общей площадью 144,48га под реконструкцию автомобильной дороги М-20 «Санкт-Петербург - Псков - Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+403 – км 54+500 в Ленинградской области».
2. Предварительно согласовать место размещения объекта ФГУ «Севзапуправтодор» под реконструкцию автомобильной дороги М-20 «Санкт-Петербург - Псков - Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+403 – км 54+500 в Ленинградской области». Протяженность трассы 23,9 км.

Категория земель:

- земли промышленности, энергетики, транспорта и земли иного специального назначения;
- земли сельскохозяйственного назначения;
- земли лесного фонда;
- земли населенных пунктов.

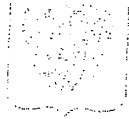
3. Настоящее решение о предварительном согласовании места размещения объекта действует в течение трех лет с момента его издания.

Глава администрации Гатчинского
муниципального района

исп.М.Николаенко



А.П.Худилайнен



МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)

123995, Москва, ул. Б. Грузинская, д. 4/6,
тел. (495) 254-43-00, факс 254-43-10
телетайп 112242 СФЕН

03.06.2009 № 12-47/441
на № _____ от _____

ФГУ «Севзапуправдор»

ул. Съезжинская, 3,
Санкт-Петербург, 197198

Департамент государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды и экологической безопасности Минприроды России рассмотрел письмо ФГУ «Севзапуправдор» от 12 мая 2009 г. №1265 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения в районах планируемой реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения, и сообщает, что указанные в письме участки автомобильных дорог не располагаются в границах особо охраняемых природных территорий федерального значения.

Директор Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды
и экологической безопасности

Р.Р.Гизатулин

АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
Комитет по природным ресурсам и охране окружающей среды
Ленинградской области

Ленинградское областное государственное учреждение
«Управление лесами Ленинградской области»
ЛОГУ «ЛЕНОБЛЕС»

197342, Санкт-Петербург, ул. Торжковская, д. 4, офис 418, тел./факс: 492-96-61
Юридический адрес: 188640, Ленинградская область, Всеволожский район,
г. Всеволожск, Колтушское шоссе, д. 138, ИНН 4703102356, КПП 470301001
Почтовый адрес: 191311, Санкт-Петербург, ул. Смольного, д. 3

15.07.09 № 660

Генеральному директору
ОАО «Дорпроект»
В.С.Романову
197348 Санкт-Петербург,
ул. Аэродромная, д. 8

На Ваш исх. от 17.03.2009 г. № ДП 220-1995/1203 сообщая:

Ленинградское областное государственное учреждение «Леноблес» считает возможным проведение работ по *реконструкции автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург–Псков–Пустошка–Невель* до границы с Республикой Беларусь на *участке км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области* при условии заключения Договора аренды на данный лесной участок и последующей рекультивации земель.

Предварительным натурным техническим обследованием испрашиваемых участков специалистами Гатчинского лесничества – филиала ЛОГУ «Леноблес» установлено:

участок 1 – Таицкое участковое лесничество, квартал № 130, часть выделов 7, 8, 9, 13, ширина – около 10 метров, длина 680 метров;

участок 1.1 – Таицкое участковое лесничество, квартал № 130, часть выделов 10, 12, 14, ширина – около 10 метров, длина 440 метров, квартал № 133, часть выделов 1, 2, ширина – около 10 метров, длина 260 метров; общая протяженность участка – 700 метров;

участок 2 – Минское участковое лесничество, квартал № 901 (АОЗТ «Гатчинское»), часть выделов 31, 32, 33, 34, 35, ширина – около 10 метров, длина 1170 метров;

участок 2.1 – Минское участковое лесничество, квартал № 902 (АОЗТ «Гатчинское»), часть выделов 1, 2, 3, 4, 5, ширина – около 10 метров, длина 1140 метров.

Лесные участки входят в защитные леса с категорией защитности «защитные полосы вдоль дорог», особо защитные участки.

Общая площадь испрашиваемых лесных участков ориентировочно составляет 3,69 га.

Главный лесничий
ЛОГУ «Леноблес»

А.А.Козлов

исп. Лаврич П.В.
тел.: 492-96-47



Правительство

Ленинградской области
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
191023, Санкт - Петербург
пл. Ломоносова, 1, подъезд 5
тел., факс (812) 571 – 1323

Генеральному директору
ОАО «ДОПРОЕКТ»
В.С. Романову
197348, г. Санкт-Петербург
ул.Аэродромная, д.8

20.11.2008 № 0108-1783/08-0-1
на № ДП 220-1995 от 30.10.2008г.

Уважаемый Владимир Сергеевич!

Рассмотрев представленные на рассмотрение варианты прохождения трассы автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург-Псков (на участке 31-54км на территории Ленинградской области), предусматривающие обход ряда населённых пунктов, приближенных к г.Гатчина, комитет по архитектуре и градостроительству Ленинградской области считает возможным согласовать вариант трассы № 2. для дальнейшего проектирования, подготовки акта выбора земельного участка, проведения публичных слушаний и оформления правоустанавливающих документов на земельный участок.

В соответствии с действующим законодательством, для получения «Градостроительного плана земельного участка» (разрешительного документа на проектирование, строительство и ввод в эксплуатацию объекта) необходимо обратиться в администрацию Гатчинского муниципального образования Ленинградской области.

Председатель комитета

В.Ким

Исп. Борисенкова С.К.
тел./факс 710-42-19



Российская Федерация
АДМИНИСТРАЦИЯ
ГАТЧИНСКОГО
муниципального района
Ленинградской области

188300, Ленинградская обл.,
г. Гатчина, ул. К. Маркса, 44
Телефоны (81371) 93100, 22806
Факс (81371) 94777
E-mail: radm@gtn.ru

16.10.08. № 2333-09

на № _____ от « ____ » _____ 2008 г.

ОАО «Дорпроект»
Генеральному директору
В.С.Романову

Администрация Гатчинского муниципального района рассмотрела предложенные варианты прохождения трассы в связи с реконструкцией автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург–Псков–Пустошка–Невель на участке 31+000-54+000 км и согласовывает, как наиболее приемлемый, второй вариант.

Глава администрации Гатчинского
муниципального района

А.П.Худилайнен

исп.Л.Абаренко

АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Управление автомобильных
дорог Ленинградской области»
(ГУ «ЛЕНАВТОДОР»)

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16

№ 109 № 06-1836/09-0-1
на № ДП 230-1995/2858 от 17.06.2009г.

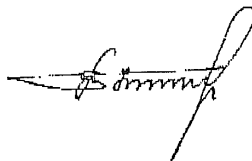
Генеральному директору
ОАО «Дорпроект»
Романову В.С.

Уважаемый Владимир Сергеевич!

На Ваше письмо № ДП 230-1995/2858 от 17.06.2009г. сообщаю, что ГУ «Ленавтодор» рассмотрел проектные решения по разрабатываемому ОАО «Дорпроект» проекту «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+540 - км 54+000» и принципиально согласовывает принятые технические решения по реконструкции пересекаемых автомобильных дорог находящихся в ведении ГУ «Ленавтодор».

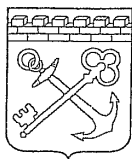
Для окончательного согласования необходимо представить в наш адрес разработанный в полном объеме и согласованный с землепользователями, ГИБДД и др. организациями проект.

Заместитель директора



В.А. Карполь.

Секретов
251-59-75



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ДЕПАРТАМЕНТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЫ,
СОХРАНЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

191104, Санкт-Петербург, ул. Некрасова, 14
(Басков пер., д. 7)

Тел./факс: (812) 272-38-19

Е-mail: lenobl_komitet_cult@mail333.com

14.01.2009 № 10

На № _____ от _____

○ согласовании трассы

Генеральному директору ОАО
«Дорпроект»
С. В. Романову

197348 Санкт-Петербург, ул.
Аэродромная, д. 8

Уважаемый Владимир Сергеевич!

Ознакомившись с отчетом ЗАО «ЭНОТ», информируем: на участке км 31–км 54 (с обходом г. Гатчины) реконструируемой автомобильной дороги М-20 в Ленинградской области объекты культурного (в т. ч. археологического) наследия не выявлены.

○ Не возражаем против предложенного размещения трассы. В случае внесения изменений в проект рекомендуем провести дополнительные исследования.

Заместитель председателя комитета,
начальник департамента

С. Г. Васильев

Исп. Крылова Т. Б. т. 275-56-49

ГУВД по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области
Управление Государственной Инспекции Безопасности Дорожного Движения
Отдел организации движения и дорожной инспекции (9 отдел)

197276, г. Санкт-Петербург, ул. Проф. Попова, д. 42, тел./факс 234-04-37, 234-67-30

26.06.09 №1219-112 9 отд.

на № _____ от _____

Генеральному директору
ОАО «Дорпроект»
Романову С.В.

Ул. Аэродромная, д.8,
Санкт-Петербург, 197348

В 9 отделе Управления Госавтоинспекции ГУВД по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области рассмотрены предоставленные материалы предпроектных проработок варианта выбора трассы на участке от н.п. Дони до н.п. Б. Колпаны автодороги «Санкт-Петербург – Псков». Представленные материалы принципиально согласовываются для проектирования при условии обеспечения безопасного въезда в н.п. М. Колпаны в рамках транспортной развязки с автодорогой «Магистральная».

Начальник отдела

В.А. Тувалев



Исп.: Петров В.В.
Тел.: 234-04-37
9 отдел



Открытое акционерное общество
междугородной и международной электрической связи «Ростелеком»
Северо-Западный филиал. Территориальное управление № 4 (ТУ-4)

ул. Достоевского, д. 15 | Для переписки: ВОХ-1083 | Тел.: (812) 314-44-54 | E-mail: tu4.szf@rt.ru
Санкт-Петербург, 191002 | Санкт-Петербург, 190000 | Факс: (812) 382-64-30 | <http://www.rt.ru>

14.08.2009 г. № 258
на №ДП 204-1995/3632 от 29.07.2009 г.

Генеральному директору
ОАО «Дорпроект»
В.С.Романову

Согласование № 93/36

ТУ-4 Северо-Западного филиала ОАО «Ростелеком» согласовывает проект по выносу и защите кабелей связи ТУ-4 СЗТ ОАО «Ростелеком» в зоне реконструкции автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург-Циков-Шустовка-Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000-км - 54+000 в Ленинградской области при выполнении следующих условий:

1. Уточнить трассу прохождения ВОЛС ТУ-4 в районе строительства совместно с представителем ОКРЦ-451 и КУ-12 ЦЛКС-411, при необходимости установить дополнительные предупредительные знаки. Трассу кабелей ТУ-4 определить с помощью документации, кабелескательем, в необходимых местах - шурфованием и обозначить дополнительными предупредительными знаками и вешками. Оформить акт о приемке на сохранность обозначения трасс кабелей связи ТУ-4.
2. До начала всех строительных работ произвести три предусмотренные проектом выноски ВОЛС ТУ-4 из зоны реконструкции автодороги. Точное местоположение трасс и места врезки в существующие ВОЛС выбрать совместно с представителем ОКРЦ-451 и КУ-12 ЦЛКС-411 ТУ-4.
3. Выноска ВОЛС осуществляется материалами, силами и средствами заказчика строительства.
4. Врезка в существующие кабельные магистрали выносимых кабелей и монтаж новых муфт должны осуществляться работниками ОКРЦ-451 и КУ-12 ЦЛКС-411 ТУ-4 в согласованное время.
5. При подготовке выносок кабелей ТУ-4 учесть:
 - затраты на комплекс измерений, работы по врезке кабеля и монтажу муфт, по дополнительному обозначению трасс кабельных магистралей, по техническому надзору за строительством;
 - компенсацию потерь тарифных доходов от закрытия связей на период монтажа муфт, настройки действующих систем передачи.
6. Вблизи охранной зоны кабеля (4 м) работать только в присутствии представителя ОКРЦ-451 и КУ-12 ЦЛКС-411, не применяя механизмов и ударных инструментов. Работа механизмами в зоне ближе 10 м от кабелей допускается только в присутствии представителя ТУ-4, которого необходимо вызвать не менее, чем за три дня до начала

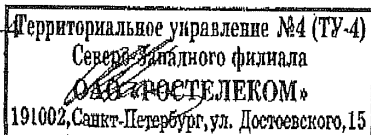
работ по адресу: г.Луга, ул. Пионерская, 4, тел. № 207-83, 222-48 или г.Санкт-Петербург, Московское шоссе, 17, корп. 2, 314-42-18.

7. При введении запретов на производство работ в охранных зонах кабелей ТУ-4 по требованию представителя ТУ-4 работы должны быть приостановлены.

8. Согласование действительно 1 год.

Технический директор ТУ

СЗФ ОАО «Ростелеком»



Е.В. Павлов

Иванова О.М.
тел.(81372) 23203, (812) 314-56-27, 8921-323-2320

ООО «ШикНик»

188349, Ленинградская область, Гатчинский район, дер. Большие Колпаны,
ул. 30 лет Победы, д. 1, тел. (812) 457-08-80, (81371) 61-983
ИНН 4/19026421, КПП 470501001, ОГРН 1044702092962, ОКАТО 41218808001,
ОКПО 70650411, ОКОГУ 49013, ОКФС 16, ОКОПФ 65, ОКВЭД 26.61
р/с 40702810500000007193 в ОАО «ПСКБ» г.СПб
к/с 3010181000000000852, БИК 044030852

Исх. № 23 от 27.07.2009г.

Генеральному директору дорожного
проектно-изыскательского института
«ДОРПРОЕКТ»
В.С.Романову

Настоящим письмом согласовываю вынос газопровода высокого давления
Дн 63 (0,6МПа) из зоны строительства автомобильной дороги М-20.

/ Генеральный директор



Д.В.Рахильский

Исполнитель В.М.Рахильский
т. 8-911-820-4232



ЛЕНГИПРОТРАНС

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПО ИЗЫСКАНИЯМ
И ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Россия, 196105, Санкт-Петербург,
Московский проспект, 143
Тел. (812) 388-05-20, факс (812) 388-93-88
E-mail: sekr@lgt.ru



Russia, 196105, Saint-Petersburg
Moskovsky prospect, 143
tel (812) 388-05-20, fax (812) 388-93-88
E-mail sekr@lgt.ru

23.06.2009

№ 301423/

3825

на № ДП220-1995/1145 от 12.03.2009

Генеральному директору

ОАО «Дорпроект»

Романову В.С.

Факс: 332-49-54

О перспективе развития железнодорожных коммуникаций

Уважаемый Владимир Сергеевич!

Институт рассмотрел представленные материалы по реконструкции автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31 – км 54 (с обходом г.Гатчины) в Ленинградской области.

По имеющейся в нашем распоряжении информации дальнейшего развития железнодорожных коммуникаций на перегонах Верево – Кондакопшино, Гатчина – Суйда, Гатчина - Владимирская в ближайшей перспективе не предусматривается.

Путепровод на км 32+250, по нашему мнению, имеет излишнюю косину.

Транспортную развязку на пересечении с Вырицким шоссе следует увязать с перспективой строительства автодорожного путепровода в створе переезда 3 км и одновременным закрытием ж.д. переезда на 5 км.

Для получения технических условий для рабочего проектирования и окончательного согласования Вам необходимо обратиться в Управление Октябрьской железной дороги.

Заместитель генерального директора

К.Н. Минин

Исп. Шапоренков А.Л.
☎ (812) 333-12-33 доб.72С

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ
Телеком
ЛЕНИНГРАДСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ФИЛИАЛ

ул. Почтамтская, д. 15, Санкт-Петербург, 190000
телефон: (812) 571-8478, факс: (812) 571-9577
телетайп: 121982GPSI, e-mail: lensvyaz@lsi.ru
http: www.lenobl.nwtelecom.ru

Генеральному директору
ОАО «Дорпроект»
В.С.Романову

13 АВГ 2009 № 03-11/4298

На № ДП 204-1995/3806 от 11.08.2009

О согласовании проекта

Ленинградский областной филиал ОАО «СЗТ» согласовывает проект «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+403 – км 54+500 в Ленинградской области», при условии получения технических условий и согласования ЦТЭЛС.

И.о. технического директора



С.И.Полякевич

Селяков
312-35-92



МЧС РОССИИ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ

ул. Разъезжая, 26/28, Санкт-Петербург, 191002
Тел. (812) 764-93-03, (812) 764-97-95

20.12.08г. № 5-1-1 *ЗМВФ*

На № 09/8613 от 12.12.2008 года

Главному инженеру
Санкт-Петербургского ГУ «Дирекция
транспортного строительства»

О.В. Зырянову

Нейшлотский пер., д. 8,
Санкт-Петербург, 194044

На Ваш запрос сообщаем, что Главное управление не требует разработки раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций», но в общей пояснительной записке должны рассматриваться мероприятия ИТМ ГОЧС, так как в настоящее время данный вопрос Правительством РФ не урегулирован, поэтому при подготовке проектной документации следует руководствоваться ведомственными нормативными правовыми актами, строительными и санитарными нормативами и правилами, а также государственными стандартами например:

-СНиП 21-01-97 «Пожарная безопасность зданий и сооружений» (утв. постановлением Минстроя России от 13 февраля 1997 г. N 18-7; с изм. от 3 июня 1999 г., 19 июня 2000 г.), Свод правил по проектированию и строительству;

-СНиП 2.01.51—90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны»;

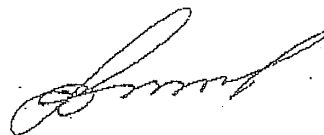
-СП 11-111-99 «Разработка, согласование, утверждение, состав проектно-планировочной документации на застройку территорий малоэтажного

жилищного строительства» (утв. постановлением Госстроя России от 30 декабря 1999 г. № 94);

СП 11-112-2001 «Порядок разработки и состава «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований;

СП 11-107-98 «Порядок разработки и состава «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» проектов строительства.

○ Начальник Главного управления
МЧС России по Санкт-Петербургу.



Л.А. Беляев

Комитет по агропромышленному и рыбохозяйственному
комплексу Ленинградской области

**Общество с ограниченной ответственностью
«Славянка М»**

ИНН 4719023950

ОГРН 1034702088167

Россия, 188348, Ленинградская обл., Гатчинский р-он
д. Антелево, д.2-а

тел./факс (81371)64-710
Эл.адрес: Slavanka m @ lens. spd. ru

Исх.№ 198
от 14.07.2009г.

Председателю Комитета по управлению
имуществом Гатчинского
муниципального района Щербачёву В.Г.

Копия:

Генеральному директору
ОАО «Санкт-Петербургский
картонно-полиграфический комбинат»
Кузнецову С.С.

Уважаемый Владимир Георгиевич!

ООО «Славянка М» не возражает против выделения земельного участка, находящегося в нашей собственности, площадью 1,2 га, для размещения участка свалки КПК, попадающего в зону проектирования реконструкции автодороги М-20, «Санкт – Петербург – Псков – Пустошка – Невель» до границы с республикой Беларусь на участке км31+403 – км54+500 в Гатчинском районе Ленинградской области.

Директор ОАО «Славянка М»



Гребенёв М.В.

Закрытое акционерное общество
ТелиаСонера Интернэшнл Карриер Раша
Юр. адрес: 115054 г. Москва, Павелецкая пл., д. 2, стр. 2
Почт. адрес: 191104, г. Санкт-Петербург, ул. Маяковского, д. 22, оф. 2
тел. (812) 329-13-90, факс (812) 275-67-12

DS.DP.09 № DS-0104

На № _____

Генеральному директору
Доржного проектно-
изыскательского института
«Дорпроект»
г-ну В.С.Романову
197348, г. Санкт-Петербург,
Ул. Аэродромная, д.8
ф. (812) 332-49-54

Уважаемый Владимир Сергеевич.

Направленный в наш адрес Вашим исх. № ДП204-1995/3460 проект по выносу волоконно-оптического кабеля ДПО-096 ЗАО «ТС ИК Раша» может быть согласован при выполнении следующих условий и дополнений:

**Технические условия
на перекладку кабеля магистральной волоконно-оптической линии связи
Кингисепп – Гатчина – Санкт-Петербург Балтийской кабельной системы (БКС)
в связи с реконструкцией автодороги М-20 Санкт-Петербург - Псков на участке
31+000 – 54+000 км в Ленинградской области.**

Место проведения работ:

Устройство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги М-20 с проектируемой автомобильной дорогой в объезд г. Гатчина.

Перекладка кабеля магистральной волоконно-оптической линии связи Кингисепп – Гатчина - Санкт-Петербург, входящей в состав Балтийской кабельной системы (БКС), вызвана Реконструкцией автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков на участке 31+000 – 54+000 км в Ленинградской области.

Собственником указанной магистральной линии связи является ЗАО «ТС ИК Раша».

Техническую эксплуатацию линии Кингисепп – Гатчина - Санкт-Петербург обеспечивает ООО «Компьюлинк.сервис» по договору с ЗАО «ТС ИК Раша» № 921/02/СЗФО от 15.01.2009 г.

С учетом объема передаваемого по данным линиям международного трафика необходимо минимизировать риски, связанные с возможным повреждением 96-х волоконно-оптического кабеля связи.

Данный документ содержит мероприятия по защите существующего волоконно-оптического кабеля связи при перекладке, переключении и эксплуатации.

Приоритетом является:

- минимизация время переключения,
- защита волоконно-оптического кабеля связи в период эксплуатации,
- сохранение возможности ремонта ВОК

- 1) В соответствии с действующими Правилами охраны линий и сооружений связи РФ, (утверждены постановлением Правительства РФ № 578 от 09.06.1995г) для указанной кабельной линии установлена охранная зона с особыми условиями использования, составляющая не менее 2-х метров с каждой стороны.

TU-Дони-Зайцево-дорога.doc

- 2) Проект на вынос кабеля из зоны строительства должен быть выполнен организацией, имеющей лицензию на данный вид деятельности и согласован с ЗАО «ТС ИК Раша» в установленном порядке не менее чем за 3 месяца до начала производства работ.
- 3) Переключение кабеля между вновь устанавливаемыми муфтами М4а (КОТ №2а - контейнер оптический технологический) и М4в (КОТ №2в) должно осуществляться только после установки дополнительных КОТ №2а и №2в, переустройства трубопроводной системы, прокладки в ней новой строительной длины между муфтами М4а и М4в и только затем возможно переключение на магистральный кабель.
- 4) Для переустройства трубопроводной системы предусмотреть прокладку двух защитных полиэтиленовых труб (ЗПТ), производства ЗАО «Пластком», диаметром 50 мм по предлагаемой проектом трассе вне зоны проведения строительных работ в отдельной траншее. При этом ЗПТ должны иметь отличную друг от друга цветовую маркировку. На данной кабельной трассе используются ЗПТ черного цвета и черного цвета с синей полосой.
- 5) На пересечениях с имеющимися и/или проектируемыми инженерными сооружениями (подъездные пути, дороги, съезды, кабели, трубопроводы и т.п.) ЗПТ проложить в отдельных, дополнительных асбестоцементных или полиэтиленовых трубах. Места стыковки ЗПТ соединительными муфтами отметить на местности электронными маркерами и в исполнительной документации. Соединяемые ЗПТ должны иметь одинаковую цветовую маркировку.
- 6) Предусмотреть первоочередное выполнение работ по организации пересечения и дополнительной защиты кабельного перехода под вновь организуемым водооттоком реки Литовка.
- 7) В пределах охранной зоны кабеля связи согласно Правилам охраны линий и сооружений связи Российской Федерации, запрещается:
 - осуществлять планировку грунта техническими средствами (механизмами);
 - производить бурение скважин, шурфование, взятие проб грунта, взрывные работы;
 - производить посадку деревьев, складировать материалы, жечь костры;
 - устраивать проезды (без защиты охранной зоны кабеля связи, см. выше) и стоянки тракторов и механизмов, строить каналы (арьки), устраивать заграждения и другие препятствия;
 - производить засыпку трасс подземных кабелей связи и колодцев кабельной канализации;
 - устраивать на этих трассах и колодцах кабельной канализации временные склады, свалки отходов;
 - огораживать трассы кабелей связи, препятствуя свободному доступу к ним технического персонала
- 8) Расположение механизированных строительных колонн, складов строительных материалов, ГСМ, отвал грунта и т.д. предусмотреть за пределами охранной зоны кабеля связи ЗАО «ТС ИК-Раша».
- 9) При проектировании в рабочих чертежах сделать пояснительную записку, что земляные работы в охранной зоне кабеля ЗАО «ТС ИК-Раша» производить в присутствии представителя ЗАО «ТС ИК-Раша» или представителя Линейного участка №1 ВОЛС, цеха технической эксплуатации линий связи Ленинградского областного филиала ОАО «СЗТ», работы производить только вручную, без применения землеройных механизмов и ударных инструментов.
- 10) Перед началом производства работ необходимо получить согласования от ЗАО «ТС ИК-Раша» (тел.(812) 329-13-90, 932-26-14) на производство земляных работ в охранной (ближе 2м) зоне и вне охранной (ближе 5м) зоны кабеля связи ЗАО «ТС ИК-Раша».

- 11) Для обеспечения сохранности кабеля согласовать план проведения работ не менее, чем за две недели до их начала, и все работы выполнять в присутствии представителей ЗАО «ТС ИК-Раша» или представителя Линейного участка №1 ВОЛС, цеха технической эксплуатации линий связи Ленинградского областного филиала ОАО «СЗТ». Данные организации должны быть уведомлены о производстве работ не позднее, чем за 5 рабочих дней до их начала.
- 12) Используемый для БКС тип кабеля полностью диэлектрический. Перед началом производства работ, используя резервную защитную полиэтиленовую трубу (ЗПТ), ввести в неё из существующего КОТ№2 на сколько это возможно кабель, содержащий металлические элементы, подключить к генератору и выполнять вешкование трассы кабеля БКС.
- 13) В местах пересечения существующей и проектируемой обходной трубопроводной системы откопать существующие ЗПТ, установить КОТы и завести в них проложенные ЗПТ:
 - КОТ №2а – в сторону г. Гатчина на расстоянии не менее 15 метров от точки пересечения проектируемой обходной трубопроводной системы и существующей
 - КОТ №2в – в сторону г. Санкт-Петербург на расстоянии не менее 15 метров от точки пересечения проектируемой обходной трубопроводной системы и существующей.
- 14) Во вновь построенной обходной трубопроводной системе запроектировать прокладку кабеля ЗАО «ТС ИК Раша» от КОТ2а до КОТ2в в отдельном канале. Предусмотреть запас кабеля в каждом из КОТ не менее 20 метров.
- 15) Использовать кабель ДПО 096Е12-08-2,7/0,4 или аналогичный по назначению и конструктивному исполнению.
- 16) В КОТях предусмотреть установку соединительных муфт типа ХОК10305 или ХОК10307, производства «НК Communications» Etaka Group.
- 17) Необходимая длина ЗПТ и кабельной вставки определяется проектом с учетом длины новой трассы и технологического запаса на укладку кабеля для монтажа муфт.
- 18) Все строительные-монтажные работы должны выполняться за счет средств Заказчика в соответствии со строительными нормами и правилами.
- 19) Перекладка строительной длины кабеля и монтаж оптических муфт должны осуществляться только субподрядной организацией имеющей лицензию на проведение данных работ.
- 20) Работы по переключению кабеля выполнять двумя сварочными бригадами в ночное время суток. Время перерыва связи и порядок переключений согласовать с ЗАО «ТС ИК Раша» в отдельном порядке.
- 21) Рекомендуемая организация для проведения работ по переключению кабеля – Линейный участок №1 ВОЛС, цеха технической эксплуатации линий связи Ленинградского областного филиала ОАО «СЗТ» (организация осуществляющая непосредственную техническую эксплуатацию данного кабеля).
- 22) После прокладки и монтажа кабельной вставки выполнить проверку трубопроводной системы на герметичность во всех направлениях из вновь установленных КОТ№2а и КОТ№2в.
- 23) На период проведения работ с Линейным участком №1 ВОЛС, цеха технической эксплуатации линий связи Ленинградского областного филиала ОАО «СЗТ» должен быть заключен договор на осуществление технического надзора.
- 24) После проведения работ в ЗАО «ТС ИК Раша» должны быть переданы два экземпляра исправленной в соответствии с выполненными работами исполнительной документации на ВОЛС Кингисепп – Гатчина - Санкт-Петербург согласно РД 45.156-2000, включая следующие документы:
 - схема прокладки кабеля
 - протокол измерения затухания оптического сигнала

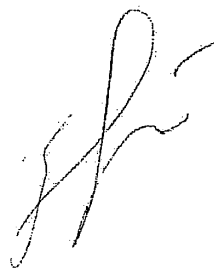
- откорректированная монтажная схема участка регенерации
- акты

Технические условия действительны в течение одного года с момента выдачи.

Примечание:

- немедленно прекратить все виды работ и обеспечить сохранность кабеля связи ЗАО «ТС ИК-Раща» по предъявлению письменного запрета на производство работ от представителя ЗАО «ТС ИК-Раща» или представителя Ливейного участка №1 ВОЛС, цеха технической эксплуатации линий связи Ленинградского областного филиала ОАО «СЗТ» до снятия запрета;
- данные технические условия не могут быть переданы другому юридическому лицу;
- по истечении срока действия данных технических условий ЗАО «ТС ИК-Раща» оставляет за собой право на их изменение.

Директор по производству
и эксплуатации ЗАО «ТС ИК Раща»



С.Л.Захаров

Исп. Антонов А.В. т. (812) 329 13-96

ТУ-Дони-Зайцево-дорога.doc

9/2/2009

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
« СПЕЦАВТОБАЗА » г. Гатчины**

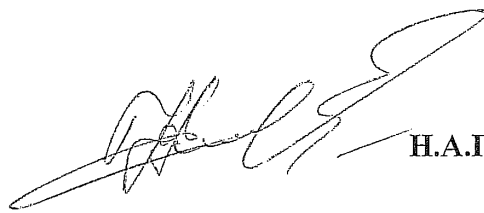
ИНН 4705026566, Р/сч. 40702810910000001670 ОАО «Рускобанк» г. Всеволожск,
К/сч. 301018102000000000725, КПП 470501001, БИК 044102738,
ОКПО 70644578, ОКАТО 4142000000, ОКВЭД - 90.00.2, 90.00.3, БИК 044106725
г. Гатчина, Промзона 1, квартал 1, площадка 2, корпус 1, тел./ факс 308-50

28.01.09 № 33
№ _____ от _____

Генеральному директору
Института «Дорпроект»
В.С.Романову

На Ваш исх. ДП 220-1995/0131 от 14.01.09 г. сообщаю следующее:
1. Городская свалка в районе д.Ивановка зарезервирована, в настоящее время проходит экспертизу проект рекультивации.
2. При разработке проекта автодороги М-20 прошу учесть возможность въезда и выезда со свалки при её рекультивации и дальнейшего мониторинга свалки.

Директор



Н.А.Горбатенко.



ГУВД по г. СПб и ЛО

**УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ
БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГУВД
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

(Управление Госавтоинспекции
ГУВД по г. СПб и ЛО)

ул. Проф. Попова, д. 42, Санкт-Петербург,
196376, тел. 635-60-38

22.01.2009 № 12/9- *457*

на №

от

«Технические условия»

Исходными данными для проектирования реконструкции участка автодороги «Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с республикой Беларусь» на км 31+000 – 54+000 должны стать данные о существующей и перспективной интенсивности движения, а также о назначении автодороги.

Существующая интенсивность движения на рассматриваемом участке составляет более 68 тысяч приведенных транспортных единиц в сутки. По своему назначению дорога предназначена для связи между собой административных центров трех субъектов федерации.

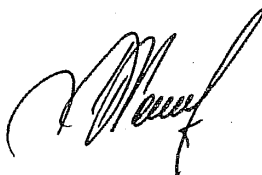
Исходя из вышеизложенного, автодорога «Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с республикой Беларусь» по классификации, предложенной СНиП 2.05.02-85*, является, как минимум, прочей федеральной дорогой, параметры которой должны соответствовать I-б технической категории.

Технические условия на разработку проектной документации по устройству наружного искусственного освещения в рамках проекта реконструкции автодороги «С-Пб – Псков» км 31+436 – 54+000.

1. Проектирование наружного искусственного освещения необходимо выполнять в соответствии с требованиями п. 4.6.1 ГОСТ Р52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

2. Назначение шага осветительных установок, типа их расположения (одностороннее и двухстороннее) и типа подлежащих применению светильников (по количеству плафонов на одной опоре) должны основываться на расчете освещенности покрытия всех элементов поперечного профиля дороги, а также дорожных сооружений, пунктов остановок общественного транспорта, пешеходных дорожек и тротуаров, объектов транспортной инфраструктуры, расположенных в полосе отвода автодороги.
3. В рассматриваемом случае рекомендуется установка мачт высокоинтенсивного освещения на разделительной полосе, защищенных сплошным дорожным ограждением типа «Нью-Джерси».
4. В составе проекта необходимо предусмотреть мероприятия по содержанию осветительных установок в процессе их эксплуатации, а также порядок финансирования работ по содержанию наружного — искусственного освещения.
5. Участок автодороги с км 31+000 до км 31+436 находится в административных границах Санкт-Петербурга и, в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения, не является участком федеральной автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с республикой Беларусь».

Заместитель начальника



А.Н. Капустин

Исп.: Петров В.В.
Тел.: 234-04-37
9 отдел

261

Семшов А. В.
Генеральный директор
В. Радович



ФИЛИАЛ
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ
ЛЕНЭНЕРГО
"ГАТЧИНСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ"
188300, Гатчина, ул. К. Маркса, 73-А
тел.: (813) 2-24-87, факс: (81371) 9-84-77
E-mail: giesref@p32.energo.ru
ИНН 7803002209 Р/с 40702810361000000244
ФБ «Тосненский» ОАО «ПСБ»
г. Тосно, Гатчинский филиал
к/с 30101810400000000703, БИК 044106703
код ОКОНХ 11170, код ОКПО 00107293, ОГРН 10278091700300

Генеральному директору
ОАО «Дорпроект»
Романову В. С.

09.07.09 № 032/14.44

На № _____ От _____

Рассмотрев ваше обращение исх. №ДП 230-1995/2244/а от 24.06.2009г. о технических условиях на проектирование, Гатчинские электрические сети направляют предложения для переустройства ВЛ, принадлежащих ГтЭС, при строительстве автодороги Санкт-Петербург-Псков-Невель

ВЛ 35-110 кВ

Автодорога пересекает:

1. ВЛ- 110 кВ Прометей-1-2
2. ВЛ-110 кВ Волосовская -1-2
3. ВЛ-110 кВ Лужская-1
4. ВЛ-110 кВ Балтийская-2
5. ВЛ-110 кВ Антропшинская-1
6. ВЛ-110 кВ Промзона-1
7. ВЛ-110 кВ Белогорка -2
8. ВЛ-35 кВ Гатчина -6-7-8-10.

Предложения для технических условий:

1. При пересечении автомобильных дорог опоры ВЛ, ограничивающие пролет пересечения, должны быть анкерного типа нормальной конструкции (гл.2.5.257 ПУЭ).
2. На ВЛ с подвесными изоляторами и нерасщепленным проводом в фазе с площадью сечения алюминиевой части 120 мм² и более натяжные гирлянды изоляторов для провода должны быть двухцепными с отдельным креплением каждой цепи к траверзе опоры (гл.2.5.257 ПУЭ). Изоляторы применить ПС-120.
3. Расстояние по вертикали при пересечении ВЛ с автомобильными дорогами от провода до покрытия проезжей части дороги 7 метров при напряжении ВЛ 35-110 кВ, при обрыве провода в смежном пролете расстояние от провода до покрытия проезжей части дороги 5,5 метра (гл.2.5.258 ПУЭ).
4. Расстояние по горизонтали при пересечении дорог с ВЛ от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна дороги должна быть не менее высоты опоры в стесненных условиях не менее 5 метров (гл.2.5.257 ПУЭ).
5. Расстояние при параллельном следовании с дорогой от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна дороги должна быть равной высоте опоры плюс 5 метров, от крайнего неотклоненного провода до бровки земляного полотна 15 метров в стесненных условиях 4 метра (гл.2.5.257 ПУЭ).

ОАО "ДОПРОЕКТ"	Дата	09.07.09	Испр. и. 1995
	№	3900	

ВЛ 0,4-6-10 кВ

Автодорога пересекает:

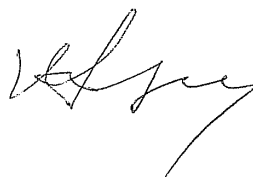
1. ВЛ-10 кВ ПС-402 ф-5,6,7,10;
2. ВЛ-6 кВ ПС-ГТ ф-1;
3. ВЛ-10 кВ ПС-225 Н ф-40;
4. ВЛ-10 кВ ПС-366 ф-1, 5;
5. ВЛ-0,4 кВ ф-3 от ТП-1072.

Диспетчерские наименования указанных фидеров нанесены на листах проекта.

Предложения для технических условий:

1. Все пересечения ВЛ-6-10 кВ с автомобильными дорогами должны быть выполнены согласно ПУЭ на СИП-2А (сечение не менее 70 мм²).
2. ВЛ-0,4 кВ ф-3 от ТП-1072 реконструировать с голого провода на СИП-2А (сечение определить проектом – не менее 50мм²).

**Главный инженер
филиала ОАО «Ленэнерго»
Гатчинские электрические сети**



В. А. Круппа

Исп. заместитель главного
инженера Апопчук А. А.
тел. 25-810



Генеральному директору
ОАО «Дорпроект»

В.С. Романову

АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ
ПО ПРИРОДНЫМ РЕСУРСАМ
И ОХРАНЕ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

197342, Санкт-Петербург, ул. Торжковская, 4
Для телеграмм: Санкт-Петербург, 191311
Телетайп: 121025 «Время»
Тел.: (812) 496-56-36
Факс: (812) 492-44-05
E-mail: lpc@leto.ru

15.05.2009 № 01-1021/09-0-1

На № _____ от _____

На Ваш запрос от 09.04.2009г. №ДП 230-1995/1680 сообщаем следующее.

Комитет по природным ресурсам и охране окружающей среды Ленинградской области согласовывает положение автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области.

Дополнительно сообщаем, что в соответствии со статьей 25 закона РФ «О недрах» застройка площадей залегания полезных ископаемых допускается с разрешения федерального органа управления государственным фондом недр или его территориального органа.

Председатель комитета

А.А. Степченко

Кукса Е.Н. 492 21 38

**Министерство
 сельского хозяйства
 Российской Федерации
 Департамент мелиорации
 Федеральное
 государственное учреждение
 "Управление мелиорации земель и
 сельскохозяйственного водоснабжения по
 г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области"
ЛЕНМЕЛИОВОДХОЗ
 197342, Санкт-Петербург, ул. Старобельская д.4 лит. Б пом. 23-Н**

№ 57/05-Г от 20.05.2009 г.
 на № ДП 220-1955/2112 от 04.05.2009 г.

Генеральному директору
 ОАО «Дорпроект»

Романову В.С.

197348, г. Санкт-Петербург,
 ул. Аэродромная, д. 8

Технические условия
 на пересечение трассой автомобильной дороги
 М-20 «Санкт-Петербург - Невель» (обход г. Гатчина км 31 – км 54)
 мелиоративных систем в Гатчинском районе Ленинградской области

Представлены следующие материалы:

1. Письмо Генерального директора ОАО «Дорпроект» Романова В.С. № ДП 220-1955/2112 от 04.05.2009 г.
2. Схема прохождения трассы автодороги в масштабе 1:10000

В соответствии с представленными материалами инвентаризации и обследования мелиоративных систем в Гатчинском районе трасса автодороги пересекает 6 участков мелиорации с наличием систем осушения (таблица 1): участок «Центральный» ЗАО «Гатчинское», участок «Руссолово» ЗАО «Красная Славянка» и участки «Ивановка», «Романовка», «Бутрь», «Дони» ЗАО «Верево». Системы орошения на указанных участках отсутствуют.

Таблица 1

**Пересечение трассы автодороги
 с мелиоративными системами**

№ п/п	Район, землепользователь	Участок мелиорации	Назначение мелиоративных систем	Протяженность пересекаемого участка, м	Возможное нарушение элементов мелиоративных систем
1	2	3	4	5	6
1.	ЗАО «Гатчинское»	«Центральный»	осушение	6200	разрушение каналов и дренажа
2.	ЗАО «Верево»	«Ивановка»	осушение	1200	разрушение каналов

		«Романовка»	осушение	2000	разрушение каналов и дренажа
		«Бугры»	осушение	2200	-//-
		«Дони»	осушение	2200	-//-
3.	ЗАО «Красная Славянка»	«Русолово»	осушение	1300	разрушение каналов

Глубина заложения закрытой осушительной сети 0,9-1,2 м. На указанных участках будет частично нарушена дренажно-коллекторная сеть, что приведет к нарушению водного режима земель сельскохозяйственного назначения. Кроме того, трасса автодороги пересекает каналы Государственной межхозяйственной сети (таблица 2) или проходит параллельно каналам в непосредственной близости от них (приложения).

Таблица 2

Пересечение трассы автодороги с каналами Государственной межхозяйственной сети

№ п/п	Район, землепользователь	Участок мелиорации	Наименование канала	Принадлежность канала	Пикет канала	Параметры канала		Расчетный диаметр трубопровода, м
						Ширина по верху, м	Глубина, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ЗАО «Верево»	«Ивановка»	К-8	областной	4+50	6	1,7	0,7
2			К-19	областной	0+50	5	1,7	0,7
3		«Романовка»	МК-2	областной	19+50	12	2,0	1,5
4			«Дони»	р. Лиговка	федеральн.	48+00	12	2,1
5		-//-		федеральн.	59+00	12	2,0	мост (1,5×2)
6		-//-		федеральн.	65+50	12	1,8	
7		-//-		федеральн.	70+00	12	1,8	1,5
8	ЗАО «Гатчинское»	«Центральный»	Н1-2	областной	2500	5	1,6	0,7
9			-//-	областной	29+70	5	1,6	0,7

ФГУ «Управление «Ленмелиоводхоз» согласовывает пересечение трассой автодороги осушительных систем на участках мелиорации (таблица 1) и с Государственными межхозяйственными каналами (таблица 2) при соблюдении следующих требований:

1. Сохранение работоспособности мелиоративных систем, исключение подпоров воды на прилегающих мелиоративных территориях во избежание их переувлажнения и подтопления. Согласно п. 5.1. СНиП 2.05.06-85 "Магистральные трубопроводы" трубы надлежит принимать не менее 1,1 м от дна

2. Проектирование осуществлять в соответствии со СНиП 2.06.03-85 "Мелиоративные системы и сооружения" и "Правилами охраны магистральных трубопроводов", утвержденных Госгортехнадзором и Минтопэнерго России в 1992 г.

При проектировании обеспечить условия проведения ремонтно-эксплуатационных работ в пределах 10-метровой приканальной полосы (для каналов МХС).

3. В Рабочем проекте предусмотреть раздел «Восстановление мелиоративных систем».

4. Исключить возможность попадания ливневых стоков с полотна дороги в каналы мелиоративной сети. В соответствии со ст. 65 Водного кодекса РФ обозначить водоохранные зоны каналов МХС.

5. При прохождении трассы автодороги параллельно внутрихозяйственным каналам, находящимся в охранной зоне, и при пересечении с ними необходимо согласование с землепользователем.

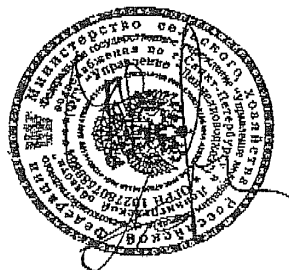
6. Рабочий проект строительства автодороги в местах пересечений с каналами МХС представить на согласование в ФГУ «Управление «Ленмелиоводхоз».

7. Технический надзор за выполнением работ по переустройству мелиоративных систем осуществляет ФГУ «Управление «Ленмелиоводхоз».

8. Данные технические условия действительны в течение одного года.

Приложение: Схемы пересечения автодорогой мелиоративных систем и каналов Государственной МХС (4 листа)

Директор ФГУ «Управление
«Ленмелиоводхоз»



Ю.Г. Янко

Исполнитель: Левский Д.П.
тел. 749-32-75



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«Ленинградские областные
коммунальные системы»

ИНН 4705029366, КПП 470501001; факс: (812)-331-83-12 тел.: 331-83-11 e-mail: zhkh-lo@peterstar.ru
Почтовый адрес: 199034, г. Санкт-Петербург, В. О., 10-я линия, д. 3/30, литер А
Юридический адрес: 188354, Ленинградская область, Гатчинский район, д. Зайцево, Орловские ключи

дд ОДО № 888-111

На от

Генеральному директору ДПИИ
"Дорпроект"

Романову В.С.

197348, Санкт-Петербург, ул.Аэродромная, д.8
Тел. 332-37-47

Технические условия

на переустройство магистральных водоводов, попадающих под трассу реконструируемой автодороги Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке автомобильной дороги км 31+000 – км 54+000.

1. Общие сведения о Клиенте и объекте.

1. Общие сведения о Клиенте и объекте.

1.1. Клиент: ДПИИ "Дорпроект".

1.2. Юридический (фактический) адрес Клиента: 197348, Санкт-Петербург, ул. Аэродромная, д.8.

1.3. Основание для выдачи технических условий:

- письмо-заявка ДПИИ "Дорпроект" № ДП 230-1995/2250 от 14.05.2009 г.;

- Государственный контракт и техническое задание от Федерального Государственного учреждения Федеральное Управление Автомобильных дорог "Северо-Запад".

1.4. Причина обращения: реконструкция автодороги.

1.5. Назначение объекта капитального строительства: автодорога Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь.

2. Общие сведения и требования.

2.1. Система "Невский водопровод", обеспечивает водоснабжение Ломоносовского, Гатчинского, Тосненского районов Ленинградской области, а также Колпинского и Красносельского районов Санкт-Петербурга. В связи с этим работы в зоне прокладки водовода необходимо вести с максимальной осторожностью.

2.2. Проектируемая трасса автодороги имеет три пересечения с водопроводами ОАО "ЛОКС" на участке 31 км - 54 км.

Первое пересечение - с магистральным водоводом из предварительно напряженных железобетонных труб диаметром 1200 мм. Расчетное давление в водоводе на пересекаемом участке – 4,5 кг/см².

Второе пересечение – с магистральным водоводом из чугуна диаметром 700 мм. Расчетное давление в водоводе на пересекаемом участке – 4,5 кг/см².

Третье пересечение – с водопроводом из чугуна диаметром 600 мм. Расчетное давление в водоводе на пересекаемом участке – 4,5 кг/см².

2.3. Фактическое местоположение трубопроводов и глубину их заложения необходимо уточнить при проведении геодезических изысканий и представить на согласование в ОАО "ЛОКС". Шурфование вести с разрешения и в присутствии представителя ОАО "ЛОКС".

Трассы существующих водоводов и их зоны санитарной охраны обозначить на местности знаками. В зависимости от точек возможного пересечения фактически существующих водоводов и трассой автодороги на проектируемом участке представить на согласование

проект защиты водоводов (при пересечении под эстакадой автодороги) или проект переустройства водоводов (при пересечении вне эстакады).

Для разработки проекта выполнить топографические и инженерно-геологические изыскания. Ширина полосы топосъемки - по 50,0 м в каждую сторону от наружных стенок трубопровода, длина - протяженность защищаемого участка, масштаб 1:500. Для определения структуры грунтов параллельно оси трассы на расстоянии 1,0 метра от стенок трубопровода пробурить скважины глубиной не менее 7,0 м. Точки бурения предварительно согласовать с ОАО "ЛОКС".

2.4. Разработать проектную документацию на переустройство действующих магистральных водоводов, характер работ согласовать с ОАО «ЛОКС» на стадии согласования топографической съемки. Документацию выполнить в соответствии с требованиями п.п. 8.53, 8.54, 8.55, 8.56, 8.59, СНиП 2.04.02-84 "Водоснабжение. Наружные сети и сооружения" в объеме, предусмотренном Постановлением Правительства РФ от 16 февраля 2008г. № 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию".

3. Санитарно-защитная полоса водоводов.

Каждый водовод имеет санитарно-защитную полосу шириной по 50,0 метров в обе стороны от наружных стенок трубы, в пределах которой установлены ограничения на осуществление градостроительной деятельности, а именно:

3.1. Использование земельных участков, находящихся в санитарно-защитной полосе водовода, должно осуществляться в строгом соответствии с СанПиН 2.1.4.1110-02 "Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водоводов питьевого назначения".

3.2. Проектные работы, а также любые работы связанные с прокладкой и реконструкцией дорог, посадкой зеленых насаждений, строительством каких бы то ни было зданий, наземных и подземных сооружений и коммуникаций как временного, так и постоянного размещения, в пределах санитарно-защитной полосы водовода могут производиться только при условии согласования их с ОАО "ЛОКС".

3.3. В пределах санитарно-защитной полосы водовода запрещается:

- организовывать склады, свалки, стоянки автотранспорта или строительных механизмов;
- производить посадку кустов и деревьев на расстоянии ближе 5,5 метров от оси водовода;
- изменять, т.е. повышать посредством подсыпки или понижать путем срезки, существующий уровень поверхности земли (дорожного покрытия);
- производить разработку мерзлого грунта ударным способом и забивку длинномерных свай на расстоянии менее 15,0 м от оси водовода;
- загромождать, засыпать грунтом, бетоном, мусором, снегом и другими материалами трассу и крышки камер и колодцев.

4. Все проектные и изыскательские работы должны выполняться лицензированными или сертифицированными организациями.

4.1. Топографическую съемку в масштабе 1:500 со всеми существующими подземными и надземными коммуникациями в районе строительства (в зонах пересечений) представить в ОАО "ЛОКС" для согласования до начала разработки проекта.

4.2. Разработанную проектную документацию представить на согласование в ОАО "ЛОКС" в двух экземплярах до начала строительства. После согласования один экземпляр документации остается в ОАО "ЛОКС" для ведения технического надзора, другой, с согласованиями, возвращается Клиенту.

5. Строительно-монтажные работы должны выполняться специализированной организацией, имеющей лицензию или сертификат на право производства работ.

6. Перед началом строительно-монтажных работ:

- заключить с ОАО "ЛОКС" отдельный договор на технический надзор за строительством защитных сооружений;

- представить и согласовать с ОАО "ЛОКС" проект производства работ в санитарно-защитной полосе водоводов и сроки начала и завершения строительства по каждому пересечению (или на весь комплекс работ в санитарно-защитной полосе водоводов);

- за двое суток до начала работ на каждом конкретном участке пересечения вызывать телефонограммой представителей ОАО "ЛОКС" для составления Акта передачи на сохранность существующего участка водовода, попадающего в зону производства работ.

7. Производство каких-либо работ в санитарно-защитных полосах участков водоводов, не согласованных с ОАО "ЛОКС", ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

8. Клиент и его подрядные и субподрядные организации, выполняющие работы в санитарно-защитной полосе водовода, должны:

- строго соблюдать строительные нормы и правила и принимать все меры для обеспечения целостности и сохранности водовода;

- в случае обнаружения в натуре каких-либо подземных трубопроводов, не указанных на рабочих чертежах и не предъявленных ранее представителям "ЛОКС", приостановить работы, принять все необходимые меры для защиты трубопроводов и вызвать на место представителей ОАО "ЛОКС" и иных организаций, эксплуатирующих инженерные сети в районе производства работ;

- обеспечить представителям ОАО "ЛОКС" постоянный свободный доступ и подъезд к трассе водовода.

- включать представителя ОАО "ЛОКС" в состав приемной комиссии при сдаче в эксплуатацию различных объектов, включая прокладку дорог и посадку зеленых насаждений, располагаемых в санитарно-защитной полосе водовода.

9. В случае повреждения водовода, Клиент обязан немедленно сообщить об этом в диспетчерскую службу ОАО "ЛОКС" по тел. 8-812 - 331-83-13 или 8-921-880-36-32, дежурному диспетчеру филиала "Невский водопровод" по тел. 8-812 - 462-48-36. Если авария произошла по вине Клиента, его подрядных или субподрядных организаций, то Клиент оплачивает выполнение работ по устранению аварии, а также причиненный в результате аварии ущерб и упущенную выгоду, связанную с перерывом в подаче воды потребителям.

10. ОАО "ЛОКС" имеет право по изменению требований, изложенных в настоящих технических условиях, при продлении ТУ по истечении срока их действия.

Срок действия ТУ – 2 года.

Заместитель генерального директора



В.А. Керов

ОАО «РЖД»
ФИЛИАЛ
«Центральная станция связи»

ОКТАБРЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ СВЯЗИ

Невский проспект, д.85/Д,
г.Санкт-Петербург, 191036
Тел.:(812) 457-91-53 , факс: (812) 457-92-57

от 27.04.2009г. № НСТ-5/97

На № ДП 220-1995/1373 от 26.04.2009г.

Генеральному директору
ОАО «Дорпроект»
В.С.Романову

Технические условия
на сохранность и защиту кабелей связи для
проектирования автодорожного
путепровода в рамках титула
«Реконструкция автомобильной дороги М-
20 Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-
Невель до границы с Республикой
Беларусь на участке км 31+000 - км 54+000
(с обходом Гатчины) в Ленинградской
области» пересекающего железную дорогу
на км 32+280 перегона Александровская-
Верве.

Проектом по строительству автодорожного путепровода в рамках титула
«Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-Невель
до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 км 54+000 (с обходом
Гатчины) в Ленинградской области» пересекающего железную дорогу на км 32+280
перегона Александровская-Верве предусмотреть:

1. – сохранность и защиту (при необходимости вынос из зоны производства работ по
установке опор автомобильной дороги):
 - 1.1.– МЛУМ-7х4х1.05+5х2х0,7+1х0,7 (2каб.), МКСЛПп-4х4х1,2 продолженных с
правой стороны по счету километров, глубина залегания 0.8м;
 - 1.2.– волоконно-оптического кабеля ОКМС-А-4/2(2,4)Сп-12(2)/4(5), подвешенного
на опорах контактной сети с правой стороны по счету километров;
2. – сохранность и защиту волноводного провода, подвешенного на опорах
контактной сети;
3. - точные объемы работ по организации выноса кабелей связи определить на месте
производства работ совместно с представителями Центрального регионального
центра связи (РЦС-2);
4. – чертеж плана обнесплощадочных работ по строительству автодорожного
путепровода с указанием существующих коммуникаций связи по отношению к

строительным площадкам должен быть согласован с Центральным региональным центром связи (РЦС-2);

5. - все работы, производимые в охранных зонах линий и сооружений связи, производить согласно «Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации» утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 1995г. и руководящих документов ОАО «РЖД»;
6. – подрядной организации заключить с Центральным региональным центром связи (РЦС-2) договор на организацию технического надзора за производством работ;
7. - за трие суток до начала производства работ в охранной зоне кабелей связи вызвать представителя Центрального регионального центра связи (РЦС-2) по телефону 457-59-95 – диспетчер связи РЦС-2;
8. проектно-сметную документацию согласовать с Центральным региональным центром связи и с Октябрьской дирекцией связи.

Главный инженер
Октябрьской дирекции связи



М.Г.Бачуринский

Исп. и.ж. НСТ Гуторенко Ю.А.,
Тел. 21-603 (436-16-03)
Факс 29-249 (457-92-49)

ОАО «РЖД»
ФИЛИАЛ
«Центральная станция связи»

ОКтябрьская ДИРЕКЦИЯ СВЯЗИ

Невский проспект, д.85/д,
г.Санкт-Петербург, 191036
Тел.:(812) 457-91-53, факс: (812) 457-92-57

от 27.04.2009г. № НСТ-5/98

на № ДП 220-1995/1674 от 09.04.2009г.

Генеральному директору
ОАО «Дорпроект»
В.С.Романову


Технические условия
на сохранность и защиту кабелей связи для
проектирования автодорожного
путепровода в рамках титула
«Реконструкция автомобильной дороги М-
20 Санкт-Петербург-Псков-Нустошка-
Невель до границы с Республикой
Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000
(с обходом Гатчины) в Ленинградской
области» пересекающего железную дорогу
на км 4+680м перегона Гатчина-
Владимирская.

Проектом по строительству автодорожного путепровода в рамках титула
«Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург-Псков-Нустошка-Невель
до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000 (с обходом
Гатчины) в Ленинградской области» пересекающего железную дорогу на км 4+680
перегона Гатчина-Владимирская предусмотреть:

1. – сохранность и защиту (при необходимости вынос из зоны производства работ по
установке опор автомобильной дороги):
 - 1.1.– магистральных кабелей связи ТЗПЛБпШп-7х4х1,2+5х2х0,9+1х0,9 (2каб.),
МКСАШп-4х4х1,2 проложенных в грунте с правой стороны по счету
километров, глубина залегания 0,8м;
 - 1.2.– кабелей двусторонней парковой связи, проложенных в грунте с левой стороны
по ходу километров;
 - 1.3.– волоконно-оптического кабеля ОКМС-А-4/2(2,4)Сп-12(2)/4(5), подвешенного
на опорах ВЛ-10кВ с правой стороны по счету километров;
2. – сохранность и защиту волноводного провода, подвешенного на опорах
контактной сети с правой стороны по счету километров;
3. - точные объемы работ по организации выноса кабелей связи определить на месте
производства работ совместно с представителями Центрального регионального
центра связи (РЦС-2);

4. – чертеж плана общеплощадочных работ по строительству автодорожного путепровода с указанием существующих коммуникаций связи по отношению к строительным площадкам должен быть согласован с Центральным региональным центром связи (РЦС-2);
5. - все работы, производимые в охранных зонах линий и сооружений связи, производить согласно «Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации» утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 1995г. и руководящих документов ОАО «РЖД»;
6. – подрядной организации заключить с Центральным региональным центром связи (РЦС-2) договор на организацию технического надзора за производством работ;
7. - за три дня до начала производства работ в охранной зоне кабелей связи вызвать представителя Центрального регионального центра связи (РЦС-2) по телефону 457-59-95 – диспетчер связи РЦС-2;
8. – проектно-сметную документацию согласовать с Центральным региональным центром связи и с Октябрьской дирекцией связи.

Главный инженер
Октябрьской дирекции связи



М.Г.Бачурицкий

Исп. инж НСТ 1 Уторенко Ю.А.,
Тел. 21-603 (436-16-03)
Факс 29-249 (457-92-49)

ОАО «РЖД»
ФИЛИАЛ
«Центральная станция связи»

ОКТАБРЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ СВЯЗИ

Невский проспект, д.85/д,
г.Санкт-Петербург, 191036
Тел.: (812) 457-91-53, факс: (812) 457-92-67

от 27.04.2009г. № НСТ-5/99

На № ДП 220-1995/1674 от 09.04.2009г.

Генеральному директору
ОАО «Дорпроект»
В.С.Романову

Технические условия
на сохранность и защиту кабелей связи для
проектирования автодорожного
путепровода в рамках титула
«Реконструкция автомобильной дороги М-
20 Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-
Невель до границы с Республикой
Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000
(с обходом Гатчины) в Ленинградской
области» пересекающего железную дорогу
на км 47+680м перегона Гатчина-Суйда.

Проектом по строительству автодорожного путепровода в рамках титула
«Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-Невель
до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000 (с обходом
Гатчины) в Ленинградской области» пересекающего железную дорогу на км 47+680
перегона Гатчина-Суйда предусмотреть:

1. – сохранность и защиту (при необходимости вынос из зоны производства работ по
установке опор автомобильной дороги):
 - 1.1.– магистральных кабелей связи МКБАШп-7х4х1,2+5х2х0,9+1х0,9 (2каб.),
проложенных в грунте с левой стороны по счету километров, глубина залегания
0,8м;
 - 1.2.– волоконно-оптического кабеля ОКМС-А-4/2(2,4)Сп-12(2)/4(5), подвешенного
на опорах ВЛ-10кВ с правой стороны по счету километров;
2. – сохранность и защиту волноводного провода, подвешенного на опорах
контактной сети с левой стороны по счету километров;
3. - точные объемы работ по организации выноса кабелей связи определить на месте
производства работ совместно с представителями Центрального регионального
центра связи (РЦС-2);
4. – чертеж плана общеплощадочных работ по строительству автодорожного
путепровода с указанием существующих коммуникаций связи по отношению к

строительным площадкам должен быть согласован с Центральным региональным центром связи (РЦС-2);

5. - все работы, производимые в охранных зонах линий и сооружений связи, производить согласно «Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации» утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 1995г. и руководящих документов ОАО «РЖД»;
6. - подрядной организации заключить с Центральным региональным центром связи (РЦС-2) договор на организацию технического надзора за производством работ;
7. - за трие суток до начала производства работ в охранной зоне кабелей связи вызвать представителя Центрального регионального центра связи (РЦС-2) по телефону 457-59-95 – диспетчер связи РЦС-2;
8. - проектно-сметную документацию согласовать с Центральным региональным центром связи и с Октябрьской дирекцией связи.

Главный инженер
Октябрьской дирекции связи



М.Г.Бачуринский

Исп. инж. НСТ Гутеренко Ю.А.,
Тел. 21-603 (436-16-03)
Факс 29-249 (457-92-49)



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ «ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»

30 ИЮНЯ 2009 № НТ-1331/л

№ _____ от _____

Генеральному директору
ОАО «Дорпроект»
В.С.Романову

**О технических условиях на
проектирование автодорожных
путепроводов через железнодорожные
пути перегонов Александровская-Верево,
Гатчина-Суйда и ст.Фрезерный**

Уважаемый Владимир Сергеевич!

В соответствии с Вашим письмом Октябрьская железная дорога сообщает следующие технические условия на проектирование автодорожных путепроводов автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-Невель на пересечении с железнодорожными путями перегонов Александровская-Верево на 32км ПК2+80, Гатчина - Суйда на 47км+680 и ст. Фрезерный на 4км+680 согласно актам выбора места.

При проектировании необходимо предусмотреть:

1. Соответствие технических решений требованиям экономическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим действующим на территории Российской Федерации нормам и правилам, обеспечивающим безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию.
2. Согласование с институтом ОАО «Ленгипротранс» в части перспективного развития железнодорожных сооружений и обустройств.
3. Расположение промежуточных опор и устоев путепровода вне полосы отвода железной дороги. При невозможности выноса опор за границы полосы отвода, заключить на период проектирования и строительства договор субаренды на земельные участки в полосе отвода железной дороги, попадающие под опоры и конуса устоев путепровода. После завершения строительства окончательно решить установленным порядком все имущественно-правовые вопросы.
4. Закрытие железнодорожных поездов на 49 км перегона Гатчина-Суйда, на 5 км перегона Гатчина-Фрезерный, на 29 км перегона Александровская-Верево, на 34 км ст.Верево.
5. Расстояние от оси существующих и вновь проектируемых крайних

железнодорожных путей до опор проектируемого путепровода не менее 3100мм.

6. Устройство двухсторонних пешеходных тротуаров по пролетным строениям и пешеходных сходов с путепровода.

7. Обеспечение сохранности водоотводных сооружений вдоль существующего железнодорожного пути при производстве строительномонтажных работ и восстановление их при необходимости.

8. Ливневую канализацию путепровода с учетом исключения попадания сточных вод на железнодорожные пути, контактную сеть, узлы крепления, арматуру контактной подвески.

9. Установку отбойников и силового ограждения по всей длине путепровода для исключения попадания на путь автотранспорта при ДТП и посторонних предметов.

10. Устройство временных водоотводов на время производства земляных работ в местах прохождения водоотводных канав и лотков.

11. Меры по недопущению деформации земляного полотна железнодорожного пути.

12. Выполнение трассировки кабелей СЦБ перед началом земляных работ в полосе отвода.

13. Вынос кабелей СЦБ и связи из зоны работ во временное положение в железобетонные лотки при попадании кабельной трассы в район разработки котлованов. По окончании работ произвести замену временных выносов на постоянные кабельные линии строительной длины.

14. Обеспечение видимости сигналов в соответствии с ПТЭ после отсыпки насыпи и установки конструкций.

15. Вынос и каблирование на время строительства высоковольтных ВЛ-10 кВ. На границе воздушной линии установить анкерные опоры с разъединителями с ручными приводами. Выполнить защиту кабельных линий бетонными плитами в зоне строительства. По окончании строительства восстановить ВЛ-10кВ проводами СИП.

16. Вынос и переустройство линии дистанционного управления, оптоволоконного кабеля, волновода.

17. Выполнение пересечения в середине пролета контактной сети. При попадании на пересечение сопряжения контактной сети предусмотреть переразбивку опор контактной сети с выносом сопряжения из-под путепровода.

18. Высоту низа пролетного строения от уровня головки рельсов не менее 7200мм.

19. Расстояние от контактных проводов до уровня головки рельсов не менее 6500мм.

20. Заземление пролетных строений в соответствии с Инструкцией по заземлению устройств электроснабжения на электрифицированных железных дорогах» ЦЭ-191 от 10.06.1993 г.

21. Раздел «Охрана окружающей природной среды», разработанный в соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства.

22. Затраты:

22.1. На благоустройство места производства работ.

22.2. На предоставление «окон» для производства работ со снятием напряжения в контактной сети, ВЛ-10кВ.

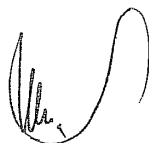
22.3. На осуществление технического надзора за производством работ в течение всего периода строительства. Договор технического надзора заключить с Гатчинской дистанцией пути, Санкт-Петербург - Балтийской дистанцией сигнализации, централизации и блокировки, Санкт - Петербург -Балтийской дистанцией электроснабжения и Региональный центр связи.

23. Согласование проекта, до предоставления в Управление Октябрьской железной дороги, с Гатчинской дистанцией пути, Санкт-Петербург - Балтийской дистанцией сигнализации, централизации и блокировки, Санкт - Петербург - Балтийской дистанцией электроснабжения, Региональный центр связи и Санкт-Петербург-Витебским отделением дороги.

24. Согласование проекта производства работ в Санкт-Петербург-Витебском отделении железной дороги установленным порядком.

Технические условия действительны два года.

И.о. главного инженера дороги



С.Н. Мешалкин

Исп. Алексеева С.А.
т. 457-68-33

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ОКтябрьская ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

«04 августа 2009 г.» № НГ-1559/п

На № _____ от _____

Генеральному директору
ОАО «Дорпроект»
В.С. Романову

**О наименовании демонтируемого
оборудования закрываемых ж.д. переездов**

Уважаемый Владимир Сергеевич!

В ответ на Ваше письмо от 01.07.09 № ДП 220-1995/3136 Октябрьская железная дорога сообщает наименование демонтируемых устройств и оборудования переездов на 34 км ст.Верево, 29 км перегона Александровская-Верево, 5 км перегона Гатчина-Фрезерный, 49 км перегона Гатчина-Суйда, подлежащих закрытию согласно техническим условиям дороги от 30.06.09 №НГ-1331/п на проектирование автодорожных путепроводов автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург-Псков-Невель на пересечении с железнодорожными путями перегонов Александровская-Верево, Гатчина-Суйда, ст.Фрезерный.


1. Переезд 29 км перегона Александровская-Верево - с тональными релейными цепями, охраняемый, оборудован УЗП, переездная будка одноэтажная, шлагбаум автоматический, переездных светофоров -2, заградительных светофоров -4, шкаф ШРУ-МБ, батарейный шкаф -14 аккумуляторов.

2. Переезд 34 км станции Верево - станционный, обслуживается дежурным работником ДС, полуавтоматические шлагбаумы, переездных светофоров -2, управляется с пульта дежурной по станции, вся аппаратура на посту, переездных светофоров -2, УЗП не оборудован.

3. Переезд 5 км перегона Гатчина тов.-Фрезерный - неохраняемый, не обслуживается дежурным работником, шкаф ШРУ, 1997г., батарейный шкаф -7 аккумуляторов, УЗП не оборудован.

4. Переезд 49 км перегона Гатчина-Суйда - неохраняемый, шкаф ШРУ, 1996г., батарейный шкаф -7 аккумуляторов, УЗП не оборудован.

Главный инженер дороги


В.И. Зиннер

Исп. Алексеева С.А. т.457-68-33



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ
ЛЕНЭНЕРГО
196247, Санкт-Петербург, площадь Конституции, 1

тел: (812) 595-86-13, факс: (812) 494-32-54
E-mail: office@lenenergo.ru
бюро информации: (812) 494-31-71

ИНН/КПП 7803002209/783450001
ОКАТО 40284563000 ОГРН 1027809170300
ОКВЭД 40.10.2. 40.10.3

17.07.2009 № 13/16-01/2030

На № _____ от _____

Об условиях присоединения электрической
мощности от источника питания
ОАО «Ленэнерго»
(9-726, 9-728)

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

(выдаются в соответствии с п. 10 Правил определения и предоставления технических условий подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения, утвержденных Постановлением правительства РФ от 13.02.2006 г. № 83)

- Технологическое присоединение электрической мощности по 90 кВА для наружного освещения автомобильной дороги рядом с началом н.п.Торфяное и наружного освещения автомобильной дороги рядом с концом н.п.Торфяное ФГУ «Севзапуправтодор», расположенной по адресу: ЛО, Гатчинский р-на, а/д «М-20 Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000-км 54+000» возможно от
- ПС № 35/10 кВ «Н. Свет-1» не ранее 4 квартала 2009г.

Срок действия настоящих технических условий составляет 2 года с момента их выдачи.

- Для обеспечения технологического присоединения ваших электроустановок к сетям ОАО «Ленэнерго» предлагаем Вам подать заявку и заключить договор на технологическое присоединение. Присоединение может быть осуществлено только на возмездной основе.

Точка присоединения, сроки подключения и стоимость услуг ОАО «Ленэнерго» определяются при заключении договора на технологическое присоединение.

При необходимости просим Вас предусмотреть выделение места для размещения ТП (РП) и зону прокладки кабельных линий 0,38-10 кВ.

Настоящие технические условия выданы для проведения инвестиционных торгов (изыскательских работ, межевания территории или разработки схемы электроснабжения в рамках проекта планировки и проекта межевания территории).

Одновременно, обращаем Ваше внимание, что если в течение 1 года с даты получения вашей организацией настоящих технических условий не будет определена необходимая нагрузка и не будет подана заявка на технологическое присоединение к сетям ОАО «Ленэнерго», обязательства сетевой компании будут прекращены.

Контактный телефон ЦОК по Ленинградской обл.: т. 494-35-19 факс – 595-86-17

Директор по технологическому присоединению по ЛО

Сергеева Т.А.
494-77-96

Н.Н. Чучалов



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ
ЛЕНЭНЕРГО
196247, Санкт-Петербург, площадь Конституции, 1

тел: (812) 595-86-13, факс: (812) 494-32-54
E-mail: office@lenenergo.ru
бюро информации: (812) 494-31-71

ИНН/КПП 7803002209/783450001
ОКАТО 40284563000 ОГРН 1027809170300
ОКВЭД 40.10.2. 40.10.3

Главному инженеру
ФГУ «Севзапуправтодор»
Иванову В.О.

197198, Санкт-Петербург,
ул.Съезжинская, 3

17.07.2009 № 13/16-01/2931

На № _____ от _____

Об условиях присоединения электрической
мощности от источника питания
ОАО «Ленэнерго»
(9-723, 9-729, 9-731, 9-734, 9-736,
9-737)

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

(выдаются в соответствии с п. 10 Правил определения и предоставления технических условий подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения, утвержденных Постановлением правительства РФ от 13.02.2006 г. № 83)

Технологическое присоединение электрической мощности 180 кВА для наружного освещения развязки №4 автомобильной дороги рядом н.п.Зайцево и по 90 кВА для наружного освещения автомобильной дороги рядом с н.п. Ивановка, наружного освещения автомобильной дороги рядом с н.п.Романовка и н.п.Верево, наружного освещения автомобильной дороги рядом с н.п.Романовка и н.п.Верево, наружного освещения автомобильной дороги рядом с н.п.Коммолowo ФГУ «Севзапуправтодор», расположенной по адресу: ЛО, Гатчинский р-на, а/д «М-20 Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000-км 54+000» возможно от ПС № 402 не ранее 4 квартала 2009г.

Срок действия настоящих технических условий составляет 2 года с момента их выдачи.

Для обеспечения технологического присоединения ваших электроустановок к сетям ОАО «Ленэнерго» предлагаем Вам подать заявку и заключить договор на технологическое присоединение. Присоединение может быть осуществлено только на возмездной основе.

Точка присоединения, сроки подключения и стоимость услуг ОАО «Ленэнерго» определяются при заключении договора на технологическое присоединение.

При необходимости просим Вас предусмотреть выделение места для размещения ТП (РП) и зону прокладки кабельных линий 0,38-10 кВ.

Настоящие технические условия выданы для проведения инвестиционных торгов (изыскательских работ, межевания территории или разработки схемы электроснабжения в рамках проекта планировки и проекта межевания территории).

Одновременно, обращаем Ваше внимание, что если в течение 1 года с даты получения вашей организацией настоящих технических условий не будет определена необходимая нагрузка и не будет подана заявка на технологическое присоединение к сетям ОАО «Ленэнерго», обязательства сетевой компании будут прекращены.

Контактный телефон ЦОК по Ленинградской обл.: т. 494-35-19 факс – 595-86-17

Директор по технологическому присоединению по ЛО

Н.Н. Чучалов

Сергеева Т.А.
494-77-96



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ
ЛЕНЭНЕРГО
196247, Санкт-Петербург, площадь Конституции, 1

тел: (812) 595-86-13, факс: (812) 494-32-54
E-mail: office@lenenergo.ru
бюро информации: (812) 494-31-71

ИНН/КПП 7803002209/783450001
ОКАТО 40284563000 ОГРН 1027809170300
ОКВЭД 40.10.2. 40.10.3

17.07.2009 № 19/16-01/2932

На № _____ от _____

Об условиях присоединения электрической
мощности от источника питания
ОАО «Ленэнерго»
(9-717, 9-724)

Главному инженеру
ФГУ «Севзапуправтодор»
Иванову В.О.

197198, Санкт-Петербург,
ул. Съезжинская, 3

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

(выдаются в соответствии с п. 10 Правил определения и предоставления технических условий подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения, утвержденных Постановлением правительства РФ от 13.02.2006 г. № 83)

Технологическое присоединение электрической мощности 180 кВА и 90 кВА для наружного освещения развязки №1 автомобильной дороги рядом с н.п.Бол. Колпаны и наружного освещения автомобильной дороги рядом с н.п.Химози ФГУ «Севзапуправтодор», расположенной по адресу: ЛО, Гатчинский р-на, а/д «М-20 Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000-км 54+000» возможно от ПС 110/10 кВ № 366 «Войсковицы» не ранее 4 квартала 2009г.

Срок действия настоящих технических условий составляет 2 года с момента их выдачи.

Для обеспечения технологического присоединения ваших электроустановок к сетям ОАО «Ленэнерго» предлагаем Вам подать заявку и заключить договор на технологическое присоединение. Присоединение может быть осуществлено только на возмездной основе.

Точка присоединения, сроки подключения и стоимость услуг ОАО «Ленэнерго» определяются при заключении договора на технологическое присоединение.

При необходимости просим Вас предусмотреть выделение места для размещения ТП (РП) и зону прокладки кабельных линий 0,38-10 кВ.

Настоящие технические условия выданы для проведения инвестиционных торгов (изыскательских работ, межевания территории или разработки схемы электроснабжения в рамках проекта планировки и проекта межевания территории).

Одновременно, обращаем Ваше внимание, что если в течение 1 года с даты получения вашей организацией настоящих технических условий не будет определена необходимая нагрузка и не будет подана заявка на технологическое присоединение к сетям ОАО «Ленэнерго», обязательства сетевой компании будут прекращены.

Контактный телефон ЦОК по Ленинградской обл.: т. 494-35-19 факс – 595-86-17

Директор по технологическому присоединению по ЛО

Н.Н. Чучалов

Сергеева Т.А.
494-77-96



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ
ЛЕНЭНЕРГО
196247, Санкт-Петербург, площадь Конституции, 1

тел: (812) 595-86-13, факс: (812) 494-32-54
E-mail: office@lenenergo.ru
бюро информации: (812) 494-31-71

ИНН/КПП 7803002209/783450001
ОКАТО 40284563000 ОГРН 1027809170300
ОКВЭД 40.10.2. 40.10.3

Главному инженеру
ФГУ «Севзапуправтодор»
Иванову В.О.

197198, Санкт-Петербург,
ул. Съезжинская, 3

20.07.2009 № 13/16-01/2953

На № _____ от _____

Об условиях присоединения электрической
мощности от источника питания
ОАО «Ленэнерго»
(9-719, 9-722, 9-725)

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

(выдаются в соответствии с п. 10 Правил определения и предоставления технических условий подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения, утвержденных Постановлением правительства РФ от 13.02.2006 г. № 83)

Технологическое присоединение электрической мощности 240 кВА для наружного освещения развязки №2 автомобильной дороги рядом н.п. Пригородный, 120 кВА для наружного освещения развязки №3 автомобильной дороги Гатчинского р-на и 90 кВА для наружного освещения автомобильной дороги рядом с н.п. Пригородный, ФГУ «Севзапуправтодор», расположенной по адресу: ЛО, Гатчинский р-на, а/д «М-20 Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000-км 54+000» возможно от ПС № 42 не ранее 4 квартала 2009г.

Срок действия настоящих технических условий составляет 2 года с момента их выдачи.

Для обеспечения технологического присоединения ваших электроустановок к сетям ОАО «Ленэнерго» предлагаем Вам подать заявку и заключить договор на технологическое присоединение. Присоединение может быть осуществлено только на возмездной основе.

Точка присоединения, сроки подключения и стоимость услуг ОАО «Ленэнерго» определяются при заключении договора на технологическое присоединение.

При необходимости просим Вас предусмотреть выделение места для размещения ТП (РП) и зону прокладки кабельных линий 0,38-10 кВ.

Настоящие технические условия выданы для проведения инвестиционных торгов (изыскательских работ, межевания территории или разработки схемы электроснабжения в рамках проекта планировки и проекта межевания территории).

Одновременно, обращаем Ваше внимание, что если в течение 1 года с даты получения вашей организацией настоящих технических условий не будет определена необходимая нагрузка и не будет подана заявка на технологическое присоединение к сетям ОАО «Ленэнерго», обязательства сетевой компании будут прекращены.

Контактный телефон ЦОК по Ленинградской обл.: т. 494-35-19 факс – 595-86-17

Директор по технологическому присоединению по ЛО

Сергеева Т.А.
494-77-96

Н.Н. Чучалов



ГАТЧИНАГАЗ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

188304, Россия, Ленинградская область,
г. Гатчина, ул. Лейтенанта Шмидта, д. 16
Телефон/факс: (81371) 9-34-76
E-mail: gorgaz@gtn.ru

Генеральному директору

ДПИИ «Дорпроект»

Романову В.С.

« 16 » 06 2009 г. Иск. № 974

О выдаче технических условий на переустройство
существующих газораспределительных сетей,
попадающих в зону проектирования реконструкции
автомобильной дороги М-20

На Ваш запрос вх.№1474 от 08.06.2009г. сообщая, что в зоне проектирования реконструкции автомобильной дороги М-20 «Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь» на участке от п.Пригородный до д.Б.Колпаны находятся газораспределительные сети высокого давления 0,6 МПа ОАО «Гатчинагаз», ООО «Русбелго» и ООО «ПикНик». При разработке проекта реконструкции автомобильной дороги М-20 Вам необходимо обеспечить расстояние от оси газопровода до края водоотводного сооружения дороги (кювета, канавы, резерва) не менее 15 м для обеспечения безопасной и безаварийной эксплуатации взрывопожароопасных объектов. При невозможности выполнения данного условия Вам необходимо заказать в ОАО «Гатчинагаз» технические условия на вынос газопроводов из зоны строительства автомобильной дороги и согласовать их вынос, переустройство или защиту с соответствующими владельцами: ОАО «Гатчинагаз», ООО «Русбелго» (д.Большие Колпаны, ул.Средняя, д.24) и ООО «ПикНик» (д.Большие Колпаны, Киевское шоссе, 53 км.).

Главный инженер

Шефтер В.С.

4. К переходам газопроводов следует предъявлять требования как к участкам повышенной категории опасности. Пересечения должны быть выполнены с соблюдением соответствующих требований нормативных документов по проектированию и устройству этих сооружений.

5. В целом при разработке проектной документации строго руководствоваться действующим Законодательством РФ, а также Правилами и нормативными документами.

6. Проектные и строительно-монтажные работы должны быть выполнены специализированными организациями.

7. Проект до начала работ согласовать в ПТО и службе ЭХЗ ОАО "Гатчинагаз".

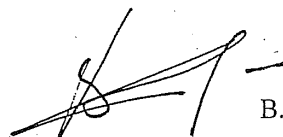
8. До начала строительства проект подлежит экспертизе в соответствии с законодательством РФ с последующим утверждением заключения экспертизы в территориальных органах Ростехнадзора России.

9. Технадзор при строительстве принять силами заказчика.

10. Заключить договор с эксплуатационной организацией на осуществление технического надзора, с проектной организацией – авторского надзора.

Срок действия технических условий - 2 года.

Главный инженер



В.С.Шефтер



ГАТЧИНАГАЗ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

188304, Россия, Ленинградская область,
г. Гатчина, ул. Лейтенанта Шмидта, д. 16
Телефон/факс: (81371) 9-34-76
E-mail: gorgaz@gtn.ru

Утверждаю
Генеральный директор
ОАО «Гатчинагаз»
Б.Г. Скоробогачев
« 26 » 06 2009г.

« 26 » 06 2009 г. Исх. № 970/439

Технические условия на пересечение газопровода с автомобильной дорогой М-20 «Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь» (46км-47км)

Генеральному директору
ДПИИ «Дорпроект»
Романову В.С.

До выполнения работ по реконструкции автомобильной дороги М-20 на участке 46км-47км необходимо:

1. Выполнить проектные и строительно-монтажные работы по переустройству (на новой оси) действующего перехода газопровода высокого давления в месте пересечения автомобильной дороги в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85*, СНиП 3.06.03-85, ПБ 12-529-03, СНиП 42-01-2002, СП 42-101-2003, СП 42-102-2004.

2. Проектом предусмотреть:

- 1) Установку футляра, концы которого вывести с каждой стороны на расстояние не менее 5м от края водоотводного сооружения дорог (кювета, канавы, резерва).
- 2) Уплотнение концов футляров с устройством контрольной трубки на конце футляра, выходящей под защитное устройства (ковер).
- 3) Установку отключающих устройств по обе стороны перехода. В качестве отключающих устройств предусмотреть шаровые краны бесколесного исполнения.
- 4) Защиту подземного стального газопровода и стального футляра от электрохимической коррозии. Проектом ЭХЗ предусмотреть:
 - расширение зоны существующего контура анодного заземления путем устройства дополнительного контура глубинного заложения;
 - увеличение мощности существующей установки защиты УКЗТ-ОПЕ-А-1,2 (адрес установки защиты: п.Торфяное, ул.Тосненская, д.2);
 - потенциалуравнивающие перемычки между газопроводом высокого давления и футляром.

3. При необходимости, мероприятия по защите газовой системы от действия сил морозного пучения грунта в разделе, отражающем инженерно-геологические условия и уровень грунтовых вод по трассе газопроводов.

4. К переходам газопроводов следует предъявлять требования как к участкам повышенной категории опасности. Пересечения должны быть выполнены с соблюдением

соответствующих требований нормативных документов по проектированию и устройству этих сооружений.

5. В целом при разработке проектной документации строго руководствоваться действующим Законодательством РФ, а также Правилами и нормативными документами.

6. Проектные и строительно-монтажные работы должны быть выполнены специализированными организациями.

7. Проект до начала работ согласовать в ПТО и службе ЭХЗ ОАО "Гатчинагаз".


8. До начала строительства проект подлежит экспертизе в соответствии с законодательством РФ с последующим утверждением заключения экспертизы в территориальных органах Ростехнадзора России.

9. Технадзор при строительстве принять силами заказчика.

10. Заключить договор с эксплуатационной организацией на осуществление технического надзора, с проектной организацией – авторского надзора.

Срок действия технических условий - 2 года.

Главный инженер



В.С.Шефтер



*Синилов А.В.
В факт
Иванов В.К.
Соборно*

ГАТЧИНА ГАЗ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

188304, Россия, Ленинградская область,
г. Гатчина, ул. лейтенанта Шмидта, д. 16
Телефон/факс: (81371) 9-34-76
E-mail: gorgaz@gtm.ru

Утверждаю:



Генеральный директор
ОАО «Гатчинагаз»
Б.Г.Скоробогачев

2009г.

« 21 » 08 2009 г. Исх. № 1308/524

Технические условия на вынос газопровода высокого давления из зоны реконструкции автомобильной дороги М-20 «Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь» (51км-53км)

Генеральному директору
ОАО «Дорпроект»
Романову В.С.

До выполнения работ по реконструкции автомобильной дороги М-20 на участке 51км-53км необходимо:

1. Выполнить проектные и строительно-монтажные работы по перекладке в месте сближения с автомобильной дорогой газопровода высокого давления Ø63x5,8мм, построенного ООО «Газстрой» в 2007г., для газоснабжения предприятия ООО «ПикНик». Работы выполнить в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85*, СНиП 3.06.03-85, ПБ 12-529-03, СНиП 42-01-2002, СП 42-101-2003, СП 42-102-2004.
2. Обеспечить расстояние от оси перекладываемого газопровода до края водоотводного сооружения дороги (кювета, канавы, резерва) не менее 9м.
3. Предусмотреть установку шарового крана бесколодезного исполнения на перекладываемом участке газопровода.
4. Максимально предусмотреть использование полиэтиленовых туб.
5. Необходимость самостоятельной защиты газопровода от электрохимической коррозии предусмотреть в соответствии с требованиями ГОСТ 9.602-2005 и РД 153-39.4-091-01.
6. При необходимости, мероприятия по защите газовой системы от действия сил морозного пучения грунта в разделе, отражающем инженерно-геологические условия и уровень грунтовых вод по трассе газопроводов.
7. В целом при разработке проектной документации строго руководствоваться действующим Законодательством РФ, а также Правилами и нормативными документами.
8. Проектные и строительно-монтажные работы должны быть выполнены специализированными организациями.

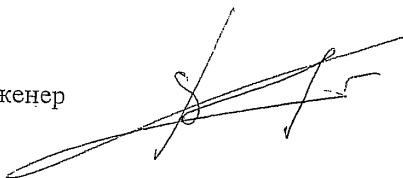
Дата 15.09.09
Синилов А.В.

*примечание 15.09
Чермак Вячеслав*

9. Проект до начала работ согласовать в ПТО и службе ЭХЗ ОАО "Гатчинагаз".
10. До начала строительства проект подлежит экспертизе в соответствии с законодательством РФ с последующим утверждением заключения экспертизы в территориальных органах Ростехнадзора России.
11. Технадзор при строительстве принять силами заказчика.
12. Заключить договор с эксплуатационной организацией на осуществление технического надзора, с проектной организацией – авторского надзора.

Срок действия технических условий - 2 года.

Главный инженер



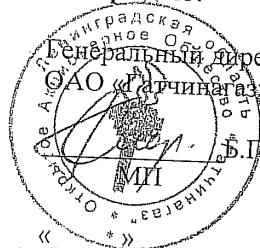
В.С.Шефтер



ГАТЧИНА ГАЗ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

188304, Россия, Ленинградская область,
г. Гатчина, ул. лейтенанта Шмидта, д. 16
Телефон/факс: (81371) 9-34-76
E-mail: gorgaz@gtn.ru

Утверждаю:



Генеральный директор
ОАО «Гатчинагаз»

Б.П. Скоробогачев

2009г.

« 21 » 08 2009 г. Исх. № 1304/523

Технические условия на вынос газопровода высокого давления из зоны реконструкции автомобильной дороги М-20 «Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь» (51км-53км)

Генеральному директору
ОАО «Дорпроект»
Романову В.С.

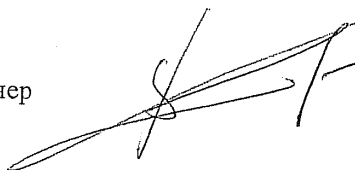
До выполнения работ по реконструкции автомобильной дороги М-20 на участке 51км-53км необходимо:

1. Выполнить проектные и строительно-монтажные работы по перекладке в месте сближения с автомобильной дорогой газопровода высокого давления Ø89х4,0мм, построенного АО «Стройгаз» в 1994г., для газоснабжения котельной Промкомбината п.Большие Колпаны. Работы выполнить в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85*, СНиП 3.06.03-85, ПБ 12-529-03, СНиП 42-01-2002, СП 42-101-2003, СП 42-102-2004.
2. Обеспечить расстояние от оси перекладываемого газопровода до края водоотводного сооружения дороги (кювета, канавы, резерва) не менее 9м.
3. Предусмотреть установку шарового крана бесколдезного исполнения на перекладываемом участке газопровода.
4. Материал газопровода определить проектом.
5. Необходимость самостоятельной защиты газопровода от электрохимической коррозии предусмотреть в соответствии с требованиями ГОСТ 9.602-2005 и РД 153-39.4-091-01.
6. При необходимости, мероприятия по защите газовой системы от действия сил морозного пучения грунта в разделе, отражающем инженерно-геологические условия и уровень грунтовых вод по трассе газопроводов.
7. В целом при разработке проектной документации строго руководствоваться действующим Законодательством РФ, а также Правилами и нормативными документами.
8. Проектные и строительно-монтажные работы должны быть выполнены специализированными организациями.

9. Проект до начала работ согласовать в ПТО и службе ЭХЗ ОАО "Гатчинагаз".
10. До начала строительства проект подлежит экспертизе в соответствии с законодательством РФ с последующим утверждением заключения экспертизы в территориальных органах Ростехнадзора России.
11. Технадзор при строительстве принять силами заказчика.
12. Заключить договор с эксплуатационной организацией на осуществление технического надзора, с проектной организацией – авторского надзора.

Срок действия технических условий - 2 года.

Главный инженер



В.С.Шефтер



ГАТЧИНАГАЗ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

188304, Россия, Ленинградская область,
г. Гатчина, ул. Лейтенанта Шмидта, д. 16
Телефон/факс: (81371) 9-34-76
E-mail: gorgaz@gti.ru



Б.Г.Скоробогачёв

« 10 » 07 2009г.

« 10 » 07 2009 г. Исх. № 1053/582

Технические условия на пересечение газопровода с автомобильной дорогой М-20 «Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь» (транспортная развязка №3 в районе п. Пригородный)

Генеральному директору
ОАО «Дорпроект»

Романову В.С.

До выполнения работ по реконструкции автомобильной дороги М-20 на участке транспортной развязки №3 в районе п. Пригородный необходимо:

1. Выполнить проектные и строительно-монтажные работы по переустройству (на новой оси) действующего перехода газопровода высокого давления Д500мм в месте пересечения автомобильной дороги в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85*, СНиП 3.06.03-85, ПБ 12-529-03, СНиП 42-01-2002, СП 42-101-2003, СП 42-102-2004.
2. Проектом предусмотреть:
 - 1) Установку футляра, концы которого вывести с каждой стороны на расстояние не менее 5м от края водоотводного сооружения дорог (кювета, канавы, резерва).
 - 2) Уплотнение концов футляров с устройством контрольной трубки на конце футляра, выходящей под защитное устройства (ковер).
 - 3) Установку отключающих устройств по обе стороны перехода. В качестве отключающих устройств предусмотреть отключающие устройства бесколлодезного исполнения.
 - 4) Защиту подземного стального газопровода и стального футляра от электрохимической коррозии. Проектом ЭХЗ предусмотреть:
 - расширение зоны существующего контура анодного заземления путем устройства дополнительного контура глубинного заложения в д. Химози ул. Ополченцев у д.№125;
 - замена существующей установки защиты типа ПАСК-М-3,0 на установку защиты типа В-ОПЕ-М-63-48У1 (адрес установки защиты: д.Химози ул. Ополченцев у д. №125) с системой телеметрии «ТЕЛУР»;
 - потенциалоуравнивающие перемычки между газопроводом высокого давления и футляром.

3. При необходимости, мероприятия по защите газовой системы от действия сил морозного пучения грунта в разделе, отражающем инженерно-геологические условия и уровень грунтовых вод по трассе газопроводов.

4. К переходам газопроводов следует предъявлять требования как к участкам повышенной категории опасности. Пересечения должны быть выполнены с соблюдением соответствующих требований нормативных документов по проектированию и устройству этих сооружений.

5. В целом при разработке проектной документации строго руководствоваться действующим Законодательством РФ, а также Правилами и нормативными документами.

6. Проектные и строительно-монтажные работы должны быть выполнены специализированными организациями.

7. Проект до начала работ согласовать в ПТО и службе ЭХЗ ОАО "Гатчинагаз".

8. До начала строительства проект подлежит экспертизе в соответствии с законодательством РФ с последующим утверждением заключения экспертизы в территориальных органах СЗУ Ростехнадзора.

9. Технадзор при строительстве принять силами заказчика.

10. Заключить договор с эксплуатационной организацией на осуществление технического надзора, с проектной организацией – авторского надзора.

Срок действия технических условий - 2 года.

Главный инженер



В.С.Шефтер

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«УПРАВЛЕНИЕ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ПТК»**

ИНН 7825483312/ КПП 782501001

Адрес офиса: 191011, Санкт-Петербург, Невский пр., д. 40-42, лит. А
тел./факс: 449-95-54

Исх. № 431 от 17.06. 2009 г.

Генеральному директору
ООО «Дорпроект»
г-ну В.С. Романову

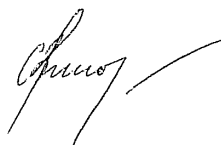
В ответ на исх. № ДП 230-1995/2254 от 14.05.09г.

Предварительные ТУ
для проекта реконструкции
автодороги М-20 СПб – Псков на участке с 31 по 54 км
(с учетом функционирования АЗС ПТК)

1. Не затрагивать границы земельного участка;
2. Перенос столбов освещения;
3. Перенос дренажных канав;
4. Устройство полос разгона – торможения;
5. Обеспечение нормированных расстояний от выездов – въездов АЗС до перекрестков (соединения с второстепенными дорогами);

Окончательные ТУ могут быть выданы при согласовании проекта с сетями и нанесением границ участка АЗС.

Руководитель договорного отдела



С.И. Виноградов


№ ГИ-497 Дата 18.06.2009
на № _____ от _____

Генеральному директору
ОАО «Дорпроект»
В.С.Романову

ООО «ЛУКОЙЛ- Северо-Западнефтепродукт», рассмотрев Ваш запрос за №ДП 230-1995/2251 от 14.05.2009г. выдает предварительные технические условия на проект реконструкции автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км54+000 (АЗС №2, принадлежащая ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт»)

1. При проектировании сохранить действующий «въезд-выезд» автомобильного транспорта на территории АЗС.
2. Обеспечить беспрепятственный «въезд-выезд» автомобильного транспорта при производстве работ.
3. Опоры наружного освещения, кабельные линии 0,4кВ на въезде и выезде с АЗС сохранить с учетом охранных зон.
4. Восстановить нарушенное благоустройство территории (газоны, асфальт, поребрики, кустарники).
5. Постоянные ТУ будут выданы после дополнительных консультаций и переговоров.

Главный инженер



В.П. Матаев

В.П.Петров
275-09-25

общество
С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГАТЧИНА - АГРОЗАПЧАСТЬ»

188340, Ленинградская обл.
г. Гатчина, пос. Тайцы
ул. Юного Ленинца, д.2.
тел/факс (81371) 31654

В ОАО<<ДОРПРОЕКТ>>

Отделу согласований.

22.06.09 № 51 -ГАЗ

Технические условия

на согласование реконструкции автомобильной дороги М20 СПб-Псков-Пустошка-
Невель на участке км31+000 – 54+000.

ООО<<Гатчина-Агрозапчасть>>, владеющая на праве собственности АЗС<<Волга-Нефтепродукт>>, земельным участком, переходно-скоростными полосами, линиями электроосвещения, рекламно-информационным оборудованием на соответствующем участке согласовывает реконструкцию автодороги М20 км 31+000 – 54+000 при выполнении следующих технических условий:

1. Для обеспечения беспрепятственного проезда транзитного транспорта предусмотреть перенос существующих переходно-скоростных полос, воздушных линий электроосвещения, рекламно-информационного оборудования с их электропитанием в соответствии со СНиПами и ГОСТами для данного типа реконструируемой дороги.
2. При невозможности выполнения пункта 1, запроектировать всё вышеперечисленное в пункте 1 в составе рядности движения основного потока транспорта.
3. Радиусы кривых при сопряжении дороги со съездом в месте примыкания принимать согласно СНиПов.
4. Для обеспечения продольного и поперечного водоотводов предусмотреть под съездами и заездами на площадку АЗС устройство водопропускных труб диаметром не менее 1м, увязав с существующей и проектируемой системой водоотвода от дороги.
5. Конструкция дорожной одежды переходно-скоростных полос и примыканий в пределах радиусов закруглений должна быть равнопрочной с основной дорогой.
6. Участок дороги в пределах устройства переходно-скоростных полос перекрыть сплошным слоем асфальтобетона.
7. Для обеспечения бесперебойного производственного цикла АЗС предусмотреть поэтапную реконструкцию автодороги:
 - 1-ая очередь – устройство переходно-скоростных полос;
 - 2-ая очередь – реконструкция основной дороги.
8. На периоды выполнения этапов строительства предусмотреть меры по безусловному пропуску транспорта через площадку АЗС.
9. В случае невозможности выполнения условий пункта 8 согласовать с ООО <<ГАЗ>> или его правопреемником сроки выполнения этапов строительства и компенсационные затраты, связанные с приостановкой деятельности АЗС.
10. Предусмотреть меры по сохранению целостности и чистоты твёрдого покрытия площадки АЗС и примыкающих к ней съездов.
11. В соответствии с ГОСТами разработать схемы установки дорожных знаков, сигнальных столбиков, нанесение горизонтальной дорожной разметки и барьерного ограждения.

12. При сдаче объекта в эксплуатацию запросить у ООО <<ГАЗ>> или его правопреемника справку о выполнении технических условий.
13. По окончании реконструкции автодороги принять на баланс и в последующем осуществлять содержание реконструированных переходно-скоростных полос за счёт средств владельца автодороги.
14. При невыполнении технических условий ООО <<ГАЗ>> или его правопреемник имеет право отозвать выданные техусловия и согласование на реконструкцию автодороги.
15. Срок действия Технических Условий – 1 год.

Генеральный директор
ООО <<ГАЗ>>



Кириченко Г.Н.



ФАЭТОН-СЕТЬ НОМЕР 1

ОПТОВАЯ И РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ НЕФТЕПРОДУКТАМИ

Исх. № *СРС/09-243*
от «*22*» июня 2009 г.

Генеральному директору
ОАО «Дорпроект»
Господину Романову В.С.

Уважаемый Владимир Сергеевич,

На Ваше письмо № ДП 230-1995/2252 от 14.05.2009г. сообщаю, что в соответствии с представленными документами по реконструкции автодороги М-20 от д. Дони до ПК 54км существующие въезд и выезд на АЗС, расположенной по адресу: шоссе СПб-Псков, 54 км, ликвидируются и переносятся на 50 м с разворотом в обратном направлении. Кроме того, въезд на АЗС предполагается только с попутного движения, что практически исключает въезд на АЗС большегрузного, длинномерного автотранспорта.

Представленное предложение нанесет существенный экономический ущерб ООО «Фазтон»-сеть номер 1.

Для проекта реконструкции автодороги М-20 предлагаются следующие предварительные ТУ:

1. Сохранить существующие въезд-выезд на АЗС с попутного и встречного движения, либо сохранить въезд с попутного и встречного движения, а выезд оборудовать в соответствии с Вашим предложением. Обеспечить их освещенность.
2. Обеспечить нормированное расстояние от въезда-выезда до перекрестков (соединения со второстепенными дорогами).
3. Не затрагивать границы земельного участка.
4. Оборудовать полосы разгона и торможения и их освещенность.
5. Сохранить проложенные кабельные линии до 0,4 кв для освещения вездов и запитки рекламных конструкций.

С уважением,
Генеральный директор

М. И. Снопок

Исп. А.Я.Рыжков

Тел/факс 458-50-17



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВОЙСКОВАЯ ЧАСТЬ
0 3 2 1 3

№ 301
"15" июня 2009 г.

198327, г. Санкт – Петербург
пос. Хвойный.

Генеральному директору
ОАО «ДОПРОЕКТ»
г-у Романову С.В.

197348, г. Санкт-Петербург, ул.Аэродромная, д.8.

На исх. №ДП 230-1995-2247 от 4.05.2009 года

Войсковая часть 03213 сообщает технические условия для разработки проекта при реконструкции автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург-Псков-Пустошко-Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000.

На участке автомобильной дороги М-20 :

- вдоль Киевского шоссе в районе п.Верово с права от Санкт-Петербург на расстояние от 5 м. до 9,5 м. проложена кабель связи марки ТЗБ 19х4х1,2;

- по краю обочины с права по направлению п. Александровская от Киевского шоссе на расстояние от 5 м. проложена кабельная линия связи марки МКСБ 7х4х1,2+5х0,9-2 линии;

- в районе Б.Колпанах (вдоль бетонки) слева проложена кабельная линия связи марки МКСБ 7х4х1,2+5х0,9 – 2 линии и справа проложена кабельная линия связи марки МКСБ 7х4х1,2+5х0,9 – 2 линии.

1. При проектировании и производстве работ в охранной зоне **кабельных линий связи – обеспечить** их сохранность в соответствии с Правилами охраны линий связи и сооружений связи (Постановление Правительства РФ от 9 июня 1995 г. № 578).

В целях обеспечения сохранности линии связи в процессе строительства предлагаем:

1. Выполнить проект переустройство кабелей связи. При переходе через а/дороги выполнить в металлическом футляре или в ПНД трубе.

2. По окончании строительства представить войсковую часть исполнительную документацию на сооружения связи;

3. Сметами расходов предусмотреть затраты по монтажу муфт, прокладке кабеля, измерениями симметрирования кабеля связи, проверки кабеля на герметичность, постановки кабеля под избыточное газовое давление, настройка аппаратуры К-6011-14 системы и регулировка цифрового тракта, технадзор за производством строительных работ;

4. Все земляные работы в охранной зоне кабеля связи производить вручную без применения механизмов, с письменного согласия войсковой части и в присутствии представителя войсковой части ;

5. Все производители работ должны ознакомиться под роспись с «Правилами охраны линий и сооружений связи РФ», «Правилами производства работ в охранной зоне ПКЛС».

КОМАНДИР ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ 03213

П.А.Аташов



«Эврика Групп»

холдинговая компания

Россия, 195112, Санкт-Петербург,
Малоохтинский пр., д. 8
Тел.: +7 812 140-57-66, 140-57-67,
тел./факс +7 812 140-57-65
E-mail: euresca_group@home.ru

Генеральному директору
ОАО «Дорпроект»
В.С. Романову

№ 21 от «18» июня 2009 г.

На № ДП 230-1995/2257 от «14» мая 2009 г.

Уважаемый Владимир Сергеевич!

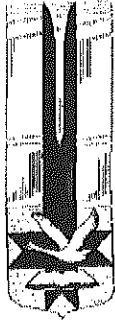
В разрабатываемом дорожным проектно-изыскательским институтом «Дорпроект» проекте реконструкции автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000 просим предусмотреть следующее:

1. - возможность выезда автотранспорта как в направлении города Псков, так и в направлении города Санкт-Петербург в связи с тем, что на территории склада временного хранения (СВХ) ООО «ХК «Эврика Групп» (188356 Ленинградская область, Гатчинский район, Пригородная волость, 45-й километр автодороги «Санкт-Петербург-Псков», Промзона «Торфяное-1», д.4) размещен Гатчинский таможенный пост Санкт-Петербургской таможни и организована постоянная зона таможенного контроля. Отсутствие на сегодняшний день возможности поворота автотранспорта в сторону г. Санкт-Петербург затрудняет участникам внешнеэкономической деятельности завершать процедуру доставки товаров, поступающих в регион деятельности Гатчинского таможенного поста.
2. - сохранить существующие электрические коммуникации, обеспечивающие подключение освещения участка автодороги, примыкающего к принадлежащему ООО «ХК «Эврика Групп» земельному участку.
3. - учесть целостность существующего съезда с автодороги к территории СВХ.

Генеральный директор

Л.А. Калимов

Жуланов В.Ю. (812) 9601365



Администрация муниципального образования
Большеколпанское сельское поселение
Гатчинского муниципального района
Ленинградской области
ул. 30 лет Победы, дом 1а,
д. Большие Колпаны, Гатчинский район,
Ленинградская область, 188349
тел./факс (881371) 61-879, 61-454, 61-252
e-mail: b.kolpany@mail.ru

Директору ООО «ПИИ
«Связьдортпроект»
С.Ф.Рогову
160000, д.18, ул.Ударников, г.Вологда

От " 13 " 12 2015 г. № 01-18/3132
На № 1841 от 03.12.2015г.

О наличии объектов
культурного наследия

Администрация Большеколпанского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области рассмотрела Ваш запрос и сообщает следующее.

На территории д.Большие Колпаны, на месте автомобильной развязки дороги М-20 «Санкт-Петербург–Псков–Пустошка–Невель до границы с республикой Беларусь» имеется объект культурного наследия регионального значения ДОТ, Решение Леноблсполкома № 189 от 16.05.1988г. Схема прилагается в 1 экз. на 1 листе.

Администрация Большеколпанского сельского поселения в очередной раз настаивает на организации безопасного пешеходного перехода к автобусной остановке в дер.Большие Колпаны, Киевское шоссе.

Учитывая ликвидацию остановок общественного транспорта в многоквартирном квартале дер.Большие Колпаны, район ул.Комиссара Казначеева, с постоянно проживающим населением в указанном квартале – 3700 человек, а также действующие общеобразовательную школу и детский сад наличие медицинского учреждения – амбулатория (обслуживающая всё муниципальное образование, с населением – 11000 человек), ввод автомобильного переезда в районе Химози, г.Гатчина в декабре 2016 года (над железнодорожными путями), что приведёт к увеличению непрерывного потока транспорта и проблема безопасного пешеходного перехода к автобусной остановке в районе д.50, Киевское шоссе, д.Большие Колпаны обострится. Так как это единственная остановка для посадки граждан и детей в общественный автобусный транспорт для поездки в районный центр город Гатчина, д.Химози, д.Малые Колпаны и д.Парицы, а также высадки детей и граждан прибывающих из населённых пунктов д.Вакколово, д.Вошна, д.Лядино, деревни Новые и Старые Черницы, село Никольское, д.Ротково, д.Корписалово, деревни Новое и Старое Хинколово, д.Новое Колено и д.Тихковицы с целью посещения общеобразовательных учреждений (детский сад, школа), амбулатории и дома культуры.

Убедительно просим учесть это при разработке проекта по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги М-20 «Санкт-Петербург–Псков–Пустошка–Невель до границы с республикой Беларусь» Этап 2.

Глава администрации

М.В.Бычина