

**ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО
ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА:**

**«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20
Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с
Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги
Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с
Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000,
Ленинградская область»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

**РАЗДЕЛ 2 «ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ
ОБЪЕКТОВ»**

286/17/102074-ПЗ3.2

№ п/п	Наименование	Страница
1	ВВЕДЕНИЕ	4
2	1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	5
3	2 ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	6
4	2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемого для размещения линейного объекта	6
5	2.1.1 Линейный объект федерального значения (автомобильная дорога)	6
6	2.1.2 Линейные объекты федерального значения, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения	32
7	2.1.3 Линейные объекты регионального и местного значения, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения	36
8	2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта	39
9	2.3 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта	41
10	2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	73
11	2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны его планируемого размещения	113
12	2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта	116
13	2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта и по охране окружающей среды	121
14	2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	125

Взам. инв. №	Подпись и дата	286/17/102074-ПЗ3.2С								
		Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата			
Инв.№ ориг.		Разработал	Беляев А. В.			02.2021	Содержание тома 1.3.2	Стадия	Лист	Листов
		Проверил	Зайцева В.А.			02.2021		ДПТ		
		Н. контр.	Шанина И.В.			02.2021		ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»		

		№ п/п	Наименование	Страница	3			
		15	2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	126				
		16	Распоряжение Росавтодора № 2805-р от 04.10.2019 «Об утверждении документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область»	130				
		17	Распоряжение Росавтодора № 4039-р от 20.11.2018 «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область»	132				
		18	Распоряжение Росавтодора № 2584-р от 16.07.2021 «О подготовке изменений в документацию по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область»	144				
		19	Письмо Администрации Большеколпанского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области от 27.05.2021 №01-18/1283	146				
		20	Письмо Администрации Кобринского сельского поселения Ленинградской области от 19.04.2021 №38	147				
		21	Письмо Администрации Рождественского сельского поселения Ленинградской области от 15.11.2021 №2543	148				
		22	Письмо Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству от 23.08.2021 №015-4296/2021-0-1	149				
		23	Письмо Администрации Гатчинского муниципального района Ленинградской области от 12.05.2021 ИСХ-ЮР-1728/2021	151				
		24	Письмо Комитета по природным ресурсам Ленинградской области №02-10385/2021 от 21.05.2021	152				
		25	Письмо ГКУ ЛО «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» от 12.10.2021 № 18-7243/2021-0-1	153				
		26	Письмо Министерства энергетики Российской Федерации от 16.12.2021 №85-6507	154				
		27	Письмо Рослесхоз № МК-03-39/3941 от 21.02.2022	156				
		28	Заявка на согласование в Правительство Ленинградской области от 22.07.2021 № 5232	159				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист		
							276/ПИР/13-ПЗ2.2-С	2

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № ориг.

Лист

276/ПИР/13-ПЗ2.2-С

2

ВВЕДЕНИЕ

Разработка проектов планировки и межевания территории осуществлена в соответствии с действующей законодательно-нормативной и методической документации:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации (от 29.12.2004 № 190-ФЗ).
2. Земельный кодекс Российской Федерации (от 25.10.2001 № 136-ФЗ).
3. Лесной кодекс Российской Федерации (от 04.12.2006 № 200-ФЗ).
4. Водный кодекс Российской Федерации (от 03.06.2006 № 74-ФЗ).
5. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
6. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
7. Федеральный закон от 21.02.1992 № 2395-1 «О недрах».
8. Закон Российской Федерации от 17.07.2001 № 101-ФЗ «О разграничении государственной собственности на землю».
9. Федерального закона от 20.03.2011 № 41-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ в части вопросов территориального планирования».
10. Положение о водоохраных зонах водных объектов и их прибрежных защитных полосах (Постановление правительства РФ от 23.11.1996 № 14040).
11. СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
12. СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации».
13. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».
14. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 23.07.2013) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
15. Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 (ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».
16. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 6 июля 2012 г. № 199.

Проект планировки и межевания территории для линейного объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область» был утвержден Распоряжением Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации (Росавтодор) от 04.10.2019 г. № 2805-р.

Взам. инв. №															
	Подпись и дата														
Инв. № ориг.	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ														
	Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата									
	Разработал	Беляев А. В.			02.2021	Текстовая часть									
	Проверил	Зайцева В.А.			02.2021										
Н. контр.	Шанина И.В.			02.2021											
<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>ДПТ</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»</td> </tr> </table>							Стадия	Лист	Листов	ДПТ	1		ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»		
Стадия	Лист	Листов													
ДПТ	1														
ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»															

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Целесообразность прохождения трассы «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область» обусловлена Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 13.10.2016 № 1038.

Главная цель настоящего проекта – Подготовка материалов по проекту планировки и проекту межевания.

Для обеспечения поставленной цели необходима ориентация на решение следующих задач:

- выявление территории, занятой линейным объектом;
- выявление территории его охранной зоны, устанавливаемой на основании действующего законодательства;
- указание существующих и проектируемых объектов, функционально связанных с проектируемым линейным объектом, для обеспечения деятельности которых проектируется линейный объект (например, здания и сооружения, подключаемые к инженерным сетям);
- выявление объектов, расположенных на прилегающей территории, охранные зоны которых «накладываются» на охранную зону проектируемого линейного объекта, а также иные существующие объекты, для функционирования которых устанавливаются ограничения на использование земельных участков в границах охранной зоны проектируемого объекта;
- анализ фактического землепользования и соблюдения требований по нормативной обеспеченности на единицу площади земельного участка объектов, расположенных в районе проектирования;
- определение в соответствии с нормативными требованиями площадей земельных участков исходя из фактически сложившейся планировочной структуры района проектирования;
- обеспечение условий эксплуатации объектов, расположенных в районе проектирования в границах формируемых земельных участков;
- формирование границ земельных участков с учетом обеспечения требований сложившейся системы землепользования на территории муниципального образования;
- обеспечение прав лиц, являющихся правообладателями земельных, участков, прилегающих к территории проектирования.

Главная цель настоящего проекта – утверждение документации по планировке территории в новой редакции. Изменения связаны с приведением документации в соответствие с проектными решениями и актуализацией сведений ЕГРН.

В проект планировки территории изменены:

- красные линии;
- границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры;
- границы зон планируемого размещения объекта капитального строительства.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							2

2 ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемого для размещения линейного объекта, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

2.1.1 Линейный объект федерального значения (автомобильная дорога)

Наименование планируемого для размещения линейного объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область».

Решение о разработке проектной документации «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область» принято ФКУ Упрдор «Северо – Запад» на основании Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 13.10.2016 № 1038, схемы территориального планирования Российской Федерации в области Федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.

Функции Заказчика по реализации проекта возложены на «Федеральное управление автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства».

Генеральным проектировщиком проектной документации является ООО «ПИИ «Севапдорпроект»

Настоящий проект планировки территории и проект межевания территорий разработан для внесения изменений в документацию по планировке территории. Проект планировки и межевания территории для линейного объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область» был утвержден Распоряжением Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации (Росавтодор) от 04.10.2019 г. № 2805-р.

Технические параметры автомобильной дороги

Технические параметры реконструируемого участка автомобильной дороги приняты в соответствии со СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», ГОСТ Р 52398-2005, ГОСТ Р 52399-2005 и Задания на разработку проектной документации.

При разработке проекта были приняты следующие технические нормативы:

- Категория дороги – I-Б.

Инв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

- Ширина земляного полотна – 35 м.
- Ширина проезжей части в одном направлении – 3 x 3.75 м.
- Число полос движения – 6.
- Ширина полосы движения – 3.75 м.
- Ширина обочин – 3.75 м, в том числе остановочной полосы – 2.5 м.
- Ширина разделительной полосы – 5 м.
- Тип дорожной одежды – капитальный.
- Вид покрытия – асфальтобетон.
- Расчетные нагрузки для искусственных сооружений – А14; Н14.
- Расчетная нагрузка для дорожной одежды – А11.5.
- Расчетная нагрузка для земляного полотна – НК14.
- Наименьший радиус кривых в плане – 800 м.
- Наименьший радиус кривых в продольном профиле:
 - выпуклых – 15000 м;
 - вогнутых – 11074 м.
- Максимальный продольный уклон – 29.2 %.
- Наименьшее расстояние видимости для остановки – 250 м.
- Наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля – 450 м.

Трасса проложена с учетом нормативных требований для дороги I- Б категории. Радиусы кривых в плане приняты, исходя из обеспечения минимальной расчетной скорости движения 120 км /ч.

Начало трассы ПК 0+ 00 соответствует км 53+987 проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области 2 этап». Проектная документация разработана ООО «ПИИ «Севзапдорпроект» в 2016 году. Конец трассы ПК 292+99.84 м. Длина трассы 29299.84 метра.

В плане проектная трасса имеет 17 углов поворота. Минимальный радиус в плане 800 м, (ВУ № 1, №2, №3), максимальный радиус – 59999.80 м (ВУ № 4). Минимальный угол составил 0°28'40" (ВУ № 4). Рубленный пикет - ПК 50+00 – ПК 51+00, длиной 101.57 м. Общая длина прямых участков составила 9574.03 м, длина кривых – 19727.38 м.

Начало строительных работ ПК 0+00 соответствует км 54+404 (существующего километража автомобильной дороги) и км 53+987 (проектного пикетажа объекта 267.13.102404-162 «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт – Петербург – Псков –Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области. Корректировка.», выполненного в 2016 году ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»). Конец строительных работ - ПК 292+99.84 соответствует км 81+868.73 существующего километража. Протяженность строительных работ 29301.41 м. Рубленный пикет - ПК 50+00 – ПК 51+00, длиной 101.57 м.

В проектной документации предусмотрено деление объекта на следующие этапы:

I этап Подготовительные работы

Этап I.I - Подготовка территории строительства

Этап I.II - Переустройство инженерных коммуникаций ПАО «Ленэнерго»

Этап I.III-Переустройство инженерных коммуникаций ПАО «ФСК ЕЭС»

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв.№ ориг.	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
										4

Этап I.IV - Переустройство инженерных коммуникаций АО «Газпром газораспределение Ленинградская область»

Этап I.V - Переустройство инженерных коммуникаций ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»

Этап I.VI - Переустройство инженерных коммуникаций ПАО «Газпром»

Этап I.VII - Переустройство инженерных коммуникаций ООО «Газпром»

II этап-СМР

II.I этап – ПК 0+00-ПК 150+00, участок реконструкции дороги заканчивается на ПК 150+00.

II.II этап – ПК 150+00-ПК 292+99.84, участок реконструкции дороги заканчивается на ПК 292+99.84.

III этап - устройство АСУДД

Принята Государственная система координат 1963 года блок С и Балтийская система высот 1977 года.

Начало этапа 2.1 – ПК 0+00 соответствует км 54+404 (существующего километража автомобильной дороги). Конец этапа ПК 150+00. В плане проектная трасса по данному этапу имеет 10 углов поворота. Минимальный радиус в плане 800 м, (ВУ № 1, №2, №3), максимальный радиус – 59999.80 м (ВУ № 4). Минимальный угол составил 0°28'40" (ВУ № 4). Рубленный пикет - ПК 50+00 – ПК 51+00, длиной 101.57 м. Общая длина прямых участков составила 3273.79 м, длина кривых – 11727.78 м.

Начало этапа 2.2 – ПК 150+00. Конец этапа ПК 292+99.84 соответствует км 81+868.73 существующего километража. В плане проектная трасса по данному этапу имеет 7 углов поворота. Минимальный радиус в плане 2090.55 м, (ВУ № 15), максимальный радиус – 24147.00 м (ВУ № 17). Минимальный угол составил 0°36'55" (ВУ № 17). Общая длина прямых участков составила 6298.67 м, длина кривых – 8001.17 м.

С ПК 0+00 по ПК 18+60 трасса проходит по новому направлению. В обход населенного пункта Лядино. С ПК 18+60 выходит на существующую автомобильную дорогу М-20.

На ПК 22+80 устраивается проезд для восстановления дорожно - транспортной сети, нарушенной проектируемой автодорогой. Назначено пересечение в разных уровнях с устройством путепровода, посредством которого обеспечивается транспортная доступность прилегающих к автодорожной магистрали территорий и населенных пунктов с учетом их перспективного развития. Вдоль проектируемой автомобильной дороги слева и справа от оси устраиваются вдольтрассовые автомобильные проезды.

С ПК 42 до ПК 288+80 проектная трасса автомобильной дороги проходит по новому направлению. Проектная трасса проложена в обход населенных пунктов Никольское, Новое Колено, Поддубье, Выра.

Проектируемая трасса в нескольких местах пересекает высоковольтные линии электропередач 0.4 кВ, 10 кВ, 35 кВ, 110 кВ, 330 кВ, 750 кВ, а также подземные кабели связи «Ростелекома», Ленинградского УПХГ, АО «Управления перспективных технологий», воинской части, водопровод (ПК 12+10, 12+11, ПК 30+04), газопровод (ПК 12+06, ПК 30+05, ПК 30+07, ПК 30+08, ПК 60+15, ПК 224+18).

На ПК 52+23.77 проектируемой автомобильной дороги устраивается транспортная развязка по типу «Неполный обжатый клеверный лист», для обеспечения въезда и выезда в населенный пункт Никольское и к проезду на территорию Аэроклуба.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							5

На ПК 56+29 проектная трасса пересекает ось существующей автомобильной дороги М - 20.

На ПК 58+10 проектная трасса пересекает ось подъезда к территории аэроклуба.

На ПК 78+09 проектная трасса пересекает автомобильную дорогу IV технической категории «Никольское – Шпаньково» с асфальтобетонным покрытием. Проектом устраивается проезд для восстановления дорожно - транспортной сети, нарушенной проектируемой автодорогой. В месте существующей дороги было назначено пересечение в разных уровнях с устройством путепровода, посредством которого обеспечивается транспортная доступность прилегающих к автодорожной магистрали территорий и населенных пунктов с учетом их перспективного развития.

На ПК 123+26 проектная трасса пересекает автомобильную дорогу общего пользования регионального значения «Подъезд к д. Тиховицы» с асфальтобетонным покрытием.

Проектом устраивается проезд для восстановления дорожно - транспортной сети, нарушенной проектируемой автодорогой. В месте существующей дороги было назначено пересечение в разных уровнях с устройством путепровода, посредством которого обеспечивается транспортная доступность прилегающих к автодорожной магистрали территорий и населенных пунктов с учетом их перспективного развития.

На ПК 141+06 проектная трасса пересекает ось существующей автомобильной дороги М-20.

На ПК141+14 проектируемой автомобильной дороги для обеспечения возможности выезда на существующую автомобильную дорогу и проезда к населенным пунктам устраивается транспортная развязка.

На ПК 171+75 проектируемая автомобильная дорога пересекает местную дорогу.

Проектом устраивается проезд на ПК 172+00 для восстановления дорожно - транспортной сети, нарушенной проектируемой автодорогой. В месте существующей дороги было назначено пересечение в разных уровнях с устройством путепровода, посредством которого обеспечивается транспортная доступность прилегающих к автодорожной магистрали территорий и населенных пунктов с учетом их перспективного развития.

На ПК 211+67 проектная трасса пересекает автомобильную дорогу III технической категории «Кемполово – Выра – Тосно – Шапки» с асфальтобетонным покрытием, устраивается транспортная развязка по типу «Неполный обжатый клеверный лист».

На ПК 274+65.57 устраивается транспортная развязка по типу «Пересечение по типу трубы».

С ПК 288+80 проектная трасса выходит на существующую автомобильную дорогу.

Гидрография ремонтируемого участка автодороги характеризуется р. Оредеж, р. Суйда, р. Грязна, ручьями и наличием поверхностных вод – каналы.

Проектная трасса автомобильной дороги на территории Гатчинского района Ленинградской области пересекает четыре мелиоративные системы на протяжении 5900м, в том числе закрытые дренажно - коллекторные системы на протяжении 5120 м. При этом пересекаются 23 открытых канала, в том числе 4 канала Государственной межхозяйственной осушительной сети (МХС), из них 2 канала Федеральной собственности, находящейся в оперативном управлении ФГБУ «Управление «Ленмелиоводхоз». Кроме того, в зону проектирования попадают еще три мелиоративные системы: «Никольское-2», «Новое Поддубье» и «Рыбицы».

На ПК 188+52– ПК 190+52 (справа) и ПК 188+52 – ПК 190+52 (слева) предусмотрено устройство площадок отдыха. Площадка отдыха включает в себя зону для парковки автомоби-

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № ориг.	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
										6

лей, зону маневрирования, предназначенную для маневрирования автомобилей при въезде, выезде и постановки автомобилей на места парковки, санитарную зону, зону отдыха. Примыкание съездов к дороге предусмотрено посредством переходно-скоростных полос разгона длиной – 180 м и торможения длиной – 100 м, длина отгонов – 80 м. Величина радиуса закругления на въезде и выезде от 30 м. Ширина площадки отдыха - 53.5 м, длина площадки отдыха – 199.5 м. Каждая из площадок предусмотрена на 43 парковочных места, в том числе 15 мест для грузового транспорта, 23 места для легкового транспорта, 5 мест для инвалидов

На каждой площадке отдыха предусмотрена установка:

- беседок – 2 шт.;
- столов - 2 шт.;
- скамейки – 4 шт.;
- туалета на три отделения – 2 шт.;
- мусорного контейнера – 2 шт.;
- урн для мусора – 4 шт,
- эстакада -2 шт.

Размеры эстакады: длина- 19 м, ширина - 5.27 м, высота -1.35м.

На площадках отдыха предусматривается устройство тротуаров шириной 1.5 м.

Транспортно-экономическая характеристика и интенсивность движения

На основе анализа существующей транспортной ситуации, оценки перспектив социально- экономического развития зоны тяготения трассы Р-23 и прогноза развития Гатчинского муниципального района Ленинградской области выполнен прогноз интенсивности движения по проектируемому участку автомобильной дороги на расчетный срок 2017 и на перспективу 2043 года.

При определении прогнозируемой интенсивности движения были учтены изменения в численности и плотности проживания населения по различным селитебным зонам, изменения в структуре и количестве мест приложения труда, динамика уровня автомобилизации населения, развитие транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ленинградской области, динамика развития внешнеторговых отношений с республикой Финляндия и странами скандинавского региона.

Расчет среднегодовой суточной интенсивности движения на автомобильных дорогах выполнен в соответствии с методикой, изложенной в ГОСТ 32965-2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока», с использованием данных автоматизированного учета, предоставленных ФКУ Упрдор «Северо-Запад», Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области и сведений, полученных в ходе обследования существующих транспортных потоков.

Интенсивность движения автомобильного транспорта на участке км 54 - км 80 автомобильной дороги федерального значения Р-23 составляет в зависимости от перегона 14 770 авт./сутки (20 300 привед.ед./сутки) – 20 160 авт./сутки (25 810 привед.ед./сутки) в зависимости от перегона. Высокие показатели интенсивности движения объясняются функциональным значением дороги, по которой реализуется автотранспортные связи всех уровней: международного, межрегионального (российского), внутрирегионального (межрайонного), внутрирайонного и местного.

Загрузка дороги формируется как за счет внутрирайонных транспортных связей Гатчинского и Лужского районов Ленинградской области, так и за счет корреспонденций, осу-

Интв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

ществляемых между Санкт-Петербургом и пригородной зоной, а также между Санкт-Петербургом с Псковской областью и республикой Беларусь.

На рассматриваемом участке дороги, в настоящее время, в структуре потока преобладают легковые автомобили, доля которых в среднем составляет 72%, средняя доля грузовых автомобилей – 27%, автобусов – 1%. Структура грузового движения характеризуется, в целом, преобладанием в составе грузового потока доли тяжелых грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 6 т.

В структуре грузового потока на автомобильной дороге удельный вес легких автомобилей грузоподъемностью до 2 т в среднем составляет 37%, доля средних автомобилей (от 2 до 6 т) – 7%, доля тяжелых автомобилей грузоподъемностью свыше 6 т – 56%.

Прогноз интенсивности движения транспортных потоков на проектируемом Объекте основан на использовании общего подхода к прогнозированию интенсивности движения, изложенному в отраслевой дорожной методике ОДМ «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» (Министерство транспорта Российской Федерации, 2003 г.).

Прогноз интенсивности движения транспортных потоков выполнен на 2023 и 2043 годы для базового сценария развития экономики.

Расчет перспективной интенсивности движения на Объекте базируется на данных о существующем состоянии и размещении производительных сил, а также прогнозе развития транспортного комплекса.

В соответствии с прогнозными показателями социально-экономического развития в муниципальных образованиях, тяготеющих к Объекту, ожидается увеличение:

- выпуска промышленной продукции – в 1,18 раза к 2023 г., в 2,03 раза к 2043 г.;
- выпуска сельскохозяйственной продукции – в 1,15 раза к 2023 г., в 1,69 раза к 2043 г.;
- парка грузовых автомобилей – в 1,16 раза к 2023 г., в 1,95 раза к 2043 г.;
- парка автобусов – в 1,03 раза к 2023 г., в 1,18 раза к 2043 г.

Планируемое развитие в зоне непосредственного тяготения Объекта проектирования производств, тяготеющих к автомобильному транспорту (обрабатывающие производства, предприятия пищевого производства, машиностроение, сельского хозяйства и др.), а также дальнейшее развитие туристско-рекреационных зон, будет способствовать формированию транспортной нагрузки на проектируемый Объект.

Значительное влияние на загрузку движением как дорожной сети зоны непосредственного тяготения в целом, так и проектируемого обхода оказывают прогнозируемые темпы роста уровня автомобилизации населения. Если в настоящее время уровень автомобилизации зоны тяготения составляет 330 легковых авт. на 1000 жителей, то по прогнозу к 2023 г. он возрастет до 380 авт. на 1000 жителей, к 2043 г. – до 470 авт. на 1000 жителей. Рост показателя «уровень автомобилизации населения» в 1,42 раза к 2043 году, выражаемый парком легковых автомобилей, безусловно, приведет к существенному росту легковой составляющей интенсивности движения на автодорогах.

Наиболее вероятными темпами роста интенсивности движения транспортных потоков в зоне непосредственного тяготения проектируемой автомобильной дороги являются:

- для грузового транспорта – 3,0 – 3,5% в год;
- для легкового транспорта – 2,0 – 2,5% в год;
- для автобусов – 1,0 – 1,5% в год.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата
							Инв. № ориг.

Малые искусственные сооружения

Искусственные сооружения запроектированы под временные вертикальные нагрузки в соответствии с ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки. Расчетные схемы нагружения и габариты приближения»:

- от автотранспортных средств – А14;
- от тяжелой одиночной нагрузки – Н14.

На участке автомобильной дороги предусмотрено строительство трех новых взамен существующих и сорока пяти новых водопропускных труб, в том числе:

на основной дороге:

- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 2.5 м – 2 шт.;
- круглых металлических гофрированных труб отверстием 2.0 м – 1 шт.;
- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 1.8 м – 1 шт.;
- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 1.25 м – 20 шт.;

на примыканиях:

- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 1.0 м – 1 шт.;
- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 0.8 м – 3 шт.;

на проездах на ПК24 – ПК26:

- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 1.0 м – 1 шт.;
- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 0.8 м – 4 шт.;

под проездом на ПК172+00:

- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 1.0 м – 1 шт.;

на транспортной развязке ПК52+24:

- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 0.8 м – 3 шт.;

на транспортной развязке ПК141+14:

- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 2.8 м – 1 шт.;
- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 1.25 м – 2 шт.;
- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 1.0 м – 1 шт.;

на транспортной развязке ПК208+38:

- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 1.0 м – 3 шт.;

на транспортной развязке ПК274+74:

- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 1.0 м – 1 шт.;
- круглых спиральновитых металлических гофрированных труб отверстием 0.8 м – 3 шт.

Отверстия новых проектируемых труб назначены на основании гидрологических характеристик пересекаемых водотоков и условий ограничения длины трубы в соответствии с СП 35.13330.2011 (актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*) «Мосты и трубы».

Пересечения и примыкания автомобильных дорог

Проектной документацией предусмотрена реконструкция и устройство десяти примыканий в одном уровне (одного съезда на площадку для хранения противогололедных материалов, устройство двух заездов и двух выездов на площадки отдыха, двух съездов в лес, один съезд в н.п. Новые Черницы, один съезд для выезда на проезд № 1, один съезд к домам), пять проездов в разных уровнях для восстановления дорожно - транспортной сети, нарушенной проектируемой автодорогой и четырех пересечений в двух уровнях.

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ		9	

Таблица 1 – Параметры пересечений и примыканий

№ п\п	Местоположение ПК+	Вид покрытия	Строительная длина, м	Тип примыкания	Угол пересечения, град.		Примечание
					влево	вправо	
Основная дорога							
1	1+12	а/б	10,8	индивидуальное	90		к домам
2	19+78	а/б	36,16	индивидуальное	90		на вдоль-трассовый проезд №1
3	26+73	а/б	211,43	индивидуальное		100	в н.п. Новые Черницы
4	52+24	а/б	1665,07	транспортная развязка	90	90	
5	91+45	а/б	54,00	индивидуальное		71	в лес
6	141+14	а/б	2400,73	транспортная развязка	140	40	
7	188+20	а/б	40,78	индивидуальное		154	заезд на стоянку справа
8	188+20	а/б	40,78	индивидуальное		154	выезд со стоянки слева
9	190+87	а/б	40,66	индивидуальное	154		выезд со стоянки справа
10	190+87	а/б	40,66	индивидуальное	154		заезд на стоянку слева
11	208+38	а/б	1884,69	транспортная развязка	106	74	
12	210+48	а/б	20,82	индивидуальное		90	на площадку ПГМ
13	259+07	а/б, ЦПС	42,00	индивидуальное	90		в лес
14	274+74	а/б	3188,84	транспортная развязка	72	108	
Съезд №2 транспортной развязки №1 (ПК52+24)							
1	0+68	а/б	29,52	индивидуальное		90	к домам

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							10

2	2+97	а/б	9,23	индивиду- ое		70	на терри- торию аэроклуба
Съезд №1 транспортной развязки №4 (ПК274+74)							
1	3+69	а/б	28,45	индивиду- ое	58		выезд с АЗС
2	5+12	а/б	22,95	индивиду- ое	69		заезд на АЗС
Вдольтрассовый проезд №1							
1	5+40	а/б	36,18	индивиду- ое		90	на проек- тируемую дорогу
2	8+51	а/б	23,49	индивиду- ое		90	под путе- провод
3	10+24	а/б	51,92	индивиду- ое	74		к газу
4	22+46	а/б	70,66	индивиду- ое	90		в н.п. Вопша
Вдольтрассовый проезд №2							
1	3+78	а/б	23,61	индивиду- ое		90	под путе- провод
Вдольтрассовый проезд №3							
1	10+20	а/б	77,91	индивиду- ое		90	в н.п. Ста- рые Чер- ницы

Величина радиусов закруглений примыканий в плане при сопряжении с основной дорогой принята минимум 20 м (на съезде на ПК 1+13 радиус принят 5.5м)

Также предусмотрено устройство въездов и выездов к запроектированным площадкам отдыха на ПК 189+54 (слева и справа от оси автодороги). На въездах и выездах к площадкам отдыха устраиваются переходно- скоростные полосы. Переходно- скоростные полосы так же устраиваются на примыканиях на ПК 19+78 и ПК 26+73.

На всех примыканиях и пересечениях (кроме заездов и выездов на площадку отдыха), конструкция дорожной одежды принята усовершенствованного облегченного типа, требуемый модуль упругости принят 180 МПа.

Конструкция дорожной одежды принята:

- асфальтобетон SP – 22 Т по ГОСТ Р 58401.1 -2019 на PG 70-34 по ГОСТ Р 58400.1-2019 – 0.05 м;
- асфальтобетон SP-32Н по ГОСТ Р 58401.1-2019 на PG 70-28 по ГОСТ Р 58400.1-2019– 0.10 м;
- щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009 – 0.38 м;
- песок мелкий с коэффициентом фильтрации более 1 м/сутки – 0.50 м.
- грунт земляного полотна.

На заездах и выездах на площадку отдыха принята следующая конструкция дорожной одежды:

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
									11
							286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

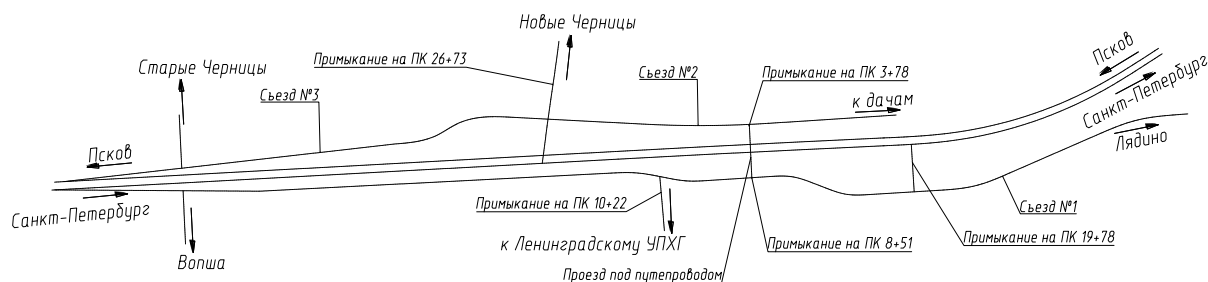
- щебеночно - мастичный асфальтобетон SMA - 22 по ГОСТ Р 58401.2 -2019 на PG 70-28 по ГОСТ Р 58400.1-2019 – 0.05 м;
- асфальтобетон SP-32Т по ГОСТ Р 58401.1 -2019 на PG 64-28 ГОСТ Р 58400.1-2019 – 0.13м;
- щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009 – 0.53 м;
- песок мелкий с коэффициентом фильтрации более 1 м/сутки – 0.50 м;
- грунт земляного полотна.

Досыпка обочин производится песком с коэффициентом фильтрации более 1 м/сутки.

Обочина укрепляется щебеночно-песчаной смесью С4 с 50 % асфальтового гранулята – 0.15. Прибровочная часть обочины укрепляется посевом трав по слою растительного грунта толщиной 0.15 м.

Проектом предусматривается устройство проездов в пределах полосы отвода для связи разобщаемых территорий: на ПК 22+80 (под путепроводом по основной дорогой), ПК 78+09 (под путепроводом по основной дороге), ПК 123+26 (под путепроводом по основной дороге), ПК 172+00 (под путепроводом по основной дороге), ПК 234+00 (под путепроводом по основной дороге).

Схема проезда на ПК 22+80



По проезду на ПК 22+80 осуществляется связь между населенными пунктами Лядино, Вопша, Ленинградским УПХГ с одной стороны и населенными пунктами Новыми Черницами, Старыми Черницами и СНТ «Новые Черницы» с другой стороны. Также благодаря устройству данного проезда есть возможность осуществлять выезд транспортных средств на основную автомобильную дорогу в направлении Санкт-Петербурга и Пскова. В комплексе с проездом на ПК 22+80 справа и слева от проектируемой автомобильной дороги устраиваются вдольрассовые проезды вдоль дороги. Проезд под путепроводом по основной дороге и вдольрассовые проезды вдоль основной дороги, а также съезды на ПК 19+78 и ПК 26+73 позволяют осуществить связь разобщенных территорий и обеспечивают выезд транспортных средств на основную автомобильную дорогу в направлении Санкт-Петербурга и Пскова.

Проезд на ПК 22+80

Ширина земляного полотна проезда – 10 м, ширина полосы движения - 3.5 м, укрепленная полоса обочины – 0.5 м, укрепленная часть обочины щебеночно – песчаной смесью С4 с 50 % асфальтового гранулята, толщиной 0.15 м – 1.0 м, прибровочная часть, укрепляется посевом трав по слою растительного грунта толщиной 0.15 м – 0.5 м.

Категория дороги IV.

Конструкция дорожной одежды принята на проезде ПК 22+80 из асфальтобетона:

- асфальтобетон SP – 22 Т по ГОСТ Р 58401.1 -2019 на PG 70-34 по ГОСТ Р 58400.1-2019 – 0.05 м

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

- асфальтобетон SP-32Н по ГОСТ Р 58401.1-2019 на PG 64-28 по ГОСТ Р 58400.1-2019– 0.10 м;
- щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009 – 0.38м;
- песок мелкий с коэффициентом фильтрации более 1 м/сутки – 0.50 м.
- грунт земляного полотна.

Досыпка обочин на всех типах дорожной одежды производится песком мелким с коэффициентом фильтрации более 1 м/сутки.

На проезде на ПК 22+80 для организации сброса дождевых вод с поверхности проезда предусматривается устройство продольных водоотводных бетонных лотков. Вода собирается с поверхности проезда продольными бетонными водоотводными лотками, затем поступают в пескоуловитель, и поверхностные стоки по трубопроводам отводятся на сброс по откосу насыпи и далее на гаситель.

Вдольтрассовый проезд № 1 обеспечивает связь между населенными пунктами Лядино, н. п. Вопша, Ленинградским УПХГ и выезд на основную автомобильную дорогу посредством съезда на ПК 19+78 основного хода, а также обеспечивает возможность проезда под путепроводом и выездом на вдольтрассовые проезды № 2 и № 3. Расчетная скорость принята 80 км/час.

ПК 8+51 вдольтрассового проезда № 1 соответствует ПК 0+00 проезда под основным ходом автомобильной дороги.

Ширина земляного полотна проезда – 10 м, две полосы движения, ширина полосы движения - 3.5 м (до ПК 22+72), одна полоса движения шириной 5.0 м (с ПК 22+72 до ПК 25+32.25) укрепленная полоса обочины – 0.5 м, укрепленная часть обочины щебеночно – песчаной смесью С4 с 50 % асфальтового гранулята, толщиной 0.15 м – 1.0 м, приобочная часть, укрепляется посевом трав по слою растительного грунта толщиной 0.15 м – 0.5 м.

Категория дороги IY.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 55+765.8 существующей автомобильной дороги М-20. Конец трассы ПК 25+32.25 (выезд автобусов с основной автомобильной дороги и заезд на вдольтрассовый проезд № 1) соответствует ПК 39+59.27 основного хода автомобильной дороги.

Протяженность трассы составляет 2532.25 м. В плановом отношении трасса имеет девять углов поворота. Минимальный радиус кривой в плане - 100 м. Сумма прямых вставок составляет 1304.20 м, сумма круговых и переходных кривых составляет 1228.05 м.

Начало строительных работ ПК 0+00, конец строительных работ ПК 25+32.25. Протяженность строительных работ 2532.25 м.

Наименьший радиус вертикальных кривых: выпуклых - 8000 м, вогнутых – 7655 м, максимальный продольный уклон – 28.38 ‰.

Конструкция дорожной одежды принята на вдольтрассовом проезде № 1 из асфальтобетона:

- асфальтобетон SP – 22 Т по ГОСТ Р 58401.1 -2019 на PG 70-34 по ГОСТ Р 58400.1-2019 – 0.05 м
- асфальтобетон SP-32Н по ГОСТ Р 58401.1-2019 на PG 64-28 по ГОСТ Р 58400.1-2019– 0.10 м;
- щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009 – 0.38м;
- песок мелкий с коэффициентом фильтрации более 1 м/сутки – 0.50 м.
- грунт земляного полотна.

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Досыпка обочин на всех типах дорожной одежды производится песком мелким с коэффициентом фильтрации более 1 м/сутки.

На вдольтрассовом проезде № 1 для организации сброса дождевых вод с поверхности проезда предусматривается устройство продольных водоотводных бетонных лотков. Вода собирается с поверхности проезда продольными бетонными водоотводными лотками, затем поступают в пескоуловитель, и поверхностные стоки по трубопроводам отводятся на сброс по откосу насыпи и далее на гаситель.

Так же для предохранения обочин и откосов земляного полотна от размыва в проектной документации предусмотрено устройство продольных лотков. Лотки устраиваются асфальтоукладчиком, совместно со слоем покрытия из плотного асфальтобетона SP – 22, толщиной 0.15 м на основании из щебеночно-песчаной смеси С4 толщиной 0.10 м, для сбора и отвода стекающей с проезжей части воды.

Конструкция водосбросов на обочине принята индивидуального типа из плотного асфальтобетона из горячей песчаной смеси тип Г марки II на основании из щебеночно-песчаной смеси С4 толщиной 0.10 м

Сбросы по откосу насыпи приняты из 1/2 асбестоцементной трубы диаметром 0.5 м, на основании из щебеночно-песчаной смеси С4 толщиной 0.10 м. Откосы насыпи у лотков, шириной 0.5 м укрепляются щебеночно-песчаной смесью С4 толщиной 0.15 м.

В проектной документации на проезде предусмотрено устройство трех типов водосбросов:

- Тип 1 – конечный водосброс из бортового камня БР 100.30.18 при устройстве продольных водоотводных лотков из асфальтобетона;
- Тип 2 – промежуточный водосброс из бортового камня БР 100.30.18 при устройстве односторонних продольных водоотводных лотков из асфальтобетона;
- Тип 3 – встречный водосброс из бортового камня БР 100.30.18 при устройстве двухсторонних продольных водоотводных лотков из асфальтобетона;

Сбросы по откосу насыпи приняты из 1/2 асбестоцементной трубы диаметром 0.5 м, на основании из щебеночно-песчаной смеси С4 толщиной 0.10 м. Откосы насыпи у лотков, шириной 0.5 м укрепляются щебеночно-песчаной смесью С4 толщиной 0.15 м.

На вдольтрассовом проезде № 1 на ПК 10+24 предусматривается устройство съезда к Ленинградскому УПХГ. Угол пересечения 96°, длина съезда 48 м. Конструкция дорожной одежды на примыкании принята аналогична конструкции дорожной одежды на вдольтрассовом проезде № 1.

Так же на вдольтрассовом проезде № 1 на ПК 5+40 предусматривается устройство съезда на съезд ПК 19+78 (пикетаж по основному ходу дороги) с дальнейшим выездом на основную трассу автомобильной дороги. Угол пересечения 90°. Длина съезда 89.3 м (общая длина съездов на ПК 5+40 и ПК 19+78). Конструкция дорожной одежды на примыкании принята аналогична конструкции дорожной одежды на вдольтрассовом проезде № 1.

На ПК 22+45.7 устраивается примыкание в н. п. Вопша. Угол пересечения 95°. Длина съезда 70 м. Конструкция дорожной одежды на примыкании принята аналогична конструкции дорожной одежды на вдольтрассовом проезде № 1.

Для предохранения обочин и откосов земляного полотна на съезде ПК 19+78 и ПК 5+40 от размыва в проектной документации предусмотрено устройство продольных лотков. Лотки устраиваются асфальтоукладчиком, совместно со слоем покрытия из плотного асфальто-

Инд. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							14

бетона SP – 22, толщиной 0.15 м на основании из щебеночно-песчаной смеси С4 толщиной 0.10 м, для сбора и отвода стекающей с проезжей части воды.

В проектной документации на съезде предусмотрено устройство 2 типов водосбросов
– Тип 1 – конечный водосброс из бортового камня БР 100.30.18 при устройстве продольных водоотводных лотков из асфальтобетона;

– Тип 3 – встречный водосброс из бортового камня БР 100.30.18 при устройстве двухсторонних продольных водоотводных лотков из асфальтобетона.

Сбросы по откосу насыпи приняты из 1/2 асбестоцементной трубы диаметром 0.5 м, на основании из щебеночно-песчаной смеси С4 толщиной 0.10 м. Откосы насыпи у лотков, шириной 0.5 м укрепляются щебеночно-песчаной смесью С4 толщиной 0.15 м.

На проезде № 1 для организации пассажирских перевозок предусмотрено устройство двух автобусных остановок на ПК 9+03.5(слева) и ПК 20+83.5 (слева). Устраиваются переходно - скоростные полосы, посадочные площадки и автопавильоны.

Автобусные остановки запроектирована в соответствии с ТП 503-05-8.84 «Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей и их оборудование».

Конструкция дорожной одежды на переходно- скоростных полосах принята по типу дорожной одежды вдольтрассового проезда № 1.

Конструкция дорожной одежды на посадочных площадках и площадках под автопавильоны принята:

– асфальтобетон SP-4 по ГОСТ Р 584401.1-2019 на битумном вяжущем PG 58-28 по ГОСТ Р 58400.1 – 0.05 м;

– щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009 – 0.15 м;

– песок мелкий с коэффициентом фильтрации более 1 м/сут – 0.20 м.

На площадке за автопавильоном производится укрепление щебеночно-песчаной смесью С4 h=0.15м.

По вдольтрассовому проезду № 1 осуществляется движение транспорта в двух направлениях до ПК 22+72, а с ПК 22+72 до ПК 25+32.25 движение осуществляется только в направлении с основного хода на вдольтрассовый проезд №1.

Вдольтрассовый проезд № 2 обеспечивает связь между СНТ «Новые Черницы», н.п. Новые Черницы, выезд на основную автомобильную дорогу посредством съезда на ПК 26+73 основного хода, выезд на вдольтрассовый проезд № 3, а также обеспечивает возможность проезда под путепроводом и выездом на вдольтрассовый проезд № 1. Расчетная скорость принята 80 км/час.

ПК 3+78.46 вдольтрассового проезда № 2 соответствует ПК 1+00.18 проезда под основным ходом автомобильной дороги.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует ПК 0+83.63 55 съезда ПК 26+73 основного хода автомобильной дороги. Конец трассы ПК 6+55.45.

Протяженность трассы составляет 655.45 м. В плановом отношении трасса имеет один угол поворота – 2001 м. Сумма прямых вставок составляет 420.57 м, сумма круговых и переходных кривых составляет 234.88 м.

Начало строительных работ ПК 0+42, конец строительных работ ПК 6+55.45. Протяженность строительных работ 613.45 м.

Наименьший радиус вертикальных кривых: выпуклых - 4878 м, вогнутых – 9726 м, максимальный продольный уклон – 25‰.

По проезду № 2 осуществляется движение транспорта в двух направлениях.

Инв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Конструкция дорожной одежды принята на вдольтрассовом проезде № 2 из асфальтобетона:

- асфальтобетон SP – 22 Т по ГОСТ Р 58401.1 -2019 на PG 70-34 по ГОСТ Р 58400.1-2019 – 0.05 м;
- асфальтобетон SP-32Н по ГОСТ Р 58401.1-2019 на PG 70-28 по ГОСТ Р 58400.1-2019– 0.10 м;
- щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009 – 0.38м;
- песок мелкий с коэффициентом фильтрации более 1 м/сутки – 0.50 м.
- грунт земляного полотна.

Досыпка обочин на всех типах дорожной одежды производится песком мелким с коэффициентом фильтрации более 1 м/сутки.

Ширина земляного полотна проезда – 10 м, ширина полосы движения - 3.5 м, укрепленная полоса обочины – 0.5 м, укрепленная часть обочины щебеночно – песчаной смесью С4 с 50% асфальтового гранулята, толщиной 0.15 м – 1.0 м, приобочная часть, укрепляется посевом трав по слою растительного грунта толщиной 0.15 м – 0.5 м.

На проезде № 2 для организации пассажирских перевозок предусмотрено устройство одной автобусной остановки на ПК 1+80 с разворотной площадкой. Устраивается посадочная площадка и автопавильон.

Автобусная остановка запроектирована в соответствии с ТП 503-05-8.84 «Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей и их оборудование».

Конструкция дорожной одежды на разворотной площадке принята по типу вдольтрассового проезда № 2.

Конструкция дорожной одежды на посадочных площадках и площадках под автопавильоны принята:

- асфальтобетон SP-4 по ГОСТ Р 584401.1-2019 на битумном вяжущем PG 58-28 по ГОСТ Р 58400.1 – 0.05 м;
- щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009 – 0.15 м;
- песок мелкий с коэффициентом фильтрации более 1 м/сут – 0.20 м.

На площадке за автопавильоном производится укрепление щебеночно-песчаной смесью С4 h=0.15м.

Вдольтрассовый проезд № 3 обеспечивает связь между СНТ «Новые Черницы», н.п. Новые Черницы, н. п. Старые Черницы и выезд на основную автомобильную дорогу посредством съезда на ПК 26+73 основного хода, выезд на вдольтрассовый проезд № 2, а также обеспечивает возможность проезда под путепроводом и выездом на вдольтрассовый проезд № 1. Расчетная скорость принята 80 км/час

Начало трассы ПК 0+00 соответствует ПК 0+83.69 съезда ПК 26+73 основного хода автомобильной дороги. Конец трассы ПК 12+95.92 (выезд автобусов с вдольтрассового проезда № 3 на основной ход автомобильной дороги) соответствует ПК 39+43.65 основного хода автомобильной дороги.

Протяженность трассы составляет 1295.92 м. В плановом отношении трасса имеет шесть углов поворота. Минимальный радиус угла поворота – 110 м. Сумма прямых вставок составляет 562.82 м, сумма круговых и переходных кривых составляет 733.10 м.

Начало строительных работ ПК 0+36, конец строительных работ ПК 12+95.92. Протяженность строительных работ 1259.92 м.

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							16

Наименьший радиус вертикальных кривых: выпуклых - 20001 м, вогнутых – 4000 м, максимальный продольный уклон – 18 ‰.

Ширина земляного полотна проезда – 10 м, две полосы движения до ПК 10+89.05 ширина полосы движения - 3.5 м, с ПК 10+89.05 до ПК 12+95.92 одна полоса движения шириной 5.0 м, укрепленная полоса обочины – 0.5 м, укрепленная часть обочины щебеночно – песчаной смесью С4 с 50 % асфальтового гранулята, толщиной 0.15 м – 1.0 м, приобочная часть, укрепляется посевом трав по слою растительного грунта толщиной 0.15 м – 0.5 м.

По проезду № 3 осуществляется движение транспорта в двух направлениях до ПК 10+89.05. а с ПК 10+89.05 до ПК 12+95.92 движение осуществляется в одном направлении (выезд автобусов с вдольтрассового проезда № 3 на основной ход автомобильной дороги) Конструкция дорожной одежды принята на вдольтрассовом проезде № 3 из асфальтобетона:

- асфальтобетон SP – 22 Т по ГОСТ Р 58401.1 -2019 на PG 70-34 по ГОСТ Р 58400.1-2019 – 0.05 м;
- асфальтобетон SP-32Н по ГОСТ Р 58401.1-2019 на PG 70-28 по ГОСТ Р 58400.1-2019– 0.10 м;
- щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009 – 0.38м;
- песок мелкий с коэффициентом фильтрации более 1 м/сутки – 0.50 м.
- грунт земляного полотна.

Досыпка обочин на всех типах дорожной одежды производится песком мелким с коэффициентом фильтрации более 1 м/сутки.

На проезде № 3 для организации пассажирских перевозок предусмотрено устройство одной автобусной остановки на ПК 8+60.5 с переходно – скоростными полосами. Устраивается посадочная площадка и автопавильон.

Автобусная остановка запроектирована в соответствии с ТП 503-05-8.84 «Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей и их оборудование».

Конструкция дорожной одежды на переходно-скоростных полосах принята по типу дорожной одежды вдольтрассового проезда № 3.

Конструкция дорожной одежды на посадочных площадках и площадках под автопавильоны принята:

- асфальтобетон SP-4 по ГОСТ Р 584401.1-2019 на битумном вяжущем PG 58-28 по ГОСТ Р 58400.1 – 0.05 м;
- щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009 – 0.15 м;
- песок мелкий с коэффициентом фильтрации более 1 м/сут – 0.20 м.

На площадке за автопавильоном производится укрепление щебеночно-песчаной смесью С4 h=0.15м.

На ПК 10+20. устраивается примыкание в н. п. Старые Черницы. Угол пересечения 93°. Длина съезда 78 м. Конструкция дорожной одежды на примыкании принята аналогична конструкции дорожной одежды на вдольтрассовом проезде № 3.

Для повышения безопасности движения на внутритрассовых проездах №1, №2, №3 и на проезде под путепроводом на ПК 22+80 от посадочных площадок автобусных остановок в направлении движения основных потоков пешеходов запроектированы пешеходные дорожки и один тротуар.

Тротуар вдоль проезжей части (с ПК 8+98 по ПК 8+83(слева) вдольтрассового проезда № 1) возвышается над ней на 0.15 м, посредством установки бортового камня марки БР 100.30.18. Ширина тротуара из асфальтобетона принята 2.25 м.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № ориг.	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
										17

Конструкция дорожной одежды на тротуаре вдоль кромки проезжей части принята:
 – асфальтобетон SP-4 по ГОСТ Р 584401.1-2019 на битумном вяжущем PG 58-28 по ГОСТ Р 58400.1 – 0.05 м;

– щебеночная смесь С4 с 50 % асфальтового гранулята по ГОСТ 25607-2009 - 0.15 м.

Пешеходные дорожки за пределами земляного полотна представляют собой насыпь высотой с шириной асфальтобетонного покрытия 2.25 м и обочинами по 0.25 м. Пешеходная дорожка под путепроводом на ПК 22+80 принята шириной асфальтобетонного покрытия 1.5 м и обочины 0.25.

Конструкция дорожной одежды на пешеходных дорожках принята:

– асфальтобетон SP-4 по ГОСТ Р 584401.1-2019 на битумном вяжущем PG 58-28 по ГОСТ Р 58400.1 – 0.05 м;

– щебеночная смесь С4 с 50 % асфальтового гранулята по ГОСТ 25607-2009 – 0.15 м;

– песок мелкий с коэффициентом фильтрации более 1 м/сутки – 0.20 м.

– земляное полотно

Проезд на ПК 78+09 предназначен для связи н.п. Никольское с д. Ротково.

Ширина земляного полотна – 10 м, ширина полосы движения – 3.0, ширина проезжей части 6.0 м. Ширина обочины -2 м., укрепленная часть обочины щебеночно-песчаной смесью С4 с 50 % асфальтового гранулята, толщиной 0.15 м – 1.5 м, приобочная часть – 0.5 м.

Протяженность трассы составляет 143.10 м. В плановом отношении трасса имеет один угол поворота радиусом – 171 м. Сумма прямых вставок составляет 97.49 м, сумма круговых и переходных кривых составляет 45.64 м.

Начало строительных работ ПК 0+00, конец строительных работ ПК 1+431. Протяженность строительных работ 143.10 м.

Наименьший радиус вертикальных кривых выпуклых – 2500 м, вогнутых – 6982м, максимальный продольный уклон – 17 %.

Заложение откоса тела насыпи проезда принят 1:1.5. Продольные водоотводные каналы не устраиваются.

Конструкция дорожной одежды принята на проезде ПК 78+09 из асфальтобетона:

– асфальтобетон SP – 22 Т по ГОСТ Р 58401.1 -2019 на PG 70-34 по ГОСТ Р 58400.1-2019 – 0.05 м;

– асфальтобетон SP-32Н по ГОСТ Р 58401.1-2019 на PG 64-28 по ГОСТ Р 58400.1-2019– 0.10 м;

– щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009 – 0.38м;

– песок мелкий с коэффициентом фильтрации более 1 м/сутки – 0.50 м.

– грунт земляного полотна.

Досыпка обочин на всех типах дорожной одежды производится песком мелким с коэффициентом фильтрации более 1 м/сутки.

Проезд на ПК 123+26 предназначен для связи н.п. Тиховицы с н.п. Новое Колено

Ширина земляного полотна – 10 м, ширина полосы движения – 3.0, ширина проезжей части 6.0 м. Ширина обочины -2 м., укрепленная часть обочины щебеночно-песчаной смесью С4, толщиной 0.15 м – 1.5 м, приобочная часть – 0.5 м.

Протяженность трассы 120.2 м. В плановом отношении углы поворота отсутствуют. Начало строительных работ ПК 0+00, конец строительных работ ПК 1+12. Протяженность строительных работ 112. м.

Инд. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							18

Наименьший радиус вертикальных кривых выпуклых – 20310 м, максимальный продольный уклон – 18 ‰.

Конструкция дорожной одежды принята на проезде ПК 123+26 из асфальтобетона:

- асфальтобетон SP – 22 Т по ГОСТ Р 58401.1 -2019 на PG 70-34 по ГОСТ Р 58400.1-2019 – 0.05 м;

- асфальтобетон SP-32Н по ГОСТ Р 58401.1-2019 на PG 64-28 по ГОСТ Р 58400.1-2019– 0.10 м;

- щебеночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009 – 0.38м;

- песок мелкий с коэффициентом фильтрации более 1 м/сутки – 0.50 м.

грунт земляного полотна.

Заложение откоса тела насыпи проезда принят 1:1.5. Устраиваются продольные водоотводные каналы. Укрепление откосов и канав осуществляется посевом трав одной или двумя нормами высева семян по слою растительного грунта толщиной 0.10 м. При уклоне канавы более 20 ‰ дно канав укрепляется щебеночно-песчаной смесью С4.

Проезд на ПК 172+00.

Ширина земляного полотна – 8 м, ширина проезжей части 4.5 м. Ширина обочины - 1.75 м. Протяженность трассы 223.32 м. В плановом отношении три угла поворота. Минимальный радиус в плане – 13 м. Начало строительных работ ПК 0+00, конец строительных работ ПК 2+23.32 Протяженность строительных работ 223.32 м. Сумма прямых вставок составляет 53.87 м, сумма круговых и переходных кривых составляет 169.45 м.

Наименьший радиус вертикальных кривых выпуклых – 2798 м, вогнутых – 11809 м, максимальный продольный уклон – 7 ‰.

Заложение откосов земляного полотна принят 1:1.5.

Для предохранения земляного полотна от переувлажнения поверхностными водами и размыва на местности с необеспеченным поверхностным стоком предусмотрено устройство продольных водоотводных канав. Канавы насыпи, в зависимости от продольного уклона, укрепляются посевом трав одной или двумя нормами высева семян по слою растительного грунта толщиной 0.10 м.

Для осуществления отвода воды под путепроводом укладываются лотки Л5-60д.

Проезд на ПК 234+00 предназначен для связи н. п. Рыбицы с н.п. Рождественно.

Ширина земляного полотна – 8 м, ширина проезжей части - 4.5 м. Протяженность трассы 365.44 м. В плановом отношении трасса имеет один угол поворота – 60 м. Начало строительных работ ПК 0+00, конец строительных работ ПК 2+88.6. Протяженность строительных работ 286.6 м.

Наименьший радиус вертикальных кривых выпуклых – 3360 м, вогнутых -1500 м, максимальный продольный уклон – 22 ‰.

Заложение откоса земляного полотна проезда принят 1:1.5 Укрепление откосов и канав осуществляется посевом трав одной или двумя нормами высева семян по слою растительного грунта толщиной 0.10 м. При уклоне канавы более 20 ‰ дно канав укрепляется щебеночно-песчаной смесью С4.

Конструкция дорожной одежды принята на проездах ПК 172+00 и ПК 233+84:

- щебеночно-песчаная смесь С1 с 50 % асфальтового гранулята по ГОСТ 25607-2009 с 50 % асфальтового гранулята – 0.20м;

- песок мелкий с коэффициентом фильтрации более 1 м/сутки – 0.30 м.

- грунт земляного полотна.

Инв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Для безопасной эксплуатации и обеспечения оперативного постоянного доступа к скважинам ООО «Газпром ПХГ» филиала «Ленинградского УПХГ» проектом предусмотрено устройство четырех подъездных дорог общей протяженностью 0.747 км, а именно:

- подъезд к скважине 118 длиной 19.0 м;
- подъезд к скважине 117 длиной 298.0 м;
- подъезд к скважине 8 длиной 209.0 м;
- подъезд к скважине 30 длиной 221.0 м;

ООО "Газпром "ПХГ" в дополнение к п. 1.5 технических условий №01/10/2/3-44.2018 от 21.08.2019 сообщает, что подъездные дороги к скважинам следует при-нять как внутривладосточные вспомогательные подъездные дороги IV-в категории с расчетной скоростью 20 км/ч в соответствии с п. 7.3.1 и табл. 7.2 СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт».

За расчетный автомобиль принят автомобиль общетранспортного назначения. Габарит расчетного автомобиля по ширине 2.50 м. Расчетная нагрузка на ось 100 кН.

Ширина проезжей части автодорог равна 4.50 м, ширина обочин – 1.00 м. При устройстве дорожной одежды земляному полотну придается двухскатный профиль с уклоном 30 %. Поперечный уклон проезжей части принят 50 %, уклон обочин – 50 %.

Отсыпка насыпи предусмотрена непучинистым, непросадочным, ненабухающим грунтом. Насыпь отсыпается песчаным грунтом с обязательным уплотнением. Требуемый коэффициент уплотнения для грунта отсыпки принят 0.95. Откосы укрепляются посевом многолетних трав по слою растительного грунта толщиной 0.15 м.

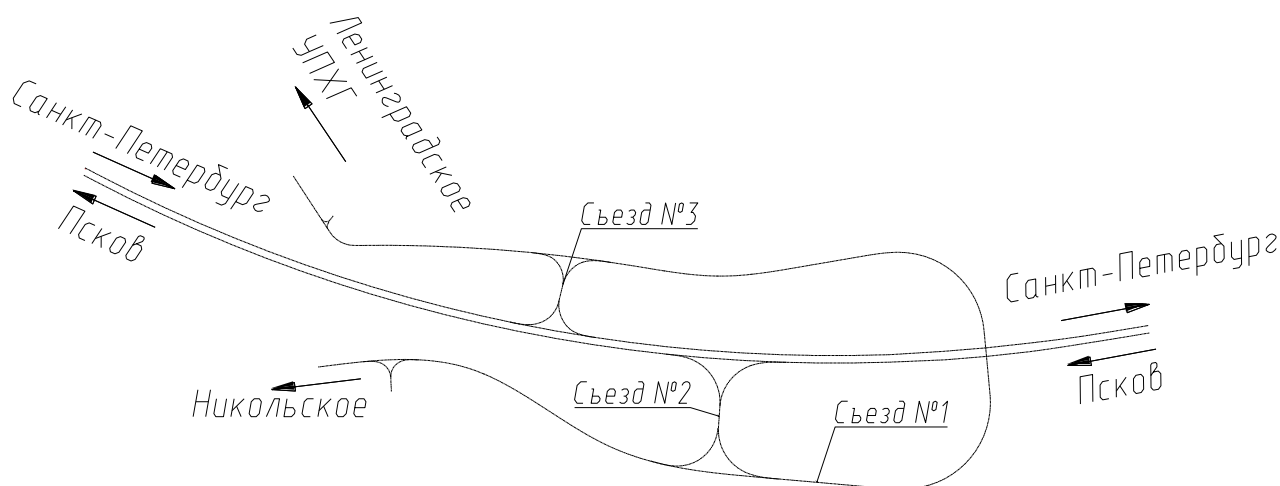
Расчетный срок службы дорожной одежды принят 3 года, для дорог с покрытием переходного типа (табл. 7.18 СП 37.13330.2012).

В соответствии расчетом дорожная одежда и нормативными требованиями (табл. 7.9 СП 37.13330.2012) в проекте предусмотрено покрытие переходного типа из песчано-гравийной смеси С1 толщиной 0.16 м на основании из гравийно-песчаной смеси С4 толщиной 35 см.

Дорожная одежда устраивается на всю ширину земляного полотна (серповидный профиль).

Транспортные развязки.

Транспортная развязка №1 (ПК 52+24)



На ПК 52+24 проектируемой автомобильной дороги устраивается транспортная развязка в двух уровнях для обеспечения возможности выезда и заезда с основной трассы на территорию Аэроклуба справа и проезда в направлении населенного пункта Никольское слева. Второстепенная

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

20

дорога проходит во втором уровне. В принципиальном плане данная транспортная развязка классифицируется как примыкание по типу «Неполный обжатый клеверный лист». Данное примыкание получается на основе использования элементов полного и неполного клеверного листа. Каждый поворачивающий поток движения имеет свой собственный съезд.

Данная транспортная развязка обеспечивает движение во всех направлениях, в том числе на ней можно выполнить разворот транспортных потоков, движущихся из Санкт-Петербурга и Луги. Движение по транспортной развязке обеспечивается по Съездам №1, №2, №3.

На транспортной развязке предусмотрено строительство одного сборного железобетонного путепровода общей длиной 71.20 м (ПК 52+23.77 основного хода), расположенного на Съезде №1 транспортной развязки на ПК 7+46.85.

В месте пересечения транспортных потоков участок основного хода проектируемой дороги проходит первым уровнем.

Правоповоротное и левоповоротное движение с автомобильной дороги осуществляется поворотом по Съезду №1, Съезду №2, Съезду №3 для соответствующих направлений движения.

Транспортная развязка позволяет осуществлять движение автотранспорта по направлениям:

Никольское – Санкт-Петербург (со Съезда №1 левым поворотом на Съезд №2, затем со Съезда №2 правый поворот и с последующим слиянием с транспортным потоком Псков – Санкт – Петербург);

Никольское – Псков (со Съезда №1 левым поворотом на Съезд №3, затем правый поворот на основную дорогу и с последующим слиянием с транспортным потоком Санкт – Петербург – Псков);

Никольское – Ленинградское УПХГ (по Съезду №1 в сторону Ленинградского УПХГ);

Санкт – Петербург – Ленинградское УПХГ (с автомобильной дороги правым поворотом выезд на Съезд №3, затем со Съезда №3 левый поворот на Съезд №1 в сторону Ленинградского УПХГ);

Псков – Ленинградское УПХГ (с автомобильной дороги поворот направо на Съезд №2, выезд левым поворотом на Съезд №1 в сторону Ленинградского УПХГ).

Съезд № 1

Трасса Съезда №1 двухпутная, с отдельными проезжими частями для обеспечения движения в двух направлениях обеспечивает связь между Съездом №2, Съездом №3, территорией Ленинградского УПХГ, обеспечивает возможность выполнить разворот транспортных потоков, движущихся из Пскова и Санкт-Петербурга в комплексе по направлениям:

Движение с проектируемой автомобильной дороги со стороны Санкт-Петербурга на Съезд №1 осуществляется через правый поворот на Съезд №3 затем правый поворот на Съезд №1, а со стороны Пскова правый поворот по оси Съезда №2, а затем выезд на Съезд №1 в двух направлениях.

Начало трассы Съезда №1 ПК 0+00 соответствует км 60+15.75 существующего километра автомобильной дороги.

Конец трассы автомобильной дороги ПК 14+88.53.

Протяженность трассы составляет 1488.53 м. В плановом отношении трасса имеет семь углов поворота. Радиус кривой в плане от 27.65 до 1470 м. Сумма прямых вставок составляет 300.88 м, сумма круговых и переходных кривых составляет 1187.65 м.

Начало строительных работ ПК 0+00, конец строительных работ ПК 14+88.53, протяженность строительных работ 1488.53 м.

Съезд № 2

Взам. инв. №							
Подпись и дата							
Инв. № ориг.							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							21

Съезд №2 транспортной развязки является двухпутным, по которому осуществляется возможность заезда с проектируемой автомобильной дороги (с направления транспортного потока Псков – Санкт - Петербург) на Съезд №1 и далее возможность проезда с поворотом направо в населенный пункт Никольское, а также возможность заезда с проектной трассы автомобильной дороги по Съезду №1 с поворотом налево на территорию Ленинградского УПХГ.

Начало трассы Съезда №2 ПК 0+00 соответствует ПК 54+70.03 проектной трассы.

Конец трассы Съезда №2 ПК 1+09.66 соответствует ПК 3+95.63 Съезда №1.

Протяженность трассы составляет 109.66 м. В плановом отношении трасса не имеет углов поворота. Сумма прямых вставок составляет 109.66 м.

Начало строительных работ ПК 0+18.25, конец строительных работ ПК 1+04.86. Протяженность строительных работ 86.61 м.

Съезд № 3

Съезд №3 транспортной развязки является двухпутным, по которому осуществляется возможность заезда с проектируемой автомобильной дороги (с направления транспортного потока Санкт - Петербург – Псков) на Съезд №1 и далее возможность проезда с поворотом направо в населенный пункт Никольское, а также возможность заезда с проектной трассы автомобильной дороги по Съезду №1 с поворотом налево на территорию Ленинградского УПХГ.

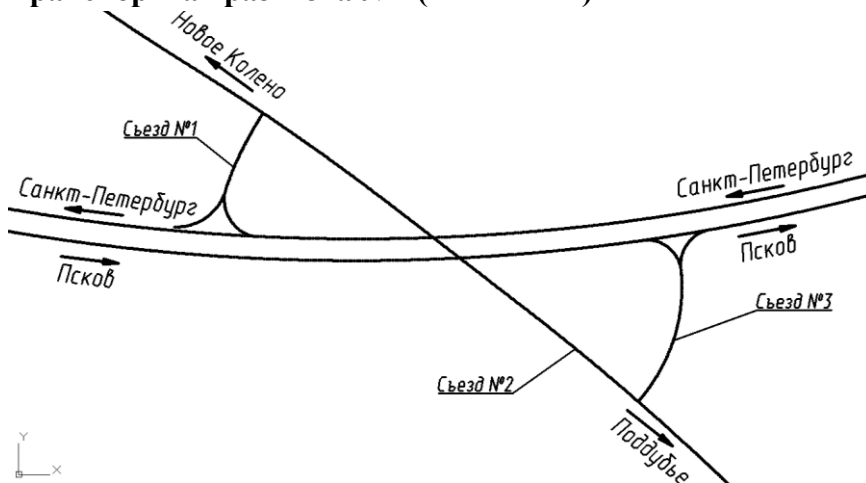
Начало трассы Съезда №3 ПК 0+00 соответствует ПК 56+32.92 проектной трассы.

Конец трассы Съезда №3 ПК 0+73.82 соответствует ПК 11+96.76 Съезда №1.

Протяженность трассы составляет 73.82 м. В плановом отношении трасса не имеет углов поворота. Сумма прямых вставок составляет 73.82 м.

Начало строительных работ ПК 0+18.29, конец строительных работ ПК 0+70.19. Протяженность строительных работ 51.90 м.

Транспортная развязка №2 (ПК 141+14)



В месте пересечения реконструируемой автомобильной дороги на ПК 141+14 с существующей автомобильной дорогой, проходящей во втором уровне, предусмотрено устройство транспортной развязки в двух уровнях. Данная транспортная развязка обеспечивает движение во всех направлениях, в том числе на ней можно выполнить разворот транспортных потоков, движущихся из Пскова и Санкт-Петербурга. Движение по транспортной развязке обеспечивается по Съездам № 1, № 2, № 3.

На транспортной развязке предусмотрено строительство одного балочного со сталежелезобетонным неразрезным пролетным строение путепровода общей длиной 160.10 м на ПК 141+14 проектируемой автомобильной дороги. В месте пересечения транспортных

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №						Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ		
						22		

потоков участок проектируемой дорогой проходит первым уровнем. Путепровод расположен на Съезде № 2 транспортной развязки на ПК 9+95.56.

Транспортная развязка позволяет осуществлять движение автотранспорта по направлениям:

Санкт-Петербург – н. п. Поддубье (с проектируемой автомобильной дороги правым поворотом на Съезд № 3 и последующим левым поворотом выезд на Съезд № 2 в направлении н. п. Поддубье);

Санкт-Петербург – н. п. Новое Колено (с проектируемой автомобильной дороги выезд правым поворотом на Съезд № 3 и последующим правым поворотом выезд на Съезд № 2 в направлении н. п. Новое Колено);

Псков – н. п. Поддубье (с проектируемой автомобильной дороги поворот направо на съезд № 1, затем правым поворотом выезд на Съезд № 1 в направлении н. п. Поддубье);

Псков – н. п. Новое Колено (с проектируемой автомобильной дороги поворот направо на Съезд № 1, затем левым поворотом выезд на съезд № 2 в направлении н. п. Новое Колено;

Н. п. Новое Колено – н.п. Поддубье (движение осуществляется по Съезду № 2 через путепровод);

Н. п. Новое Колено – Санкт-Петербург (по Съезду № 2, затем поворот направо на съезд № 1. Со съезда № 1 поворот направо и последующим слиянием с транспортным потоком Псков – Санкт – Петербург)

Н.п. Новое Колено – Псков (по Съезду № 2. Затем поворот налево на Съезд № 3. Со съезда № 3 поворот направо и последующее слияние с транспортным потоком Санкт - Петербург – Псков.);

Н.п. Поддубье – Санкт – Петербург (по Съезду № 2, затем поворот налево на съезд № 1. Со Съезда № 1 поворот направо и последующим слиянием с транспортным потоком Псков – Санкт – Петербург);

Н.п. Поддубье – Псков (по Съезду № 2, затем поворот направо и последующее слияние с транспортным потоком Санкт – Петербург - Псков).

Съезд № 1

Проектная трасса Съезда № 1 является двухполосной. По съезду № 1 осуществляется выезд на Съезд № 2 с проектируемой автомобильной дороги.

Начало трассы Съезда № 1 ПК 0+00 соответствует ПК 136+10.12 проектируемой автомобильной дороги Р-23.

Конец трассы ПК 2+90.36 соответствует ПК 5+10.76 трассы Съезда № 2.

Протяженность трассы составляет 290.36 м. В плановом отношении трасса имеет один угол поворота. Радиус кривой в плане 400 м. Сумма прямых вставок составляет 64.42 м, сумма круговых и переходных кривых составляет 225.94м.

Начало строительных работ ПК 0+19.00, конец строительных работ ПК 2+79.11. Протяженность строительных работ 260.11 м.

Съезд № 2

Проектная трасса Съезда № 2 проложена по нормативам для дорог II технической категории, с учетом максимального использования земляного полотна существующей дороги.

На участках ПК 4+50 – ПК16+80 проектная трасса сходит с существующего земляного полотна.

Параметры трассы приняты из условия обеспечения нормативной расчетной скорости 100 км/ч.

Инов. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							23

Трасса Съезда № 2 является двухполосной, движение транспорта осуществляется в обоих направлениях. По съезду № 2 осуществляется выезд на Съезд № 1, Съезд № 3, а затем заезд на проектируемую автомобильную дорогу.

Начало трассы Съезда № 2 ПК 0+00 соответствует км 66+658.40 существующей автомобильной дороги М-20.

Конец трассы ПК 19+33.45 соответствует км 68+606.66 существующей автомобильной дороги М-20.

Протяженность трассы составляет 1933.45 м. В плановом отношении трасса имеет четыре угла поворота. Минимальный радиус с кривой в плане 3562 м. Сумма прямых вставок составляет 470.99 м, сумма круговых и переходных кривых составляет 1462.46 м.

Начало строительных работ ПК 0+00, конец строительных работ ПК 19+33.45. Протяженность строительных работ 1933.45 м.

Съезд № 3

Проектная трасса Съезда № 3 является двухполосной. По съезду № 3 осуществляется выезд на Съезд № 2 с проектируемой автомобильной дороги.

Начало трассы Съезда № 1 ПК 0+00 соответствует ПК 146+36.85 проектируемой автомобильной дороги.

Конец трассы ПК 4+41.26 соответствует ПК 14+82.14 трассы Съезда № 2.

Протяженность трассы составляет 434.42 м. В плановом отношении трасса имеет один угол поворота. Радиус кривой в плане 300 м. Сумма прямых вставок составляет 107.38 м, сумма круговых и переходных кривых составляет 327.04 м.

Начало строительных работ ПК 0+19.00, конец строительных работ ПК 4+23.17. Протяженность строительных работ 404.17 м.

Транспортная развязка №3 (ПК 208+38)



Описание развязки

Инов. № ориг.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

24

В месте пересечения реконструируемой автомобильной дороги с автомобильной дорогой III технической категории «Кемполово-Выра-Тосно-Шапки» предусматривается строительство транспортной развязки в двух уровнях. В месте пересечения транспортных потоков ПК 208+38, участок реконструируемой автомобильной дороги, проходит первым уровнем. Путепровод расположен на ПК 5+37.82 на Съезде № 1 проходящем во втором уровне транспортной развязки.

В принципиальном плане данная транспортная развязка классифицируется, как примыкание по типу «Неполный обжатый клеверный лист». Транспортная развязка обеспечивает движение во всех направлениях, в том числе можно выполнить разворот транспортных потоков, движущихся из Пскова и Санкт-Петербурга. Движение по транспортной развязке обеспечивается по Съезду № 1, Съезду № 2, Съезду № 3 (автомобильная дорога «Кемполово - Выра-Тосно - Шапки»). На транспортной развязке предусмотрено строительство одного сборного железобетонного путепровода длиной 92.74 м.

В месте пересечения транспортных потоков участок проектируемой дороги проходит первым уровнем. Путепровод расположен на Съезде № 1 транспортной развязки на ПК 5+37.82.

Транспортная развязка позволяет осуществлять движение автотранспорта по направлениям:

- Санкт-Петербург – Калитино (с проектируемой автомобильной дороги правым поворотом на съезд № 3 (автомобильная дорога «Кемполово - Выра- Тосно-Шапки»).

- Санкт-Петербург – н.п. Сиверское (с проектируемой автомобильной дороги выезд правым поворотом на съезд № 2 (автомобильная дорога «Кемполово – Выра - Тосно - Шапки»)), с последующим выездом правым поворотом на Съезд № 1, затем левый поворот на Съезд № 3 (автомобильная дорога «Кемполово - Выра- Тосно-Шапки») в направлении н. п. Сиверское);

- Псков – н.п. Сиверское (с автомобильной дороги правым поворотом на Съезд № 3 (автомобильная дорога «Кемполово – Выра - Тосно-Шапки») в направлении н.п. Сиверское);

- Псков – н. п. Калитино (с автомобильной дороги правым поворотом выезд на Съезд № 3 (автомобильная дорога «Кемполово – Выра – Тосно - Шапки»)), затем левым поворотом выезд на съезд № 1 через путепровод, затем выезд правым поворотом на Съезд № 2 (автомобильная дорога «Кемполово – Выра - Тосно-Шапки») в направлении н.п. Калитино);

- н. п. Калитино – н.п Сиверское (со Съезда №2 (автомобильная дорога «Кемполово - Выра- Тосно-Шапки») левым поворотом выезд на Съезд №1 через путепровод, затем левым поворотом выезд на Съезд № 3 в направлении н.п. Сиверское);

- н. п. Калитино - Псков (со Съезда № 2 правым поворотом выезд на проектируемую автомобильную дорогу с последующим слиянием с транспортным потоком Санкт- Петербург – Псков);

- н. п. Калитино – Санкт – Петербург (со Съезда № 2 левым поворотом выезд на Съезд № 1, затем правым поворотом выезд на Съезд № 3, со Съезда № 3 правым поворотом выезд на проектируемую автомобильную дорогу с дальнейшим слиянием с транспортным потоком Псков - Санкт – Петербург)

Съезд № 1

Проектная трасса проложена по нормативам для дорог III технической категории.

Трасса Съезда № 1 проходит по новому направлению.

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							25

Протяженность трассы составляет 989.03 м. В плановом отношении трасса имеет два угла поворота. Минимальный радиус кривой в плане 80 м. Сумма прямых вставок составляет 394.72 м, сумма круговых и переходных кривых составляет 594.31 м.

Начало трассы Съезда № 1 ПК 0+00 соответствует ПК 2+67.11 трассы Съезда № 2 (автомобильная дорога «Кемполово - Выра- Тосно - Шапки»). Конец трассы ПК 9+89.03 соответствует ПК 2+02.70 Съезда № 3 (автомобильная дорога «Кемполово-Выра-Тосно-Шапки»).

Начало строительных работ ПК 0+10.00, конец строительных работ ПК 9+22.78
Протяженность строительных работ 910.78 м.

По трассе Съезда № 1 осуществляется движение транспорта в обоих направлениях, обеспечивается связь между Съездом № 2, Съездом № 3 и проектируемой автомобильной дорогой и обеспечивает возможность выполнить разворот транспортных потоков, движущихся из Пскова и Санкт-Петербурга.

Съезд № 2

Съезд № 2 (автомобильная дорога «Кемполово–Выра-Тосно-Шапки») входит в комплекс транспортной развязки № 3 ПК 208+38, как связующий элемент между основной дорогой и Съездом № 1 и съездом № 3. Трасса съезда № 2 является частью автомобильной дороги III технической категории «Кемполово-Выра–Тосно-Шапки».

Протяженность трассы составляет 458.74 м. В плановом отношении трасса имеет один угла поворота. Радиус кривой в плане 25558 м. Сумма прямых вставок составляет 198.22 м, сумма круговых и переходных кривых составляет 260.52м.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 49+705.06 трассы автомобильной дороги III технической категории «Кемполово–Выра-Тосно-Шапки». Конец трассы ПК 4+58.74 соответствует км 50+163.80 трассы автомобильной дороги III технической категории «Кемполово–Выра Тосно-Шапки» и ПК 211+66.79 трассы проектируемой автомобильной дороги.

Начало строительных работ ПК 0+00, конец строительных работ ПК 4+38.41.
Протяженность строительных работ 438.41 м.

По трассе Съезда № 2 осуществляется движение транспорта в обоих направлениях, обеспечивается связь между Съездом № 1 и основной дорогой, а также используется для разворота транспортных потоков, движущихся из Пскова и Санкт-Петербурга.

Съезд № 3

Съезд № 3 (автомобильная дорога «Кемполово - Выра - Тосно - Шапки») входит в комплекс транспортной развязки № 3 ПК 208+38, как связующий элемент между основной дорогой и Съездом № 1 и съездом № 2. Трасса съезда № 3 является частью автомобильной дороги III технической категории «Кемполово - Выра - Тосно - Шапки».

Начало трассы Съезда № 3 ПК 0+00 соответствует ПК 210+73.86 проектируемой автомобильной дороги. Протяженность Съезда № 3 составляет 567.00 м. В плановом отношении трасса имеет один угол поворота. Радиус кривой в плане 1001 м. Сумма прямых вставок составляет 370.12 м, сумма круговых и переходных кривых составляет 11.66 м.

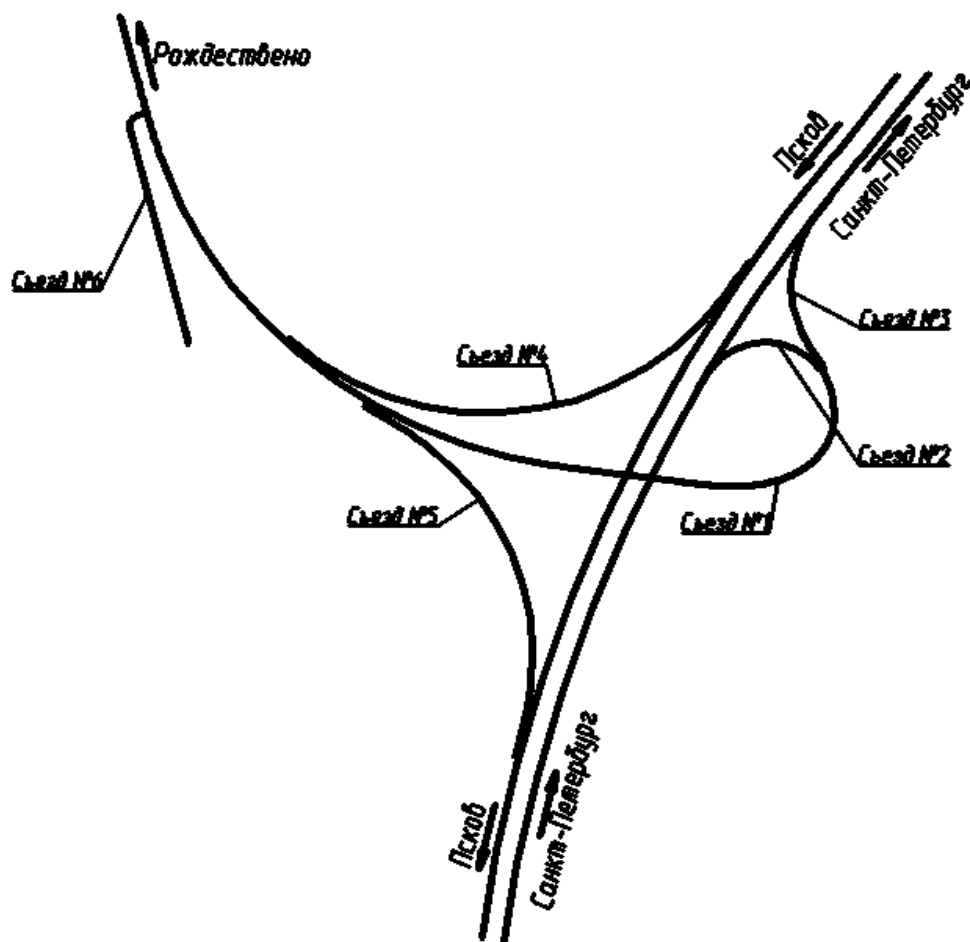
Начало строительных работ Съезда № 3 ПК 0+18.25, конец строительных работ ПК 5+67.00.

Протяженность строительных работ 548.75 м.

По трассе Съезда № 3 осуществляется движение транспорта в обоих направлениях, обеспечивается связь между Съездом № 1 и съездом № 2 и обеспечивает возможность выполнить разворот транспортных потоков, движущихся из Пскова и Санкт-Петербурга.

Инд. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	26

Транспортная развязка №4 (ПК 274+74)



Описание развязки

В месте пересечения реконструируемой автомобильной дороги ПК 274+74.31 со Съездом №1, проходящим вторым уровнем и позволяющим выезд из населенного пункта Рождественно на проектируемую трассу, по согласованию с заказчиком было принято решение за проектировать транспортную развязку в двух уровнях по типу «Труба». Съезд №1 является двупутным. Данная транспортная развязка обеспечивает возможность автомобильного сообщения существующей автомобильной дороги с проектируемым участком автомобильной дороги.

В месте пересечения транспортных потоков ПК 274+74.31 участок реконструируемой автомобильной дороги, проходит первым уровнем. Путепровод расположен на ПК 12+62.90 на Съезде №1 проходящем во втором уровне транспортной развязки.

В принципиальном плане данная транспортная развязка классифицируется, как примыкание по типу «Труба». Транспортная развязка обеспечивает движение во всех направлениях, в том числе можно выполнить разворот транспортных потоков, движущихся из Пскова и Санкт-Петербурга. Движение по транспортной развязке обеспечивается по Съезду №1, Съезду №2, Съезду №3, Съезду №4, Съезду №5, Съезду №6. На транспортной развязке предусмотрено строительство одного сборного железобетонного путепровода длиной 101.56 м.

Транспортная развязка позволяет осуществлять движение автотранспорта по направлениям:

– Санкт-Петербург – Рождественно (с автомобильной дороги правым поворотом на Съезд №4, затем правым поворотом выезд на Съезд №1 в направлении н.п. Рождественно).

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	

– Псков – Рождественно (с автомобильной дороги выезд правым поворотом по Съезду №2, затем с последующим выездом правым поворотом на Съезд №1 в направлении Рождественно);

– Рождественно – Санкт-Петербург (со Съезда №1 правым поворотом выезд на Съезд №3, поворот направо на проектируемую автомобильную дорогу с последующим слиянием с транспортным потоком Псков - Санкт-Петербург);

– Рождественно – Псков (по Съезду №1 с дальнейшим правым поворотом на Съезд №5, затем выезд на проектируемую автомобильную дорогу с последующим слиянием с транспортным потоком Санкт - Петербург - Псков.

Съезд № 1

Трасса Съезда №1 проходит по новому направлению. В плановом отношении трасса имеет пять углов поворота. Минимальный радиус кривой в плане 82.75 м. Сумма прямых вставок составляет 394.77 м, сумма круговых и переходных кривых составляет 1218.77 м. Протяженность трассы составляет 1613.54 м.

Начало трассы Съезда №1 ПК 0+00 соответствует км 79+164 существующей автомобильной дороги. Конец трассы ПК 16+13.54 соответствует ПК 1+87.52 Съезда №2 и ПК 0+00 Съезда №3.

Начало строительных работ ПК 0+61.23, конец строительных работ ПК 16+13.54 Протяженность строительных работ 1552.31 м.

По трассе Съезда №1 осуществляется движение транспорта в обоих направлениях. Съезд №1 обеспечивает связь между Съездом №2, Съездом №3, Съездом №4, Съездом №5, обеспечивает выезд на существующую автомобильную дорогу. Путепровод расположен на Съезде №1 транспортной развязки на ПК 12+62.90.

Съезд № 2

Трасса Съезда №2 проходит по новому направлению. В плановом отношении трасса имеет один угол поворота. Радиус кривой в плане 80 м. Сумма прямых вставок составляет 0 м, сумма круговых и переходных кривых составляет 187.52 м. Протяженность трассы составляет 187.52 м.

Начало трассы Съезда № 2 ПК 0+00 соответствует ПК 273+37.19 основного хода автомобильной дороги. Конец трассы ПК 1+87.52 соответствует ПК 16+13.54 Съезда № 1.

Начало строительных работ ПК 0+00.00, конец строительных работ ПК 1+87.52. Протяженность строительных работ 187.52 м.

Съезд № 2 левоповоротный с односторонним движением. Съезд № 2 обеспечивает связь между проектируемой автомобильной дороги, Съездом №1 и обеспечивает возможность выполнить разворот транспортного потока, движущегося из Пскова.

Съезд № 3

Трасса Съезда №3 проходит по новому направлению. В плановом отношении трасса имеет один угол поворота. Радиус кривой в плане 150 м. Сумма прямых вставок составляет 0 м, сумма круговых и переходных кривых составляет 243.23 м. Протяженность трассы составляет 243.23 м.

Начало трассы Съезда №3 ПК 0+00 соответствует ПК 16+13.54 Съезда №1. Конец трассы ПК 2+43.23 соответствует ПК 270+37.67 проектируемой автомобильной дороги.

Начало строительных работ ПК 0+00.00, конец строительных работ ПК 2+43.23. Протяженность строительных работ 243.23 м.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № ориг.

Съезд №3 с односторонним движением. Съезд №3 обеспечивает связь между проектируемой автомобильной дороги, Съездом №1, Съездом №2 и обеспечивает возможность выполнить разворот транспортного потока, движущегося из Санкт – Петербурга и из Пскова.

Съезд № 4

Трасса Съезда № 4 проложена по новому направлению. В плановом отношении трасса имеет один угол поворота. Радиус кривой в плане 350 м. Сумма прямых вставок составляет 0 м, сумма круговых и переходных кривых составляет 659.89 м. Протяженность трассы составляет 659.89 м.

Начало трассы Съезда № 4 ПК 0+00 соответствует ПК 271+65.12 проектируемой автомобильной дороги Р-23. Конец трассы ПК 6+59.89 соответствует ПК 4+79.27 Съезда №1.

Начало строительных работ ПК 0+00.00, конец строительных работ ПК 6+59.89. Протяженность строительных работ 659.89 м.

Съезд №4 правоповоротный с односторонним движением. Съезд № 4 обеспечивает связь между проектируемой автомобильной дороги, Съездом №1.

Съезд № 5

Трасса Съезда № 5 проложена по новому направлению. В плановом отношении трасса имеет один угол поворота. Минимальный радиус кривой в плане 350 м. Сумма прямых вставок составляет 538.87 м, сумма круговых и переходных кривых составляет 538.87 м. Протяженность трассы составляет 538.87 м.

Начало трассы Съезда № 5 ПК 0+00 соответствует ПК 6+05.51 Съезда № 1. Конец трассы ПК 5+38.87 соответствует ПК 278+66.80 проектируемой автомобильной дороги.

Начало строительных работ ПК 0+00.00, конец строительных работ ПК 5+38.87. Протяженность строительных работ 538.87 м.

Съезда №5 правоповоротный с односторонним движением. Съезд №5 обеспечивает связь между Съездом №1 и проектируемой автомобильной дорогой.

Съезд № 6

Трасса Съезда №6 проложена по новому направлению. В плановом отношении трасса имеет один угол поворота. Минимальный радиус кривой в плане 14 м. Сумма прямых вставок составляет 300.28 м, сумма круговых и переходных кривых составляет 21.06 м. Протяженность трассы составляет 321.34 м.

Начало трассы Съезда № 6 ПК 0+00 соответствует ПК 1+30 Съезда №1. Конец трассы ПК 3+21.34.

Начало строительных работ ПК 0+00.00, конец строительных работ ПК 3+21.34. Протяженность строительных работ 321.34 м.

Съезд № 6 с двухсторонним движением. Съезд обеспечивает выезд на существующую площадку.

2.1.2 Линейные объекты федерального значения, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения

Переустройство электрических сетей 330 кВ

Проектом предусматривается переустройство ВЛ 330 кВ и выше на следующих участках:

- ВЛ 330кВ Копорская-Гатчинская на ПК110+45;
- ВЛ 330кВ Гатчинская-Кингисеппская на ПК154+85;

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							29

- ВЛ 330кВ Ленинградская-Кингисеппская на ПК155+36.

Основные технико-экономические показатели проекта			
№	Технические показатели	До реконструкции (по ТЗ)	После реконструкции
п/п			
Переустройство инженерных коммуникаций ПАО «ФСК ЕЭС»			
ВЛ-330 кВ «Копорская-Гатчинская» Инв. № 0300-2-12-32725			
Общая протяженность ВЛ (до и после реконструкции) – 94,5 км			
1	Длина переустраиваемых линий, м	-	775
ВЛ-330 кВ «Гатчинская-Кингисеппская» (Л-372) Инв. № 0304-1-12-01512			
Общая протяженность ВЛ (до и после реконструкции) – 104,5 км			
1	Длина переустраиваемых линий, м	-	718
КВЛ-330 кВ «Ленинградская-Кингисеппская» Инв. № 0300-2-12-41420			
Общая протяженность ВЛ (до и после реконструкции) – 133,55 км			
1	Длина переустраиваемых линий, м	-	1 620

- Для переустройства ВЛ 330кВ на ПК110+45 предусматривается:
 - Демонтаж существующих проводов и тросов, на переустраиваемом участке ВЛ 330кВ, общей протяженностью – 775 м;
 - Демонтаж 1-ой существующей промежуточной ж.б. опоры №280;
 - Установка в створе существующей ВЛ двух новых анкерных металлических опор ВЛ 330кВ типа У330-3+5 и У330-3+9.
 - Обратный монтаж существующих проводов и тросов на участках общей протяженностью – 500 м.
 - Монтаж новых проводов и тросов на участке протяженностью – 275 м.
 Переустройство предусмотрено без устройства временного обходного участка.
- Для переустройства ВЛ 330кВ на ПК154+85 предусматривается:
 - Демонтаж существующих проводов (3 провода) и тросов, на переустраиваемом участке ВЛ 330кВ, общей протяженностью – 617,4 м;
 - Демонтаж 1-ой существующей промежуточной ж.б. опоры №221;
 - Установка в створе существующей ВЛ двух новых анкерных металлических опор ВЛ 330кВ типа У330-1+5 и У330-1+9.
 - Обратный монтаж существующих проводов и тросов на участках общей протяженностью – 417,4 м.
 - Монтаж новых проводов и тросов на участке протяженностью – 200 м.
- Для переустройства ВЛ 330кВ на ПК155+36 предусматривается:
 - Демонтаж существующих проводов (6 проводов) и тросов, на переустраиваемом участке ВЛ 330кВ, общей протяженностью – 617,4 м;

Инд. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

- Демонтаж 1-ой существующей промежуточной металлической опоры №315;
- Установка в створе существующей ВЛ двух новых анкерных металлических опор ВЛ 330кВ типа У330-2+5 и У330-2+9.
- Обратный монтаж существующих проводов и тросов на участках общей протяженностью – 579,7 м.
- Монтаж новых проводов и тросов на участке протяженностью – 220 м.

Переустройство коммуникаций ООО «Газпром ПХГ»

Основные технико-экономические показатели проекта			
№	Технические показатели	До реконструкции (по ТЗ)	После реконструкции
п/п			
	Газопромысловый коллектор компрессорная станция - сборный пункт № 4 -сборный пункт № 5 Ленинградская СПХГ" Ду 530, Ру 5,5 Мпа Инв. № 103430		
1	Категория, класс газопровода	I категория, I класс	В категория, I класс
2	Протяженность защитного футляра из стальных труб Ду 820x14 мм, м	-	133,4
3	Длина переустраиваемого участка, м	246	277,8
	Шлейфы к скважинам сборный пункт № 4. Ленинградская СПХГ" Ду 159, Ру 5,5 МПа инв. №103270		
1	Количество шлейфов, шт	2	2
2	Категория, класс газопровода	Категория В, III класс	Категория В, III класс
3	Протяженность защитного футляра из стальных труб Ду 377x9 мм, м	-	266,2
4	Длина переустраиваемых участков, м	541	605

Согласно СП 36.13330.2012 подземный магистральный газопровод высокого давления (диаметром 529x7 мм, Р=5,5 МПа) "Газопромысловый коллектор компрессорная станция - сборный пункт № 4 -сборный пункт № 5 Ленинградская СПХГ" инв. № 103430; относится к I классу (п.6.1, СП 36.13330.2012).

Категория газопровода на участке перехода через автомобильные дороги принята в соответствии с таблицей 3 СП 36.13330.2012 – I.

Согласно ГОСТ Р 55990-2014 газопроводы-шлейфы к эксплуатационным скважинам № 117, 118 (диаметром 159x7 мм, Р=5,5 МПа) относится к III классу (п.7.1.1).

Категория газопровода и шлейфов на участке перехода через автомобильную дорогу категории I-б принята в соответствии с таблицей 4 – В.

На переходе через автомобильную дорогу в соответствии с требованиями СП 36.13330.2012 газопровод DN500 проложен на глубине не менее 1,4 м до верхней образующей защитного кожуха DN800 от верха покрытия дороги. Концы защитного кожуха выводятся от бровки земляного полотна дороги на расстояние 25 м, но не менее 2 м от подошвы насыпи. На одном из концов кожуха проектом предусмотрена установка вытяжной свечи на расстоянии не менее 25 м от подошвы насыпи дороги. Высота вытяжной свечи от уровня земли принята не менее 5 м.

В соответствии с техническим заданием на проектирование, срок службы объекта капитального строительства – не менее 30 лет.

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							31

Переустройство коммуникаций ООО «Газпромтрансгаз Санкт-Петербург»

Основные технико-экономические показатели проекта			
№	Технические показатели	До реконструкции (по ТЗ)	После реконструкции
п/п			
Переустройство инженерных коммуникаций ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»			
Газопровод – отвод Кипень – Вопша, протяженность 22,8 км, Ду 720, Ру 5,39 Мпа Инв. №00040210			
1	Категория, класс газопровода	Класс I, категория II	Класс I, категория В
2	Протяженность защитного футляра из стальных труб Ду1020х12мм, м	-	87
3	Длина переустраиваемого участка, м	507.8	540.2

Участок перехода через проектируемую автомобильную дорогу проходит в техническом коридоре коммуникаций. Реконструкция перехода заключается в замене участков ГО «Кипень – Вопша» и кабеля связи с последующим подключением к действующим коммуникациям.

Проектирование выполнено с соблюдением требований СП 36.13330.2012 Магистральные трубопроводы Актуализированная редакция СНиП 2.05.06-85*.

Проектируемый объект располагается в Гатчинском районе Ленинградской области. Расстояние до ближайших населенных пунктов принято в соответствии с нормативными документами и составляет:

- до д. Лядино – 243 м;
- до д. Новые Черницы – 224 м.

В связи с отсутствием изменения диаметра трубопровода и установки нового технологического оборудования, мощность и пропускная способность переустраиваемого линейного объекта не изменяется.

Проектом предусматривается переустройство газопровода в местах пересечения с проектируемой автомобильной дорогой Р-23 и обустройство переходов согласно нормативным требованиям для повышения надежности газоснабжения и безопасности эксплуатации СП 36.13330.2012, СП 86.13330.2014, ГОСТ Р 51164-98.

Прокладка нового участка газопровода под проектируемой автомобильной дорогой выполняется подземно на глубине не менее 1,4 м от верха покрытий до верхней образующей защитного футляра, кроме того, не менее 0,4 м от дна водоотводной канавы в основном параллельно рельефу местности.

Концы футляра выводятся на 25 м от бровки земляного полотна автомобильной дороги, но не менее 2 м от подошвы насыпи.

Для обеспечения безопасной эксплуатации проектируемого газопровода-отвода расстояния до населенных пунктов, коммуникаций, автодорог приняты в соответствии с п. 7.15 СП 36.13330.2012:

- до д. Лядино – 243 м (по СП 36.13330.2012 не менее 100 м при отнесении участка газопровода к категории «В»);
- до д. Новые Черницы – 224 м (по СП 36.13330.2012 не менее 100 м при отнесении участка газопровода к категории «В»).

Демонтаж участка газопровода Ø720х9, длиной 507,8 м.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № ориг.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

32

Работы по переустройству газопроводов под проектируемой дорогой являются первоочередными и выполняются до начала отсыпки насыпи Р-23.

2.1.3 Линейные объекты регионального и местного значения, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения

Переустройство сетей связи ПАО «Ростелеком»

Для обеспечения возможности проезда строительной техники и бригад в заболоченные участки для работ связанных с переустройством кабельных линий связи, проектом предусмотрено строительство лежневых дорог и площадок длиной 4047 м.

Документацией предусмотрена перекладка существующих кабелей 4хКСПП 1х4х1,2 длиной 60 м, 2хКСПП 1х4х1,2 длиной 10 м, 2хВОЛС (ДПС-Н-48У (4х12)-7 кН) длиной 115 м и одного кабеля ВОЛС (ДПС-Н-48У (4х12)-7 кН) длиной 35 м в смотровое устройство.

Прокладка вновь проектируемых кабелей 2хМРМПЭ 2х1,2 длиной 120 м, 4хКСПП 1х4х1,2 длиной 5090 м, 2хКСПП 1х4х1,2 длиной 4887 м, КСПП 1х4х1,2 длиной 1092 м, 3хВОЛС (ДПС-Н-48У (4х12)-7кН) длиной 770 м, 2хВОЛС (ДПС-Н-48У (4х12)-7кН) длиной 4688 м, ВОЛС (ДПС-Н-48У (4х12)-7кН) длиной 7215 м в грунте, 2хМРМПЭ 2х1,2 длиной 101 м, КСПП 1х4х1,2 длиной 475 м, 2хКСПП 1х4х1,2 длиной 615 м, 4хКСПП 1х4х1,2 длиной 595 м, ВОЛС (ДПС-Н-48У (4х12)-7кН) длиной 665 м, 2хВОЛС (ДПС-Н-48У (4х12)-7кН) длиной 930 м и 3хВОЛС (ДПС-Н-48У (4х12)-7кН) длиной 30 м в кабельной канализации из труб ПЭ 100 Ø 110 SDR. Кабели в траншее и кабельной канализации прокладываются с запасом на свободное пролегание.

Переустройство сетей связи АО «Управления перспективных технологий»

Документацией предусмотрена перекладка существующих кабелей СП-1,5-6z-5-32 в трубе ЗПТ 32/26 длиной 80 м в смотровое устройство.

Документацией предусмотрена прокладка трех трубок ЗПТ 32/26 в трубах ПЭ 100 Ø 160 мм длиной 310 м, в грунте длиной 1635 м с дальнейшей задувкой в одну из трубок ЗПТ волоконно оптического кабеля связи СП-1,5-6z-5-32 длиной 2053 м. Монтаж муфт производится на поверхности с последующим бухтированием и креплением в смотровых устройствах для чего на кабелях оставляется запас с каждого конца ВОЛС. Кабели, проложенные в трубе ЗПТ в траншее и кабельной канализации, прокладываются с запасом на свободное пролегание.

После переключения кабеля производится демонтаж существующего оптического кабеля ВОЛС (СП-1,5-6z-5-32) и трубки ЗПТ длиной 1713 м, с погрузкой и отвозкой демонтированного кабеля на склад владельца АО "УПТ" (на 100 км).

Переустройство электрических сетей 10 кВ (ПАО «Ленэнерго»)

Основные технико-экономические показатели проекта			
№	Технические показатели	До реконструкции (по ТЗ)	После реконструкции
п/п			
Переустройство инженерных коммуникаций ПАО «Ленэнерго»			
ВЛ 10 кВ Ф-1 ПС-366 инв. № 32012520			
1	Напряжение, кВ	10	10

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							33

2	Длина переустраиваемого участка, м	-	992
ВЛ 10 кВ Ф-12 ПС-Бр инв. № 32013821			
1	Напряжение, кВ	10	10
2	Длина переустраиваемого участка, м	-	593
ВЛ 10 кВ Ф-3 ПС-Кб инв. № 32011943			
1	Напряжение, кВ	10	10
2	Длина переустраиваемого участка, м	-	313
ВЛ 10 кВ Ф-1 ПС-142 инв. № 32013990			
1	Напряжение, кВ	10	10
2	Длина переустраиваемого участка, м	-	1265
ВЛ 10 кВ Ф-11 ПС-259 инв. № 32013530			
1	Напряжение, кВ	10	10
2	Длина переустраиваемого участка, м	-	263

Проектом предусмотрена перевеска существующих проводов 3хА50 длиной 365 (125+121+119) м, 3хСИПЗ-1х120 длиной 153 (86+67) м, 3хСИПЗ-1х95 длиной 210 (102+108) м и 3хСИПЗ-1х70 длиной 34 м.

Действующие ВЛ-10 кВ ПАО «Ленэнерго» демонтируются, после строительства новых КЛ/ВЛ 10 кВ. Прокладка кабелей 10 кВ выполняется в соответствии с действующими требованиями ПУЭ. Производство земляных работ выполняется в соответствии с требованиями: СНиП 12-03-2001, СНиП 12-04-2002, СП 48.13330.2011, СП 12-136-2002.

Кабельные линии в нормальных условиях прокладываются открытым траншейным способом. Кабели прокладываются в грунте на глубине не менее 0.7 м от планировочных отметок.

Проложенный в траншее кабель 10 кВ присыпаются первым слоем из песка, далее проводится засыпка траншеи ранее разработанным грунтом.

Опознавательные знаки по трассе кабельной линии устанавливаются в местах изменения направления трассы, в местах установки соединительных муфт, на пересечениях с дорогами (с обеих сторон) и другими подземными сооружениями, у вводов в здания, через каждые 100 м на прямых участках.

Переустройство электрических сетей 0.4 кВ (ПАО «Ленэнерго»)

Основные техничко-экономические показатели проекта			
№	Технические показатели	До реконструкции (по ТЗ)	После реконструк- ции
Переустройство инженерных коммуникаций ПАО «Ленэнерго»			
ВЛ 0,4 кВ Л-1 ТП-231 инв. № 32012196			
1	Напряжение, кВ	0,4	0,4
2	Длина переустраиваемого участка, м	-	216

Действующая ВЛ-0,4 кВ ПАО «Ленэнерго» демонтируется, после строительства новой КЛ/ВЛ 0,4 кВ. Прокладка кабелей 0.4 кВ выполняется в соответствии с действующими

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист 34
------	---------	------	-------	---------	------	------------------------	------------

требованиями ПУЭ. Производство земляных работ выполняется в соответствии с требованиями: СНиП 12-03-2001, СНиП 12-04-2002, СП 48.13330.2011, СП 12-136-2002.

Кабельные линии в нормальных условиях прокладываются открытым траншейным способом. Кабели прокладываются в грунте на глубине не менее 0,7 м от планировочных отметок.

Проложенный в траншее кабель 0.4 кВ присыпаются первым слоем из песка, далее проводится засыпка траншеи ранее разработанным грунтом.

Переустройство электрических сетей 35-110 кВ

Основные технико-экономические показатели проекта			
№	Технические показатели	До реконструкции (по ТЗ)	После реконструкции
Переустройство инженерных коммуникаций ПАО «Ленэнерго»			
ВЛ 35 кВ Батовская 1/2 инв. № 32013106			
1	Напряжение, кВ	35	35
2	Длина переустраиваемого участка, м	-	1334
ВЛ 110 кВ Л. Волосовская 1/2 инв. № 32011004			
1	Напряжение, кВ	110	110
2	Длина переустраиваемого участка, м	-	591
ВЛ 110 кВ Лужская-2 инв. № 32011010			
1	Напряжение, кВ	110	110
2	Длина переустраиваемого участка, м	-	645
	Продолжительность строительства этапа, мес	-	6

Документацией предусматривается переустройство ВЛ 35 кВ Батово-1,2 и ВЛ 110 кВ Волосовская 1/2 на двух участках, общей длиной 1,925 км (из них 1,334 км ВЛ 35 кВ Батово-1,2 и 0,591 км ВЛ 110 кВ Волосовская 1/2) попадающих в зону выполнения работ по реконструкции автомобильной дороги.

Переустройство ВЛ 35-110 кВ, попадающих в границы работ, должно быть выполнено до начала производства основных строительных работ по автомобильной дороге.

Для обеспечения возможности проезда строительной техники и бригад в заболоченные участки для работ связанных с переустройством кабельной линий связи, проектом предусмотрено строительство лежневых дорог и площадок. Сооружение лежневой дороги ведется методом наращивания с подвозом лесоматериалов трелевочным трактором по готовому настилу дороги. Работы выполняются захватами, равными по длине шагу продольных лежней. Ширина проезжей части лежневой дороги 5,0 м. Лесоматериалы круглые хвойных и лиственных пород для строительства диаметром Ø14 см. По окончании строительства лежневая дорога не разбирается, остается для нужд эксплуатации.

Переустройство кабельных линий связи

На ПК13+17,5 выполняется переустройство кабеля связи ЗКПб 1x4x1,2. Перекладываемый участок кабельной линии связи выполняется кабелем аналогичным существующему, про-

Инд. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							35

кладка выполняется на глубине 1,2 м. КЛС ГО «Кипень-Вопша» переустраивается на расстоянии 10 м от проектируемого магистрального газопровода «Кипень-Вопша».

Предусматривается обозначение трассы вновь проложенного участка кабеля связи кабельными замерными столбиками.

«Переустройство коммуникаций АО Газпром газораспределение Ленинградская область»

Проектируемый газопровод Ø225 по рабочему давлению транспортируемого газа классифицируется как газопровод высокого давления II категории (0,6 МПа), газопровод Ø160 низкого давления, согласно п.4.3. Таблицы 1* СП 62.13330.2011* «Газораспределительные системы» с изм.№2.

Согласно приложения 2 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (в ред. от 29.07.2018г.) объекты относятся к III классу опасности.

Проектная мощность на указанных участках газопроводов в связи с их переустройством не изменится. Диаметр газопровода принят на основании существующей схемы и равным диаметром существующего газопровода.

Проектируемый участок газопровода высокого давления II категории предусмотрен в подземном исполнении. Глубина прокладки газопровода принята не менее 1,0м до верхней образующей газопровода или футляра (в местах прокладки газопровода открытым способом в траншее).

Переход газопроводом автомобильной дороги осуществляется открытым способом с последующим обустройством перехода.

Укладку трубы в футляр выполнить протаскиванием. Для предотвращения повреждений полиэтиленовой трубы, прокладываемой внутри футляров, при необходимости предусмотреть установку на газопроводе колец из полиэтиленовой трубы, разрезанных по образующей, с фиксацией на трубе липкой синтетической лентой.

Для определения местонахождения газопровода на углах поворота трассы, в местах изменений диаметра, установки арматуры и сооружений, принадлежащих газопроводу, устанавливаются указательные столбики. На опознавательные указатели наносятся данные о диаметре, давлении, глубине заложения, материале труб, расстояние до газопровода (сооружений) и телефон аварийно-диспетчерской службы. Опознавательные знаки устанавливаются на железобетонные столбики (высотой не менее 1.5м или другие постоянные ориентиры).

2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта

Зона планируемого размещения линейного объекта устанавливается на территории:

- Муниципальное образование Большеколпанское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области (в том числе д. Лядино, с. Никольское, д. Тихковицы);
- Муниципальное образование Рождественское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области;

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							36

- Муниципальное образование Кобринское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области.

Сведения об основных положениях генерального плана Муниципального образования Большеколпанское сельское поселение:

- Генеральный план Большеколпанского сельского поселения утвержден решением Совета депутатов МО Большеколпанское сельское поселение от 20 февраля 2014 г. № 06 (с изменениями);

- Правила землепользования и застройки муниципального образования Большеколпанское сельское поселение утверждены решением Совета депутатов МО Большеколпанское сельское поселение № 07 от 20.02.2014 г.(с изменениями);

- Документация по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области» (2 этап) утверждена распоряжением Федерального дорожного, агентства (Росавтодор) от 30.12.2016 № 2955-р;

- Сведения о зарегистрированных обременениях (публичных сервитутах) земельных участков входят в состав сведений Единого Государственного Реестра Недвижимости (ЕГРН). Согласно сведениям Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ленинградской области в виде кадастровых планов территории, в пределах проектируемой территории границы зон действия публичных сервитутов не устанавливались;

- Схемы расположения земельных участков на кадастровом плане территории, попадающие в границы зоны размещения проектируемого линейного объекта отсутствуют (письмо Администрации Гатчинского муниципального района № 2287-20 от 16.05.2019);

Сведения об основных положениях генерального плана развития муниципального образования Рождественское сельское поселение.

- Генеральный план Рождественского сельского поселения утвержден Советом депутатов муниципального образования Рождественское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области от 19.12.2013 № 47(с изменениями);

- Правила землепользования и застройки муниципального образования Рождественское сельское поселение утверждены решением Совета депутатов муниципального образования Рождественское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области от 21.06.2012 № 26(с изменениями);

- Сведения о зарегистрированных обременениях (публичных сервитутах) земельных участков входят в состав сведений Единого Государственного Реестра Недвижимости (ЕГРН). Согласно сведениям Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ленинградской области в виде кадастровых планов территории, в пределах проектируемой территории границы зон действия публичных сервитутов не устанавливались;

- Схемы расположения земельных участков на кадастровом плане территории, попадающие в границы зоны размещения проектируемого линейного объекта отсутствуют (письмо Администрации Гатчинского муниципального района № 2287-20 от 16.05.2019);

- Красные линии в районе проектируемого объекта не установлены.

Сведения об основных положениях генерального плана развития муниципального образования Кобринское сельское поселение.

- Генеральный план Кобринского сельского поселения утвержден Советом депутатов муниципального образования Кобринское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области от 18.06.2014 № 28(с изменениями);

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							37

- Правила землепользования и застройки муниципального образования Кобринского сельского поселения утверждены решением Совета депутатов муниципального образования Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области от 28.03.2013.№15(с изменениями);

- Сведения о зарегистрированных обременениях (публичных сервитутах) земельных участков входят в состав сведений Единого Государственного Реестра Недвижимости (ЕГРН). Согласно сведениям Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ленинградской области в виде кадастровых планов территории, в пределах проектируемой территории границы зон действия публичных сервитутов не устанавливались;

- Красные линии в районе проектируемого объекта не установлены.

2.3 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

Таблица 2 - Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	X, м	Y, м
1	389415.92	2199767.40
2	389413.14	2199765.72
3	389366.14	2199738.30
4	389356.38	2199732.27
5	389356.21	2199732.52
6	389346.16	2199726.65
7	389330.04	2199715.63
8	389243.97	2199663.74
9	389201.17	2199638.67
10	389184.21	2199628.21
11	389164.12	2199617.06
12	389164.04	2199616.90
13	389160.67	2199614.88
14	389133.77	2199598.11
15	389137.51	2199591.93
16	389149.92	2199571.41
17	389119.38	2199531.86
18	389100.44	2199509.03

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							38

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	Х, м	У, м
19	389013.29	2199380.44
20	389007.44	2199339.69
21	389003.74	2199333.81
22	389000.04	2199327.93
23	388963.60	2199300.93
24	388931.96	2199257.28
25	388904.14	2199224.36
26	388847.92	2199168.24
27	388789.11	2199120.66
28	388751.01	2199094.48
29	388711.87	2199071.02
30	388664.96	2199046.54
31	388630.81	2199032.33
32	388581.67	2199013.60
33	388511.94	2198994.42
34	388505.11	2198992.54
35	388495.35	2198990.36
36	388455.91	2198983.02
37	388383.84	2198974.15
38	388378.34	2198973.47
39	388343.07	2198971.80
40	388284.50	2198968.68
41	388275.98	2199021.48
42	388241.88	2199075.66
43	388234.06	2199070.95
44	388145.37	2199017.47
45	388140.14	2199014.32
46	387986.22	2198983.64
47	387884.44	2198963.36

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							39

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	Х, м	У, м
48	387838.26	2198947.05
49	387812.31	2198934.33
50	387754.46	2198900.80
51	387688.83	2198861.84
52	387645.22	2198835.93
53	387627.27	2198814.12
54	387606.03	2198780.56
55	387571.20	2198751.00
56	387437.63	2198664.18
57	387379.33	2198622.62
58	387377.97	2198624.21
59	387364.12	2198614.16
60	387350.32	2198604.22
61	387342.96	2198598.92
62	387325.07	2198585.63
63	387318.29	2198579.20
64	387312.38	2198573.59
65	387137.61	2198447.71
66	386923.95	2198316.90
67	386915.43	2198309.37
68	386909.76	2198304.17
69	386860.91	2198272.56
70	386858.37	2198270.97
71	386857.54	2198270.41
72	386854.99	2198268.82
73	386845.69	2198262.95
74	386840.61	2198259.76
75	386802.76	2198235.07
76	386750.36	2198201.23

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							40

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	Х, м	У, м
77	386397.30	2198012.81
78	386340.78	2197973.92
79	386326.18	2197999.57
80	386312.20	2197990.55
81	386286.96	2197974.75
82	386296.22	2197947.69
83	386294.19	2197941.82
84	386212.51	2197886.08
85	386208.21	2197876.53
86	386200.97	2197860.42
87	386089.78	2197784.39
88	385991.93	2197724.05
89	385865.36	2197653.83
90	385860.70	2197651.24
91	385833.26	2197628.49
92	385816.77	2197614.82
93	385773.86	2197591.65
94	385568.59	2197496.08
95	385562.11	2197493.31
96	385542.03	2197499.77
97	385537.02	2197496.73
98	385551.66	2197488.85
99	385407.60	2197427.31
100	385364.09	2197406.83
101	385335.49	2197393.38
102	385255.81	2197355.88
103	385008.29	2197218.53
104	384961.75	2197253.49
105	384918.86	2197265.70

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-П33.2 ТЧ	Лист
							41

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	Х, м	У, м
106	384881.32	2197262.32
107	384854.73	2197251.54
108	384802.56	2197205.15
109	384788.70	2197192.83
110	384776.12	2197181.65
111	384694.31	2197102.90
112	384641.56	2197031.56
113	384578.11	2196886.31
114	384552.55	2196858.11
115	384528.21	2196841.68
116	384483.05	2196813.92
117	384483.58	2196813.05
118	384517.24	2196758.60
119	384525.73	2196744.79
120	384464.66	2196642.26
121	384468.43	2196626.16
122	384461.89	2196611.57
123	384433.83	2196582.82
124	384415.05	2196540.90
125	384385.77	2196474.76
126	384360.38	2196414.46
127	384334.19	2196352.29
128	384291.57	2196246.35
129	384244.78	2196133.03
130	384212.27	2196054.29
131	384099.52	2195795.06
132	384105.17	2195776.16
133	384086.87	2195757.64
134	384066.38	2195735.61

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-П33.2 ТЧ	Лист
							42

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	X, м	Y, м
135	384053.14	2195711.86
136	383954.47	2195568.92
137	383912.58	2195516.31
138	383905.12	2195506.94
139	383896.26	2195496.60
140	383892.41	2195492.18
141	383888.61	2195487.64
142	383875.55	2195473.49
143	383871.31	2195468.90
144	383850.25	2195446.10
145	383840.79	2195435.86
146	383804.68	2195396.75
147	383727.96	2195326.00
148	383620.57	2195235.10
149	383558.19	2195190.11
150	383507.66	2195153.98
151	383491.54	2195143.08
152	383434.34	2195106.17
153	383389.89	2195077.67
154	383235.71	2194990.76
155	383199.08	2194972.04
156	383006.96	2194881.36
157	382994.11	2194894.95
158	382963.99	2194866.33
159	382916.76	2194841.65
160	382800.29	2194794.27
161	382623.79	2194727.62
162	382308.07	2194615.09
163	382213.83	2194583.06

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗЗ.2 ТЧ

Лист

43

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	Х, м	У, м
164	382065.37	2194540.40
165	382066.20	2194537.52
166	381878.83	2194486.24
167	381841.93	2194477.05
168	381758.44	2194456.27
169	381579.75	2194417.43
170	381518.68	2194405.94
171	381516.86	2194416.90
172	381481.85	2194411.84
173	381483.10	2194399.24
174	381246.80	2194360.97
175	381236.11	2194359.31
176	381231.37	2194358.68
177	381076.80	2194339.90
178	381064.27	2194338.38
179	381057.76	2194337.67
180	380973.09	2194329.35
181	380874.54	2194321.45
182	380670.17	2194310.45
183	380658.60	2194309.83
184	380555.18	2194307.35
185	380450.28	2194307.88
186	380420.28	2194308.04
187	380323.44	2194308.53
188	380052.17	2194320.38
189	380007.81	2194322.63
190	380006.80	2194337.24
191	379966.82	2194338.43
192	379965.07	2194321.79

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗЗ.2 ТЧ	Лист
							44

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	Х, м	У, м
193	379459.24	2194341.86
194	379429.76	2194343.09
195	379324.09	2194347.50
196	379318.83	2194347.72
197	379263.29	2194349.58
198	379246.59	2194352.02
199	379243.62	2194358.33
200	379233.14	2194353.99
201	379224.59	2194354.22
202	379216.70	2194354.43
203	379161.68	2194355.54
204	379153.17	2194355.72
205	379133.98	2194355.23
206	379125.07	2194355.01
207	379063.43	2194357.61
208	378902.88	2194364.37
209	378798.62	2194371.53
210	378720.61	2194380.16
211	378672.68	2194385.46
212	378651.37	2194388.63
213	378641.79	2194404.95
214	378603.67	2194410.04
215	378576.56	2194399.63
216	378516.79	2194411.55
217	378397.61	2194435.31
218	378395.15	2194435.88
219	378353.99	2194445.38
220	378351.07	2194439.71
221	378346.02	2194441.66

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗЗ.2 ТЧ	Лист
							45

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	Х, м	У, м
222	378343.61	2194442.59
223	378344.46	2194447.77
224	378332.64	2194450.73
225	378333.40	2194453.36
226	378232.20	2194481.37
227	378010.39	2194559.23
228	377966.01	2194576.25
229	377966.83	2194696.07
230	378027.32	2194753.17
231	378008.78	2194756.48
232	377962.47	2194754.18
233	377961.92	2194772.87
234	378009.12	2194764.76
235	378023.54	2194756.81
236	378024.81	2194756.52
237	378025.77	2194756.93
238	378032.92	2194767.92
239	378033.78	2194768.82
240	378047.65	2194772.37
241	378079.31	2194802.25
242	378084.47	2194803.51
243	378083.32	2194808.55
244	378152.51	2194817.37
245	378433.53	2194859.38
246	378440.29	2194860.36
247	378457.97	2194865.31
248	378456.14	2194882.18
249	378452.80	2194912.00
250	378451.08	2194928.98

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-П33.2 ТЧ	Лист
							46

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	Х, м	У, м
251	378431.81	2194927.14
252	378425.84	2194926.57
253	378135.49	2194885.53
254	377817.26	2194866.22
255	377712.66	2194850.70
256	377708.62	2194851.93
257	377474.37	2194823.31
258	377376.11	2194887.95
259	377372.04	2194909.05
260	377362.37	2194908.03
261	377364.59	2194896.15
262	377030.77	2195162.12
263	377021.95	2195168.69
264	376862.24	2195287.63
265	376742.27	2195368.56
266	376629.15	2195437.60
267	376505.06	2195506.48
268	376367.33	2195573.23
269	376338.65	2195587.13
270	376235.38	2195631.54
271	376203.14	2195643.92
272	376166.54	2195657.98
273	376116.41	2195677.23
274	375995.53	2195718.48
275	375881.15	2195752.15
276	375864.68	2195757.09
277	375769.15	2195785.72
278	375747.59	2195789.95
279	375743.25	2195790.81

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-П33.2 ТЧ	Лист
							47

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	X, м	Y, м
280	375684.37	2195802.36
281	375666.02	2195805.96
282	375454.49	2195837.96
283	375288.05	2195855.23
284	375122.56	2195864.87
285	375114.95	2195851.12
286	375086.84	2195866.58
287	374687.39	2195887.74
288	374659.95	2195889.19
289	374642.69	2195928.70
290	374617.27	2195913.73
291	374603.26	2195902.05
292	374562.17	2195903.24
293	374561.97	2195894.35
294	374071.88	2195920.19
295	373988.97	2195925.28
296	373325.20	2195959.60
297	373032.88	2195980.47
298	373036.77	2196132.75
299	372777.18	2196145.26
300	372773.13	2195993.96
301	372652.53	2195996.09
302	372494.77	2195990.91
303	372296.30	2195976.74
304	372115.71	2195952.47
305	372021.62	2195934.86
306	371966.41	2195924.53
307	371836.87	2195893.57
308	371748.45	2195869.37

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗЗ.2 ТЧ

Лист

48

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	Х, м	У, м
309	371747.82	2195871.81
310	371698.68	2195858.34
311	371681.74	2195853.70
312	371675.92	2195852.10
313	371676.55	2195849.66
314	371504.66	2195804.52
315	371448.86	2195790.39
316	371436.13	2195787.12
317	371153.51	2195717.93
318	371075.26	2195699.74
319	371078.99	2195753.04
320	371076.93	2195777.59
321	371062.74	2195815.36
322	371045.00	2195840.86
323	371019.33	2195858.33
324	370981.93	2195870.85
325	370952.51	2195870.59
326	370881.11	2195856.51
327	370802.61	2195894.74
328	370787.32	2195902.18
329	370754.42	2195918.20
330	370750.48	2195928.02
331	370726.68	2195959.67
332	370676.61	2196009.38
333	370649.20	2196058.53
334	370604.61	2196122.46
335	370596.82	2196133.64
336	370590.53	2196128.90
337	370574.78	2196117.06

Индв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

Лист

49

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	X, м	Y, м
338	370557.20	2196103.83
339	370543.44	2196093.48
340	370616.44	2195996.44
341	370671.35	2195910.86
342	370719.39	2195799.79
343	370703.80	2195688.28
344	370702.70	2195680.45
345	370645.43	2195627.97
346	370616.62	2195601.54
347	370518.22	2195577.18
348	370515.77	2195586.05
349	370471.99	2195569.63
350	370471.76	2195565.67
351	370407.85	2195551.57
352	370388.70	2195547.36
353	370387.97	2195550.45
354	370375.95	2195547.64
355	370358.12	2195543.46
356	370358.65	2195540.79
357	370178.40	2195501.51
358	370169.32	2195499.53
359	370092.31	2195482.75
360	370092.00	2195484.70
361	370041.78	2195473.63
362	370042.08	2195471.77
363	369891.74	2195437.71
364	369784.46	2195413.40
365	369757.57	2195407.44
366	369579.35	2195367.94

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-П33.2 ТЧ	Лист
							50

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	X, м	Y, м
367	369550.29	2195361.50
368	369450.96	2195339.48
369	369419.96	2195332.61
370	369351.28	2195317.39
371	369258.65	2195296.84
372	369192.84	2195282.25
373	369167.64	2195276.66
374	369147.40	2195272.17
375	369062.44	2195253.32
376	369055.99	2195251.89
377	369003.18	2195240.19
378	368616.30	2195154.39
379	368602.57	2195151.35
380	368566.42	2195143.36
381	368550.22	2195139.81
382	368501.17	2195128.96
383	368493.62	2195127.28
384	368468.33	2195121.67
385	367912.35	2194998.45
386	367778.03	2194968.68
387	367312.02	2194864.14
388	367234.55	2194843.61
389	367052.62	2194786.46
390	366914.83	2194734.55
391	366802.37	2194685.59
392	366789.05	2194679.31
393	366717.64	2194648.51
394	366684.48	2194632.73
395	366609.02	2194591.14

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-П33.2 ТЧ	Лист
							51

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	X, м	Y, м
396	366543.46	2194554.65
397	366498.05	2194527.90
398	366487.51	2194521.68
399	366478.30	2194516.26
400	366481.19	2194524.38
401	366470.17	2194523.92
402	366464.46	2194507.86
403	366338.42	2194426.27
404	366266.69	2194375.74
405	366190.88	2194319.49
406	366179.74	2194332.76
407	366151.29	2194310.79
408	366156.73	2194303.06
409	366126.93	2194267.77
410	366090.14	2194237.43
411	365987.26	2194146.43
412	365916.93	2194079.16
413	365826.89	2193986.10
414	365763.05	2193915.11
415	365614.05	2193736.66
416	365508.77	2193595.10
417	365390.92	2193408.85
418	365365.78	2193389.46
419	365341.25	2193378.78
420	365309.29	2193373.75
421	365230.60	2193385.45
422	365209.02	2193383.96
423	365202.86	2193383.53
424	365196.63	2193382.45

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							52

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	X, м	Y, м
425	365171.85	2193378.13
426	365149.97	2193368.90
427	365131.39	2193356.29
428	365115.40	2193340.02
429	365102.97	2193321.75
430	365091.73	2193294.13
431	365086.22	2193264.16
432	365085.92	2193240.12
433	365093.42	2193198.41
434	365110.94	2193152.43
435	365137.24	2193101.45
436	365033.60	2193015.80
437	365003.61	2192993.55
438	364977.60	2192974.24
439	364820.17	2192857.40
440	364607.48	2192733.42
441	364475.83	2192673.80
442	364273.52	2192601.47
443	364146.00	2192566.78
444	363948.32	2192529.96
445	363719.51	2192500.65
446	363531.21	2192463.33
447	363531.44	2192461.37
448	363538.77	2192397.80
449	363540.32	2192392.90
450	363579.66	2192389.72
451	363719.83	2192402.37
452	364003.54	2192430.69
453	364027.74	2192426.37

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ						Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	53

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	X, м	Y, м
454	364164.28	2192462.34
455	364217.38	2192476.32
456	364334.55	2192503.36
457	364451.41	2192543.14
458	364507.53	2192574.12
459	364591.43	2192608.93
460	364632.01	2192615.15
461	364771.68	2192690.38
462	364918.89	2192780.25
463	365008.03	2192855.97
464	365053.31	2192871.44
465	365088.34	2192876.87
466	365100.69	2192878.79
467	365147.31	2192877.67
468	365221.82	2192863.42
469	365231.55	2192859.51
470	365242.88	2192854.96
471	365282.76	2192838.94
472	365392.22	2192770.33
473	365472.56	2192724.01
474	365540.77	2192690.96
475	365543.90	2192626.92
476	365544.55	2192617.51
477	365635.31	2192627.30
478	365675.66	2192631.65
479	365852.69	2192650.73
480	365851.70	2192661.17
481	365938.37	2192670.82
482	366177.15	2192695.04

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

54

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	Х, м	У, м
483	366225.82	2192706.78
484	366224.45	2192720.17
485	366222.13	2192742.94
486	366220.22	2192761.66
487	366170.69	2192758.71
488	365931.04	2192734.41
489	365896.73	2192730.46
490	365890.81	2192729.77
491	365886.59	2192729.28
492	365880.88	2192728.62
493	365882.00	2192722.68
494	365864.25	2192719.50
495	365862.70	2192726.53
496	365851.32	2192725.27
497	365793.63	2192718.90
498	365786.98	2192718.16
499	365766.47	2192715.90
500	365671.83	2192731.04
501	365579.48	2192753.58
502	365506.31	2192788.54
503	365422.20	2192855.69
504	365368.56	2192937.93
505	365339.96	2193023.16
506	365345.80	2193153.11
507	365355.93	2193185.18
508	365377.60	2193231.21
509	365401.98	2193269.61
510	365460.30	2193353.24
511	365546.57	2193487.34

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							55

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	Х, м	У, м
512	365685.92	2193691.26
513	365754.05	2193778.94
514	365775.24	2193803.20
515	365878.37	2193921.30
516	365952.17	2194005.80
517	365960.90	2194015.81
518	365959.38	2194017.68
519	366110.28	2194145.50
520	366223.87	2194238.84
521	366323.59	2194325.18
522	366334.57	2194332.95
523	366342.86	2194333.02
524	366351.85	2194320.75
525	366387.48	2194348.87
526	366388.48	2194364.43
527	366458.09	2194412.34
528	366474.34	2194409.69
529	366475.37	2194423.45
530	366493.41	2194434.35
531	366525.87	2194453.97
532	366552.81	2194470.25
533	366667.96	2194534.75
534	366780.29	2194589.70
535	366825.04	2194611.60
536	366837.27	2194617.04
537	366957.90	2194668.27
538	367042.91	2194700.87
539	367225.94	2194760.66
540	367352.90	2194794.46

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № ориг.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

Лист

56

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	X, м	Y, м
541	367737.05	2194880.04
542	367767.58	2194876.56
543	367799.22	2194882.57
544	367807.51	2194895.74
545	367855.64	2194906.47
546	368121.60	2194965.42
547	368530.32	2195056.01
548	368543.33	2195057.96
549	368561.91	2195060.75
550	368607.80	2195069.59
551	368645.35	2195076.55
552	368766.00	2195100.05
553	369050.71	2195164.62
554	369129.59	2195182.51
555	369141.13	2195185.13
556	369145.90	2195186.26
557	369158.98	2195184.89
558	369159.55	2195182.62
559	369161.48	2195183.13
560	369161.09	2195184.67
561	369221.21	2195178.38
562	369231.76	2195177.28
563	369235.73	2195194.93
564	369249.58	2195210.71
565	369354.18	2195235.38
566	369440.07	2195252.47
567	369451.38	2195254.72
568	369466.20	2195257.64
569	369524.75	2195269.16

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗЗ.2 ТЧ

Лист

57

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	X, м	Y, м
570	369609.06	2195285.75
571	369804.54	2195328.88
572	369821.48	2195332.89
573	369839.96	2195337.25
574	369907.97	2195351.97
575	370155.74	2195407.29
576	370198.87	2195416.92
577	370337.25	2195447.82
578	370335.41	2195456.10
579	370466.89	2195481.54
580	370482.37	2195484.92
581	370482.91	2195480.45
582	370531.53	2195486.14
583	370530.65	2195495.51
584	370645.16	2195519.73
585	370671.82	2195503.41
586	370657.87	2195396.93
587	370654.85	2195373.85
588	370638.06	2195252.05
589	370615.29	2195086.77
590	370639.03	2195083.34
591	370660.80	2195080.19
592	370694.00	2195075.40
593	370695.51	2195095.14
594	370705.15	2195167.13
595	370713.74	2195231.23
596	370762.28	2195273.56
597	370843.39	2195344.28
598	370867.17	2195345.46

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗЗ.2 ТЧ

Лист

58

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	Х, м	У, м
599	370899.96	2195352.32
600	370926.36	2195362.05
601	370951.11	2195374.00
602	370975.94	2195390.16
603	370993.47	2195404.87
604	371011.62	2195423.26
605	371026.00	2195441.26
606	371043.04	2195470.33
607	371050.94	2195488.30
608	371059.76	2195515.22
609	371065.05	2195539.79
610	371070.12	2195595.08
611	371071.54	2195619.39
612	371166.46	2195641.19
613	371419.72	2195702.68
614	371431.94	2195705.77
615	371542.40	2195733.75
616	371549.17	2195721.06
617	371747.78	2195769.72
618	371932.51	2195824.51
619	371926.15	2195835.94
620	372065.33	2195860.51
621	372138.92	2195873.50
622	372290.99	2195897.73
623	372506.75	2195912.06
624	372644.84	2195907.39
625	372762.44	2195899.17
626	372767.40	2195885.81
627	372765.53	2195751.23

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗЗ.2 ТЧ

Лист

59

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	Х, м	У, м
628	373024.14	2195741.33
629	373027.84	2195893.37
630	374067.28	2195839.00
631	374133.42	2195835.83
632	374619.81	2195813.69
633	374620.96	2195753.68
634	374713.41	2195748.58
635	374731.88	2195747.54
636	374731.80	2195807.61
637	375308.70	2195775.68
638	375483.57	2195755.25
639	375484.32	2195753.11
640	375589.29	2195736.43
641	375644.13	2195725.66
642	375644.55	2195727.69
643	375729.74	2195710.41
644	375818.90	2195688.51
645	375975.32	2195643.42
646	376075.77	2195608.06
647	376070.91	2195594.64
648	376106.69	2195581.45
649	376111.73	2195594.60
650	376177.56	2195569.88
651	376222.31	2195553.07
652	376326.07	2195507.57
653	376346.27	2195497.78
654	376448.91	2195448.01
655	376598.62	2195365.71
656	376705.83	2195299.79

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗЗ.2 ТЧ

Лист

60

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	Х, м	У, м
657	376816.75	2195220.17
658	376962.94	2195106.96
659	376966.71	2195097.65
660	376908.61	2194968.80
661	376899.63	2194861.30
662	376903.89	2194835.51
663	376807.43	2194706.52
664	376707.54	2194683.62
665	376522.85	2194652.67
666	376523.81	2194647.54
667	376535.57	2194584.62
668	376546.16	2194584.65
669	376561.28	2194584.70
670	376800.96	2194621.38
671	376800.40	2194623.82
672	377297.38	2194697.38
673	377427.15	2194716.15
674	377467.80	2194722.03
675	377516.49	2194681.36
676	377680.50	2194611.45
677	377691.39	2194614.15
678	377698.53	2194617.63
679	377702.24	2194612.79
680	377696.16	2194609.43
681	377690.30	2194607.22
682	377707.98	2194599.68
683	377895.47	2194513.93
684	378006.16	2194471.25
685	378118.99	2194431.94

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

61

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	Х, м	У, м
686	378188.08	2194410.35
687	378304.20	2194378.58
688	378310.32	2194376.90
689	378317.50	2194375.08
690	378320.41	2194379.69
691	378322.13	2194383.46
692	378327.27	2194381.48
693	378325.23	2194376.70
694	378323.31	2194373.61
695	378329.10	2194372.14
696	378364.75	2194364.25
697	378376.70	2194361.55
698	378485.51	2194336.94
699	378484.98	2194334.02
700	378484.21	2194329.79
701	378483.28	2194324.62
702	378633.67	2194299.73
703	378635.48	2194312.40
704	378798.12	2194291.59
705	378804.52	2194291.23
706	378884.96	2194286.65
707	379027.73	2194281.18
708	379056.57	2194280.07
709	379137.66	2194276.96
710	379147.51	2194276.57
711	379166.91	2194275.81
712	379175.62	2194275.47
713	379270.10	2194271.81
714	379273.64	2194261.40

Индв. № ориг.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							62

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	Х, м	У, м
715	379279.19	2194263.94
716	379284.91	2194266.66
717	379282.77	2194271.29
718	379300.49	2194270.58
719	379344.56	2194268.82
720	379348.29	2194268.67
721	379359.73	2194268.22
722	380013.53	2194242.59
723	380317.99	2194231.10
724	380419.40	2194230.67
725	380449.40	2194230.55
726	380558.56	2194230.09
727	380649.63	2194232.20
728	380671.46	2194233.17
729	380798.68	2194238.84
730	381058.02	2194259.74
731	381165.87	2194270.08
732	381188.27	2194272.15
733	381209.21	2194275.43
734	381452.14	2194312.74
735	381593.67	2194341.15
736	381771.57	2194379.74
737	381948.05	2194423.97
738	382153.81	2194478.79
739	382278.83	2194517.41
740	382279.72	2194500.75
741	382308.86	2194500.25
742	382313.30	2194500.17
743	382315.32	2194520.25

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-П33.2 ТЧ	Лист
							63

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	Х, м	У, м
744	382395.61	2194564.25
745	382727.54	2194683.51
746	382870.58	2194739.07
747	382980.52	2194784.50
748	383155.43	2194863.61
749	383249.43	2194910.55
750	383254.67	2194913.17
751	383252.50	2194917.08
752	383257.82	2194919.85
753	383260.83	2194916.37
754	383271.72	2194922.12
755	383293.98	2194933.88
756	383425.35	2195006.90
757	383472.48	2195037.71
758	383523.31	2195070.90
759	383539.24	2195081.25
760	383590.81	2195118.16
761	383671.35	2195177.06
762	383769.83	2195258.11
763	383857.94	2195340.31
764	383931.05	2195416.97
765	383983.39	2195477.83
766	384040.67	2195551.65
767	384082.33	2195611.02
768	384118.17	2195668.60
769	384124.74	2195665.99
770	384129.33	2195673.40
771	384140.24	2195691.00
772	384134.45	2195695.88

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

64

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	Х, м	У, м
773	384163.95	2195747.86
774	384208.64	2195840.16
775	384417.27	2196342.99
776	384436.20	2196387.41
777	384490.78	2196515.49
778	384500.75	2196521.24
779	384497.97	2196527.90
780	384495.99	2196532.68
781	384524.54	2196573.95
782	384545.73	2196613.90
783	384572.74	2196656.95
784	384575.40	2196631.24
785	384577.34	2196631.39
786	384603.05	2196633.38
787	384599.01	2196681.67
788	384598.40	2196687.48
789	384597.36	2196698.50
790	384606.41	2196703.65
791	384614.43	2196708.21
792	384645.66	2196735.35
793	384725.94	2196805.10
794	384781.01	2196845.01
795	384868.52	2196922.86
796	384909.32	2196955.21
797	384916.78	2196959.70
798	385010.27	2197016.05
799	385029.04	2197034.22
800	385042.49	2197055.50
801	385050.21	2197079.16

Индв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗЗ.2 ТЧ

Лист

65

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	X, м	Y, м
802	385075.36	2197094.28
803	385095.67	2197106.50
804	385516.05	2197359.34
805	385603.07	2197404.33
806	385611.74	2197408.81
807	385816.36	2197515.78
808	385815.81	2197517.29
809	385844.27	2197533.40
810	385844.95	2197530.80
811	385935.26	2197578.23
812	385993.42	2197610.22
813	386154.79	2197703.35
814	386205.54	2197728.62
815	386346.81	2197798.94
816	386397.44	2197781.04
817	386413.61	2197781.48
818	386419.39	2197785.85
819	386427.90	2197791.50
820	386440.34	2197799.87
821	386458.01	2197809.98
822	386446.08	2197836.14
823	386451.84	2197854.22
824	386541.76	2197901.64
825	386560.94	2197926.43
826	386897.31	2198141.13
827	386951.60	2198175.78
828	386957.75	2198179.53
829	386964.02	2198181.52
830	387042.26	2198230.45

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							66

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	Х, м	У, м
831	387061.04	2198242.20
832	387154.17	2198256.38
833	387192.96	2198278.36
834	387234.39	2198307.95
835	387298.86	2198304.75
836	387358.65	2198244.96
837	387361.13	2198247.45
838	387375.20	2198261.55
839	387381.79	2198268.15
840	387384.08	2198270.44
841	387336.20	2198325.10
842	387341.54	2198388.19
843	387370.08	2198411.07
844	387417.20	2198406.59
845	387450.47	2198422.22
846	387452.58	2198424.97
847	387462.43	2198437.79
848	387474.48	2198453.47
849	387473.69	2198497.89
850	387546.62	2198550.78
851	387579.36	2198571.11
852	387766.21	2198687.17
853	387793.21	2198703.94
854	387785.66	2198714.58
855	387780.10	2198722.41
856	387780.05	2198722.47
857	387794.15	2198730.97
858	387854.94	2198767.63
859	387946.83	2198823.01

Индв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-П33.2 ТЧ	Лист
							67

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	Х, м	У, м
860	387963.06	2198832.81
861	387968.06	2198835.83
862	388006.34	2198849.60
863	388070.40	2198867.13
864	388112.36	2198875.52
865	388178.44	2198883.75
866	388390.64	2198895.21
867	388455.76	2198901.90
868	388526.74	2198915.14
869	388593.25	2198933.78
870	388601.97	2198936.64
871	388604.73	2198937.66
872	388650.77	2198954.61
873	388654.07	2198946.79
874	388683.04	2198958.94
875	388680.60	2198968.14
876	388715.96	2198983.75
877	388761.95	2199008.39
878	388799.58	2199031.57
879	388869.80	2199083.07
880	388921.41	2199128.88
881	388969.49	2199178.98
882	389004.19	2199220.93
883	389029.80	2199255.88
884	389081.50	2199336.73
885	389082.03	2199337.56
886	389161.65	2199458.72
887	389196.36	2199501.42
888	389259.29	2199559.56

Индв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-П33.2 ТЧ	Лист
							68

Номер точки	Координаты (Система координат МСК 47 зона 2)	
	X, м	Y, м
889	389343.18	2199626.25
890	389451.77	2199691.63
891	389458.46	2199695.66
892	389454.21	2199702.70
893	389430.95	2199741.70
894	389418.36	2199763.22
1	389415.92	2199767.40
895	377917.03	2194765.40
896	377892.30	2194762.38
897	377873.67	2194757.90
898	377854.24	2194750.66
899	377840.65	2194743.67
900	377826.96	2194734.72
901	377814.36	2194724.38
902	377792.01	2194701.84
903	377765.62	2194674.80
904	377749.80	2194666.26
905	377759.28	2194654.88
906	377768.48	2194672.00
907	377794.75	2194698.92
908	377816.42	2194720.85
909	377830.14	2194732.08
910	377842.13	2194739.90
911	377856.61	2194747.34
912	377875.75	2194754.34
913	377892.81	2194758.20
914	377917.22	2194759.10
895	377917.03	2194765.40

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-П33.2 ТЧ	Лист
							69

2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Таблица 3 – Перечень координат характерны точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения федерального значения

Зона №22 Размещение ВЛ 330 кВ Копорская - Гатчинская (ФЛ ПАО "ФСК ЕЭС")		
Номер точки	Координаты	
	X (м)	У (м)
1	2	3
521	380437,93	2194344,33
522	380438,22	2194356,80
523	380425,77	2194357,07
524	380425,49	2194344,62
521	380437,93	2194344,33
525	380433,71	2194070,10
526	380433,88	2194081,06
527	380422,94	2194081,23
528	380422,77	2194070,28
525	380433,71	2194070,10
Зона №26 (Размещение ВЛ 330 кВ Гатчинская-Кингисепская, ФЛ ПАО "ФСК ЕЭС")		
Номер точки	Координаты	
	X (м)	У (м)
1	2	3
666	376349,19	2195684,20
667	376351,25	2195694,95
668	376346,63	2195695,83
669	376340,48	2195697,01
670	376338,42	2195686,26
671	376347,93	2195684,44
666	376349,19	2195684,20

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							70

672	376313,60	2195497,90
673	376304,02	2195499,65
674	376302,27	2195490,07
675	376311,86	2195488,32
672	376313,60	2195497,90
Зона №27 (Размещение ВЛ 330 кВ Ленинградская-Кингисепская, ФЛ ПАО "ФСК ЕЭС")		
Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
691	376326,53	2195853,92
692	376321,63	2195855,01
693	376318,96	2195855,60
694	376317,28	2195848,04
695	376324,13	2195846,52
696	376324,85	2195846,36
691	376326,53	2195853,92
697	376288,18	2195633,54
698	376290,22	2195643,69
699	376280,07	2195645,73
700	376278,03	2195635,58
697	376288,18	2195633,54
701	376250,08	2195416,37
702	376252,27	2195427,70
703	376240,92	2195429,87
704	376238,74	2195418,53
701	376250,08	2195416,37

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

Лист

71

705	376185,73	2195066,67
706	376178,12	2195068,16
707	376176,63	2195060,56
708	376180,43	2195059,81
709	376184,24	2195059,06
705	376185,73	2195066,67

Зона №6 (Размещение магистрального газопровода ГО «Кипень-Вопша». ООО «Газпром трансгаз Санкт – Петербург»)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
144	388778,23	2198844,96
145	388751,14	2198860,63
146	388453,29	2198848,41
147	388430,31	2199047,59
148	388412,35	2199072,59
149	388385,55	2199053,34
150	388398,51	2199035,30
151	388424,03	2198814,18
152	388742,92	2198827,27
153	388761,70	2198816,40
144	388778,23	2198844,96

Зона №7 (Размещение коммуникаций ООО "Газпром ПХГ": Газопромысловый коллектор компрессорная станция - сборный пункт № 4 -сборный пункт № 5 Ленинградская СПХГ" Ду 530, Ру 5,5 Мпа Инв. № 103430 и Шлейфы к скважинам сборный пункт № 4. Ленинградская СПХГ' Ду 159, Ру 5,5 МПа инв. №103270)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
397	386921,57	2198323,85
398	386903,21	2198377,53
399	386809,39	2198276,61
400	386938,75	2198070,31

Инов.№ ориг.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

72

401	386979,30	2198099,75
402	386872,13	2198270,67
397	386921,57	2198323,85

Таблица 4 - Перечень координат характерны точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения регионального и местного значения

Зона №1 (Размещение линии связи, ПАО «Ростелеком»)		
Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
1	388384.68	2198794.47
2	388381.95	2198818.72
3	388462.54	2198864.20
4	388538.39	2198880.96
5	388612.68	2198879.65
6	388661.01	2198944.12
7	388791.88	2199014.82
8	388934.85	2199127.51
9	388991.37	2199194.49
10	389008.64	2199190.55
11	389055.46	2199262.01
12	389047.53	2199281.45
13	389074.67	2199327.53
14	389082.59	2199340.21
15	389160.84	2199459.31
16	389182.16	2199485.53
17	389195.63	2199502.11
18	389258.64	2199560.32
19	389342.61	2199627.07
20	389452.41	2199693.18
21	389454.08	2199686.72

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

Лист

73

22	389457.95	2199687.72
23	389455.98	2199695.33
23	389455.98	2199695.33
24	389451.72	2199711.77
25	389447.85	2199710.77
26	389451.36	2199697.22
27	389340.32	2199630.37
28	389256.03	2199563.36
29	389192.71	2199504.85
30	389180.32	2199489.61
31	389127.81	2199532.48
32	389128.39	2199542.24
33	389114.39	2199534.85
34	389115.46	2199530.89
35	389123.97	2199535.39
36	389123.69	2199530.67
37	389177.79	2199486.51
38	389157.61	2199461.68
39	389079.22	2199342.37
40	389071.25	2199329.61
41	389043.07	2199281.77
42	389050.96	2199262.45
43	389006.82	2199195.07
44	388989.88	2199198.93
45	388932.05	2199130.40
46	388789.67	2199018.18
47	388658.34	2198947.23
48	388610.70	2198883.68
49	388537.99	2198884.97
50	388461.10	2198867.98
51	388377.68	2198820.90

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

Лист

74

52	388380.71	2198794.02
1	388384.68	2198794.47

Зона №2 (Размещение ВЛ 10 кВ ПАО «Ленэнерго» Гатчинские электрические сети)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
53	389049.66	2199256.00
54	389092.78	2199322.83
55	389082.86	2199332.29
56	389020.35	2199371.90
57	389024.66	2199378.87
58	389012.75	2199386.23
59	389013.18	2199377.63
60	389006.21	2199381.52
61	389005.79	2199387.55
62	389000.84	2199386.76
63	389001.41	2199378.48
64	389012.43	2199372.34
65	389012.16	2199363.08
66	389014.12	2199361.87
67	389019.28	2199370.22
68	389076.20	2199334.15
69	389071.34	2199326.48
70	389034.05	2199268.69
71	389004.12	2199222.31
72	389005.51	2199201.21
73	389025.51	2199202.00
74	389024.51	2199217.02
75	389038.47	2199238.65
53	389049.66	2199256.00

Зона №3 (Размещение кабеля связи ООО «Газпром трансгаз Санкт – Петербург»)

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

75

Колпинское ЛПУ МГ)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
76	388977.80	2198744.13
77	388980.40	2198747.17
78	388963.47	2198761.55
79	388945.80	2198781.37
80	388885.07	2198848.78
81	388808.73	2198873.35
82	388789.42	2198834.61
83	388778.46	2198813.43
84	388681.95	2198808.40
85	388590.15	2198802.87
86	388513.27	2198801.70
87	388422.65	2198795.48
88	388418.20	2198835.36
89	388416.08	2198854.35
90	388412.27	2198889.04
91	388400.72	2198992.93
92	388338.19	2199030.23
93	388317.52	2199038.67
94	388281.56	2199101.56
95	388246.53	2199196.61
96	388246.71	2199238.82
97	388250.52	2199309.35
98	388233.38	2199318.23
99	388231.54	2199314.68
100	388246.38	2199306.99
101	388242.71	2199238.94
102	388242.53	2199195.91

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗЗ.2 ТЧ

Лист

76

103	388277.92	2199099.86
104	388314.74	2199035.49
105	388336.39	2199026.65
106	388396.96	2198990.52
107	388408.29	2198888.61
108	388412.10	2198853.91
109	388414.23	2198834.92
110	388419.09	2198791.22
111	388513.44	2198797.70
112	388590.30	2198798.87
113	388682.17	2198804.41
114	388780.96	2198809.56
115	388792.98	2198832.79
116	388810.77	2198868.49
117	388882.81	2198845.30
118	388942.82	2198778.69
119	388960.67	2198758.69
76	388977.80	2198744.13

Зона №4 (Размещение ВЛ 10 кВ ПАО «Ленэнерго» Гатчинские электрические сети)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
120	388773.54	2198853.77
121	388780.20	2198848.47
122	388792.64	2198864.13
123	388783.58	2198871.33
124	388759.96	2198880.43
125	388542.29	2198872.24
126	388520.26	2198802.06
127	388510.33	2198799.33
128	388515.61	2198780.05

Индв.№ ориг.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

286/17/102074-П33.2 ТЧ

Лист

77

129	388536.08	2198785.65
130	388557.15	2198852.78
131	388756.60	2198860.29
120	388773.54	2198853.77

Зона №5 (Размещение кабеля связи (проектируемый), ООО «Газпром трансгаз Санкт – Петербург» Колпинское ЛПУ МГ)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
132	388406.56	2199035.24
133	388424.05	2199027.67
134	388445.75	2198839.59
135	388738.97	2198851.63
136	388748.66	2198846.13
137	388750.64	2198849.61
138	388739.95	2198855.67
139	388449.30	2198843.74
140	388427.76	2199030.42
141	388408.92	2199038.58
142	388403.73	2199044.12
143	388400.81	2199041.38
132	388406.56	2199035.24

Зона №8 (Размещение линии связи, ПАО «Ростелеком»)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
168	384482.92	2196807.97
169	384530.92	2196837.47
170	384555.85	2196854.31
171	384586.30	2196887.91
172	384645.93	2197029.07

Инов.№ ориг.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

78

173	384698.08	2197099.59
174	384779.52	2197177.98
175	384857.41	2197247.23
176	384882.51	2197257.41
177	384918.39	2197260.64
178	384960.44	2197248.66
179	385008.16	2197214.65
180	385045.85	2197148.29
181	385090.45	2197068.98
182	385111.46	2197066.11
183	385112.00	2197070.07
184	385094.63	2197072.45
185	385102.59	2197090.13
186	385098.95	2197091.77
187	385091.51	2197075.26
188	385049.33	2197150.26
189	385012.40	2197215.28
190	385105.09	2197268.32
191	385118.19	2197275.62
192	385257.18	2197353.21
193	385408.82	2197424.57
194	385601.93	2197507.07
195	385783.40	2197591.46
196	385817.22	2197611.29
197	385862.40	2197648.75
198	385993.44	2197721.46
199	386091.40	2197781.87
200	386186.91	2197846.09
201	386203.25	2197858.38
202	386217.82	2197882.78
203	386297.14	2197937.56

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

Лист

79

204	386346.51	2197971.66
205	386399.90	2198008.53
206	386576.25	2198102.64
207	386752.90	2198196.92
208	386819.20	2198239.85
209	386935.44	2198317.79
210	387076.79	2198400.89
211	387176.10	2198467.57
212	387275.35	2198534.38
213	387321.91	2198571.16
214	387346.10	2198595.06
215	387382.23	2198618.54
216	387440.44	2198660.04
217	387574.18	2198746.98
218	387609.50	2198776.69
219	387631.25	2198811.06
220	387653.39	2198835.00
221	387737.45	2198885.16
222	387839.44	2198944.28
223	387879.60	2198957.30
224	387966.40	2198973.81
225	388114.67	2199003.87
226	388139.45	2199009.04
227	388235.92	2199064.77
228	388263.35	2199018.97
229	388273.18	2199018.36
230	388288.09	2199026.82
231	388286.11	2199030.30
232	388272.24	2199022.43
233	388265.70	2199022.84
234	388238.67	2199067.98

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

Лист

80

235	388239.35	2199078.12
236	388235.36	2199078.39
237	388234.71	2199068.69
238	388138.00	2199012.82
239	388113.86	2199007.79
240	387965.63	2198977.73
241	387878.60	2198961.18
242	387837.80	2198947.95
243	387735.42	2198888.61
244	387650.85	2198838.13
245	387628.07	2198813.51
246	387606.45	2198779.35
247	387571.79	2198750.20
248	387438.19	2198663.35
249	387379.98	2198621.85
250	387343.58	2198598.19
251	387319.26	2198574.16
252	387272.99	2198537.61
253	387173.86	2198470.89
254	387074.66	2198404.27
255	386933.32	2198321.17
256	386816.99	2198243.19
257	386750.87	2198200.36
258	386574.37	2198106.17
259	386397.82	2198011.96
260	386344.24	2197974.95
261	386294.87	2197940.85
262	386214.84	2197885.58
263	386200.22	2197861.10
264	386184.59	2197849.35
265	386089.24	2197785.23

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

Лист

81

266	385991.42	2197724.91
267	385860.14	2197652.07
268	385814.92	2197614.58
269	385781.54	2197595.00
270	385600.31	2197510.72
271	385407.19	2197428.22
272	385255.35	2197356.77
273	385116.24	2197279.11
274	385103.13	2197271.80
275	385009.80	2197218.40
276	384962.20	2197252.32
277	384918.77	2197264.69
278	384881.55	2197261.34
279	384855.26	2197250.68
280	384776.80	2197180.91
281	384695.07	2197102.23
282	384642.43	2197031.06
283	384582.88	2196890.09
284	384553.21	2196857.35
285	384528.75	2196840.84
286	384480.72	2196811.53
287	384471.14	2196804.41
288	384473.52	2196801.20
289	384479.61	2196805.72
290	384505.96	2196763.11
291	384515.56	2196746.06
292	384484.00	2196690.36
293	384464.37	2196639.10
294	384456.61	2196606.99
295	384415.00	2196568.66
296	384397.45	2196526.65

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

Лист

82

297	384391.16	2196512.34
298	384377.37	2196480.57
299	384366.10	2196472.36
300	384368.45	2196469.12
301	384380.60	2196477.98
302	384394.83	2196510.74
303	384401.13	2196525.08
304	384418.35	2196566.31
305	384460.21	2196604.87
306	384468.20	2196637.91
307	384487.63	2196688.65
308	384520.15	2196746.06
309	384509.40	2196765.14
168	384482.92	2196807.97

Зона №9 (Размещение линии связи, ПАО «Ростелеком»)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
310	388172.28	2198883.99
311	388165.69	2198950.62
312	388164.22	2198965.47
313	388281.16	2199035.93
314	388279.09	2199039.35
315	388159.99	2198967.59
316	388161.71	2198950.22
317	388167.92	2198887.48
318	388111.56	2198880.46
319	388069.25	2198872.00
320	388004.83	2198854.37
321	387965.82	2198840.32
322	387947.86	2198829.48

Инов.№ ориг.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

83

323	387949.93	2198826.05
324	387967.55	2198836.69
325	388006.04	2198850.55
326	388070.17	2198868.10
327	388112.20	2198876.51
310	388172.28	2198883.99

Зона №10 (Размещение ВЛ 10 кВ ПАО «Ленэнерго» Гатчинские электрические сети)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
328	387465.13	2198437.87
329	387462.47	2198434.66
330	387407.12	2198492.20
331	387338.31	2198578.50
332	387329.75	2198576.06
333	387320.13	2198585.87
334	387305.86	2198571.86
335	387313.24	2198564.31
336	387323.88	2198553.52
337	387349.72	2198561.00
338	387405.61	2198490.88
339	387454.35	2198440.21
340	387446.56	2198428.38
341	387458.97	2198415.57
342	387471.98	2198430.85
328	387465.13	2198437.87

Зона №11 (Размещение линии связи, ПАО «Ростелеком»)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
343	386096.07	2197677.67

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № ориг.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

84

344	386110.41	2197679.65
345	386207.10	2197733.85
346	386347.28	2197800.27
347	386380.24	2197792.85
348	386444.76	2197834.07
349	386451.40	2197855.12
350	386541.10	2197902.42
351	386560.25	2197927.18
352	386730.53	2198035.77
353	386896.64	2198141.88
354	386965.39	2198183.52
355	387060.69	2198243.15
356	387114.98	2198251.45
357	387153.83	2198257.34
358	387192.42	2198279.21
359	387265.29	2198331.24
360	387326.37	2198374.81
361	387335.28	2198381.51
362	387351.74	2198381.77
363	387351.68	2198385.77
364	387333.91	2198385.48
365	387324.01	2198378.03
366	387262.97	2198334.50
367	387190.27	2198282.58
368	387152.50	2198261.19
369	387114.37	2198255.40
370	387059.27	2198246.98
371	386963.29	2198186.93
372	386894.53	2198145.27
373	386728.38	2198039.15
374	386557.51	2197930.18

Индв.№ ориг.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

Лист

85

375	386538.47	2197905.55
376	386448.08	2197857.89
377	386441.38	2197836.66
378	386379.49	2197797.12
379	386346.82	2197804.48
380	386205.27	2197737.41
381	386109.11	2197683.51
382	386095.12	2197681.58
383	386077.53	2197671.25
384	386079.56	2197667.81
343	386096.07	2197677.67

Зона №12 (Размещение кабеля связи. ПАО "Газпром" Ленинградское УПХГ)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
385	386974.79	2198113.54
386	386877.27	2198269.05
387	386918.14	2198300.99
388	386915.68	2198304.15
389	386871.97	2198269.98
390	386971.40	2198111.42
385	386974.79	2198113.54

Зона №15 (Размещение кабеля связи. ПАО "Газпром" Ленинградское УПХГ)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
408	385154.84	2197201.66
409	385171.12	2197174.76
410	385184.08	2197148.60
411	385187.71	2197150.74
412	385174.62	2197176.70

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № ориг.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

86

413	385158.21	2197203.81
414	385114.81	2197272.08
415	385103.68	2197288.46
416	385100.35	2197286.23
417	385111.44	2197269.93
408	385154.84	2197201.66

Зона №16 (Размещение линии связи, ПАО «Ростелеком»)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
418	384512.09	2196771.21
419	384523.53	2196752.43
420	384487.42	2196692.60
421	384566.17	2196645.30
422	384570.70	2196630.74
423	384574.52	2196631.93
424	384569.53	2196647.94
425	384492.92	2196693.96
426	384528.21	2196752.44
427	384515.51	2196773.29
418	384512.09	2196771.21

Зона №17(Размещение ВЛ 0,4 кВ ПАО «Ленэнерго» Гатчинские электрические сети)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
428	384410.10	2196325.02
429	384338.66	2196354.28
430	384339.95	2196354.45
431	384337.64	2196357.98
432	384356.28	2196417.07
433	384347.95	2196431.16

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

87

434	384344.51	2196429.13
435	384351.93	2196416.57
436	384333.26	2196357.37
437	384336.60	2196352.26
438	384337.90	2196352.43
439	384408.91	2196323.34
440	384408.41	2196322.55
441	384418.50	2196305.87
442	384421.92	2196307.94
443	384410.73	2196325.99
428	384410.10	2196325.02

Зона №18 (Размещение ВЛ 10 кВ ПАО «Ленэнерго» Гатчинские электрические сети)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
444	384378.92	2196206.36
445	384368.91	2196223.68
446	384364.15	2196220.93
447	384360.79	2196212.59
448	384298.48	2196238.08
449	384300.93	2196244.85
450	384287.82	2196265.20
451	384229.38	2196140.13
452	384217.67	2196133.10
453	384227.96	2196115.96
454	384244.91	2196126.13
455	384296.59	2196236.69
456	384353.94	2196213.23
457	384351.36	2196206.91
458	384358.32	2196194.47
444	384378.92	2196206.36

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

Лист

88

Зона №19 (Размещение линии связи, ПАО «Ростелеком»)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
459	384210.22	2196046.99
460	384205.16	2196034.22
461	384141.06	2195880.26
462	384107.51	2195807.33
463	384054.05	2195711.44
464	383999.92	2195628.79
465	383922.33	2195523.49
466	383912.98	2195511.91
467	383879.73	2195475.89
468	383870.10	2195464.30
469	383854.94	2195445.45
470	383847.25	2195448.26
471	383840.48	2195438.44
472	383843.78	2195436.17
473	383848.78	2195443.44
474	383856.26	2195440.70
475	383873.20	2195461.77
476	383882.74	2195473.25
477	383916.01	2195509.29
478	383925.50	2195521.05
479	384003.20	2195626.50
480	384057.48	2195709.37
481	384111.08	2195805.52
482	384144.73	2195878.66
483	384208.87	2196032.71
484	384214.22	2196046.22
485	384214.35	2196066.87

Индв. № ориг.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

89

486	384210.35	2196066.90
459	384210.22	2196046.99

Зона №20 (Размещение ВЛ 10 кВ ПАО «Ленэнерго» Гатчинские электрические сети)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
487	383963.81	2195452.12
488	383983.39	2195456.19
489	383981.54	2195465.05
490	383978.89	2195470.06
491	383970.40	2195465.74
492	383918.55	2195518.59
493	383926.75	2195523.11
494	383960.96	2195567.06
495	383952.96	2195607.73
496	383933.33	2195603.87
497	383939.57	2195572.21
498	383904.61	2195527.78
499	383904.47	2195525.91
500	383882.25	2195521.96
501	383883.24	2195517.18
502	383903.00	2195520.67
503	383908.93	2195512.67
504	383917.13	2195517.18
505	383956.02	2195478.08
506	383966.83	2195467.21
507	383961.21	2195460.71
508	383962.54	2195458.20
487	383963.81	2195452.12

Зона №21 (Размещение линии связи, ПАО «Ростелеком»)

Номер точки	Координаты	
-------------	------------	--

Инд. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

90

	X (м)	Y (м)
1	2	3
509	383550.59	2195064.86
510	383547.12	2195084.89
511	383590.58	2195116.57
512	383550.39	2195185.48
513	383515.08	2195160.18
514	383498.60	2195193.97
515	383495.00	2195192.22
516	383513.56	2195154.17
517	383549.15	2195179.67
518	383585.31	2195117.67
519	383542.75	2195086.66
520	383546.65	2195064.18
509	383550.59	2195064.86

Зона №23 (Размещение ВЛ 10 кВ ПАО «Ленэнерго» Гатчинские электрические сети)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
587	379145.37	2194203.55
588	379161.03	2194215.99
589	379107.29	2194283.77
590	379098.23	2194280.63
591	379099.35	2194340.79
592	379099.38	2194343.89
593	379103.00	2194345.65
594	379137.28	2194362.39
595	379132.73	2194388.76
596	379113.02	2194385.36
597	379115.02	2194373.78
598	379096.44	2194364.70

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

91

599	379097.61	2194354.65
600	379097.35	2194340.90
601	379096.23	2194280.67
602	379087.17	2194277.54
587	379145.37	2194203.55

Зона №24 (Размещение линии связи, ПАО «Ростелеком»)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
603	376547.68	2194568.49
604	376541.22	2194573.23
605	376527.98	2194644.41
606	376709.29	2194674.79
607	376822.83	2194700.81
608	376925.08	2194762.44
609	376908.69	2194861.70
610	376915.85	2194957.14
611	376923.65	2194975.19
612	376973.17	2195089.74
613	377026.18	2195159.39
614	377144.07	2195064.94
615	377353.98	2194897.57
616	377382.74	2194877.10
617	377473.20	2194818.11
618	377739.39	2194853.86
619	377938.15	2194868.69
620	378136.00	2194880.55
621	378287.35	2194902.33
622	378427.38	2194921.74
623	378434.37	2194864.22
624	378436.93	2194838.64

Индв. № ориг.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

Лист

92

625	378440.91	2194839.03
626	378438.42	2194863.90
627	378451.00	2194881.88
628	378472.03	2194884.85
629	378471.47	2194888.81
630	378448.72	2194885.60
631	378437.70	2194869.85
632	378430.86	2194926.26
633	378429.37	2194939.57
634	378425.40	2194939.12
635	378426.91	2194925.71
636	378286.79	2194906.29
637	378135.59	2194884.53
638	377937.88	2194872.68
639	377738.98	2194857.84
640	377474.14	2194822.27
641	377385.00	2194880.40
642	377356.38	2194900.77
643	377146.57	2195068.07
644	377025.48	2195165.08
645	376969.69	2195091.78
646	376919.98	2194976.78
647	376911.91	2194958.11
648	376904.66	2194861.52
649	376920.70	2194764.47
650	376821.31	2194704.56
651	376708.52	2194678.71
652	376527.24	2194648.34
653	376526.74	2194650.91
654	376522.81	2194650.15
655	376523.29	2194647.68

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

Лист

93

656	376537.58	2194570.94
657	376545.32	2194565.26
603	376547.68	2194568.49

Зона №25 (Размещение ВЛ 110 Волосовская 1/2 кВ ПАО «Ленэнерго» Гатчинские электрические сети)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
658	376400.94	2195946.77
659	376345.62	2195644.30
660	376307.12	2195433.80
661	376249.79	2195120.33
662	376289.14	2195113.13
663	376346.47	2195426.60
664	376384.97	2195637.11
665	376440.29	2195939.58
658	376400.94	2195946.77

Зона №28 (Размещение ВЛ 110 кВ Лужская-2, ПАО «Ленэнерго» Гатчинские электрические сети)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
715	376282.56	2195881.15
716	376249.04	2195695.33
717	376206.53	2195459.70
718	376168.06	2195246.47
719	376207.43	2195239.37
720	376245.90	2195452.60
721	376288.40	2195688.23
722	376321.93	2195874.05
715	376282.56	2195881.15

Зона №29 (Размещение линии связи, ПАО «Ростелеком»)

Инд. № ориг.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

94

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
723	370670.05	2195088.27
724	370621.43	2195094.97
725	370626.10	2195129.48
726	370635.05	2195122.81
727	370637.44	2195126.02
728	370626.71	2195134.01
729	370654.73	2195339.18
730	370678.63	2195507.70
731	370671.58	2195611.04
732	370681.07	2195615.45
733	370701.63	2195636.69
734	370721.83	2195787.93
735	370724.77	2195807.74
736	370782.28	2195854.65
737	370779.75	2195857.75
738	370723.62	2195811.96
739	370675.75	2195913.24
740	370620.55	2195999.30
741	370604.12	2196021.13
742	370600.93	2196018.73
743	370617.26	2195997.01
744	370672.25	2195911.30
745	370720.83	2195808.49
746	370717.87	2195788.49
747	370697.84	2195638.52
748	370678.71	2195618.77
749	370667.40	2195613.51
750	370674.62	2195507.84

Индв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗЗ.2 ТЧ

Лист

95

751	370650.77	2195339.73
752	370622.59	2195133.38
753	370616.94	2195091.55
754	370669.50	2195084.31
723	370670.05	2195088.27

Зона №30 (Размещение ВЛ 10 кВ ПАО «Ленэнерго» Гатчинские электрические сети)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
755	370628.55	2194883.04
756	370627.94	2194908.03
757	370623.61	2195087.17
758	370681.07	2195503.55
759	370672.02	2195503.96
760	370664.29	2195613.83
761	370673.62	2195609.48
762	370704.43	2195636.24
763	370724.46	2195790.37
764	370725.73	2195800.29
765	370705.90	2195802.85
766	370704.62	2195792.93
767	370685.58	2195646.35
768	370652.97	2195618.03
769	370662.30	2195613.69
770	370670.03	2195503.82
771	370660.98	2195504.23
772	370603.58	2195088.30
773	370607.95	2194907.55
774	370608.55	2194882.56
755	370628.55	2194883.04

Зона №31 (Размещение линии связи, ПАО «Ростелеком»)

Инов.№ ориг.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

96

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
775	370158.94	2195406.98
776	370198.06	2195416.03
777	370177.83	2195499.63
778	370173.94	2195498.69
779	370193.22	2195419.01
780	370158.04	2195410.88
775	370158.94	2195406.98

Зона №32 (Размещение ВЛ 10 кВ ПАО «Ленэнерго» Гатчинские электрические сети)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
781	369225.59	2195167.31
782	369212.59	2195204.97
783	369203.91	2195202.52
784	369188.06	2195279.69
785	369196.78	2195281.49
786	369193.84	2195295.73
787	369174.26	2195291.68
788	369177.20	2195277.46
789	369186.10	2195279.28
790	369201.95	2195202.12
791	369193.26	2195199.66
792	369199.46	2195181.72
793	369123.27	2195163.86
794	369117.12	2195147.76
795	369135.78	2195140.55
796	369138.17	2195146.81
781	369225.59	2195167.31

Индв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

97

Зона №33 (Размещение ВЛ 10 кВ ПАО «Ленэнерго» Гатчинские электрические сети)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
797	369128.94	2195143.13
798	369132.31	2195151.59
799	369215.46	2195171.09
800	369205.78	2195203.34
801	369197.05	2195201.11
802	369181.36	2195277.51
803	369190.41	2195279.35
804	369187.64	2195293.02
805	369168.04	2195289.05
806	369170.81	2195275.35
807	369179.40	2195277.11
808	369195.09	2195200.71
809	369186.36	2195198.48
810	369190.20	2195185.70
811	369117.60	2195168.69
812	369110.30	2195150.39
797	369128.94	2195143.13

Зона №34 (Размещение линии связи, ПАО «Ростелеком»)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
813	366181.39	2192749.74
814	366183.39	2192715.76
815	366086.49	2192699.08
816	365973.73	2192676.39
817	365850.39	2192664.21
818	365843.81	2192654.70

Инд. № ориг.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

Лист

98

819	365561.98	2192625.23
820	365556.26	2192678.00
821	365552.28	2192677.56
822	365558.44	2192620.84
823	365846.05	2192650.91
824	365852.63	2192660.41
825	365974.32	2192672.43
826	366087.23	2192695.15
827	366187.59	2192712.43
828	366185.39	2192749.98
813	366181.39	2192749.74

Зона №35 (Размещение ВЛ 35 кВ Батово-1/2, ПАО «Ленэнерго» Гатчинские электрические сети)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
829	365275.81	2192503.19
830	365257.68	2192775.94
831	365103.22	2192857.96
832	364997.68	2193003.32
833	365061.49	2193272.02
834	365210.54	2193480.50
835	365199.09	2193654.19
836	365169.15	2193652.22
837	365179.90	2193489.23
838	365033.66	2193284.68
839	364965.31	2192996.85
840	365083.02	2192834.72
841	365228.85	2192757.28
842	365245.88	2192501.20
829	365275.81	2192503.19

Инва.№ ориг.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

99

Зона №36 (Размещение линии связи, ПАО «Ростелеком»)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
843	364512.10	2192557.36
844	364499.77	2192567.10
845	364511.06	2192574.96
846	364508.77	2192578.25
847	364497.28	2192570.24
848	364458.52	2192660.30
849	364265.83	2192600.43
850	364073.44	2192546.28
851	363876.07	2192513.93
852	363677.82	2192487.53
853	363532.83	2192463.60
854	363523.65	2192443.00
855	363527.30	2192441.37
856	363535.60	2192460.00
857	363678.41	2192483.57
858	363876.66	2192509.97
859	364074.31	2192542.37
860	364266.97	2192596.59
861	364456.26	2192655.41
862	364494.78	2192565.94
863	364509.62	2192554.22
843	364512.10	2192557.36

Зона №37 (Расположение газопровода низкого давления АО «Газпром газораспределение Ленинградская область»)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3

Индв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

100

864	384451,12	2196616,85
865	384447,44	2196615,29
866	384451,59	2196605,56
867	384442,18	2196601,39
868	384424,07	2196580,59
869	384387,03	2196561,36
870	384396,25	2196543,17
871	384385,13	2196537,17
872	384387,03	2196533,65
873	384395,09	2196538,00
874	384396,72	2196534,89
875	384403,15	2196538,40
876	384392,39	2196559,64
877	384426,58	2196577,39
878	384444,62	2196598,09
879	384456,82	2196603,50
864	384451,12	2196616,85

Зона №38 (Расположение газопровода межпоселкового АО «Газпром газораспределение Ленинградская область»)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
888	369434,93	2195246,71
889	369452,38	2195261,24
890	369436,35	2195334,62
891	369531,74	2195355,39
892	369540,33	2195369,30
893	369536,92	2195371,40
894	369529,23	2195358,93
895	369431,58	2195337,68
896	369447,96	2195262,76

Инов.№ ориг.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

101

897	369432,35	2195249,77
888	369434,93	2195246,71
Зона №39 (Размещение линии связи, ПАО «Ростелеком»)		
Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
880	376223,97	2195483,26
881	376189,18	2195569,31
882	376212,7	2195638,69
883	376264,46	2195705,11
884	376261,3	2195707,57
885	376209,12	2195640,62
886	376184,92	2195569,18
887	376220,26	2195481,77
880	376223,97	2195483,26

Зона №40 (Размещение линии связи, ПАО «Ростелеком»)

Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
898	368562,08	2195025,35
899	368563,9	2195028,48
900	368566,11	2195060,25
901	368594,94	2195065,82
902	368578,38	2195143,37
903	368572,02	2195175,03
904	368568,1	2195174,24
905	368574,46	2195142,56
906	368590,17	2195068,98
907	368562,33	2195063,6
908	368559,97	2195029,68
909	368558,62	2195027,35

Индв.№ ориг.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

102

898	368562,08	2195025,35
Зона №41 (Размещение кабеля связи АО «Управление перспективных технологий»)		
Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
910	383851,06	2195478,03
911	383861,44	2195478,51
912	383946,38	2195409,43
913	383948,74	2195408,65
914	383950,11	2195408,88
915	383951,62	2195409,87
916	384004,06	2195467,28
917	384077,93	2195564,70
918	384151,88	2195662,22
919	384209,90	2195790,03
920	384252,95	2195885,08
921	384277,06	2195945,76
922	384277,74	2195947,24
923	384315,60	2196014,25
924	384465,73	2196147,53
925	384507,48	2196342,23
926	384589,29	2196463,28
927	384591,87	2196504,01
928	384591,54	2196504,74
929	384575,03	2196619,29
930	384575,01	2196619,61
931	384575,05	2196619,91
932	384604,41	2196624,81
933	384605,61	2196625,25
934	384606,77	2196626,15
935	384607,57	2196627,62

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

103

936	384607,67	2196629,40
937	384601,34	2196702,80
938	384641,04	2196729,87
939	384638,79	2196733,17
940	384599,11	2196706,12
941	384598,22	2196705,40
942	384597,50	2196704,26
943	384597,18	2196702,85
944	384603,69	2196628,76
945	384574,28	2196623,85
946	384572,63	2196623,14
947	384571,51	2196621,84
948	384571,13	2196620,86
949	384571,04	2196618,92
950	384587,66	2196503,62
951	384587,81	2196503,28
952	384585,37	2196464,62
953	384503,73	2196343,82
954	384462,09	2196149,65
955	384312,45	2196016,80
956	384274,17	2195949,06
957	384273,38	2195947,33
958	384249,27	2195886,65
959	384206,25	2195791,68
960	384148,43	2195664,28
961	384074,74	2195567,12
962	384000,98	2195469,84
963	383948,75	2195412,68
964	383863,89	2195481,68
965	383862,65	2195482,34
966	383861,34	2195482,52

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

Лист

104

967	383850,71	2195482,01
910	383851,06	2195478,03
Зона №42 (Размещение кабеля связи АО «Управление перспективных технологий»)		
Номер точки	Координаты	
	X (м)	Y (м)
1	2	3
968	378289,98	2194326,66
969	378292,83	2194331,68
970	378370,17	2194348,51
971	378371,09	2194348,85
972	378371,88	2194349,38
973	378372,64	2194350,26
974	378373,12	2194351,36
975	378395,76	2194442,44
976	378404,49	2194478,93
977	378408,10	2194478,57
978	378408,75	2194482,53
979	378404,79	2194482,95
980	378402,74	2194482,57
981	378401,42	2194481,54
982	378400,58	2194479,81
983	378391,87	2194443,38
984	378369,25	2194352,41
985	378291,93	2194335,58
986	378291,23	2194335,36
987	378290,52	2194334,95
988	378289,90	2194334,41
989	378289,38	2194333,71
990	378286,35	2194328,37
968	378289,98	2194326,66
Зона №43 (Размещение мелиоративных систем)		

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

105

991	384356.01	2196159.66
992	384344.30	2196163.87
993	384236.26	2195891.70
994	384149.11	2195702.38
995	384132.01	2195673.24
996	384107.15	2195658.62
997	384043.44	2195558.71
998	383973.26	2195460.99
999	383847.31	2195328.01
1000	383701.24	2195197.66
1001	383677.55	2195177.64
1002	383685.60	2195166.52
1003	383857.75	2195317.12
1004	383978.84	2195445.63
1005	383983.83	2195451.65
1006	384057.94	2195555.77
1007	384116.89	2195649.51
1008	384143.49	2195665.70
1009	384161.51	2195696.10
1010	384183.07	2195743.41
1011	384204.24	2195790.90
1012	384247.29	2195885.74
991	384356.01	2196159.66
1013	382622.33	2194742.49
1014	382626.30	2194730.68
1015	382819.15	2194806.15
1016	382998.47	2194882.14
1017	382993.25	2194895.16
1018	382939.39	2194871.10
1019	382812.24	2194816.47

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

Лист

106

1013	382622.33	2194742.49
1020	379021.89	2194267.96
1021	379021.99	2194281.22
1022	378831.31	2194289.92
1023	378807.20	2194289.96
1024	378777.69	2194218.91
1025	378785.91	2194215.14
1026	378812.48	2194277.91
1027	378876.01	2194273.87
1020	379021.89	2194267.96
1028	378718.95	2194393.05
1029	378720.13	2194404.98
1030	378530.56	2194429.81
1031	378521.97	2194491.41
1032	378509.79	2194490.05
1033	378518.63	2194417.86
1028	378718.95	2194393.05
1034	372018.40	2195934.73
1035	372016.56	2195947.08
1036	371930.65	2195928.96
1037	371867.72	2195913.84
1038	371744.38	2195883.35
1039	371684.29	2195866.66
1040	371687.16	2195854.61
1041	371748.41	2195872.67
1042	371957.43	2195923.54
1034	372018.40	2195934.73

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

Лист

107

1043	372059.87	2195852.10
1044	372057.04	2195866.47
1045	371928.79	2195839.37
1046	371731.03	2195782.25
1047	371733.91	2195770.01
1048	371925.37	2195823.77
1043	372059.87	2195852.10
1049	371732.34	2195783.37
1050	371730.41	2195793.45
1051	371722.98	2195792.04
1052	371550.67	2195746.50
1053	371553.48	2195735.24
1049	371732.34	2195783.37
1054	369048.42	2195155.51
1055	369046.31	2195164.18
1056	368777.69	2195098.82
1057	368760.68	2195097.06
1058	368644.84	2195074.74
1059	368648.70	2195057.59
1060	368761.75	2195083.96
1061	368780.19	2195086.46
1062	368898.61	2195118.22
1063	369003.33	2195145.30
1064	369017.72	2195147.16
1054	369048.42	2195155.51
1065	368620.76	2195154.27
1066	369064.35	2195253.51
1067	369061.62	2195270.11

Индв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

Лист

108

1068	368617.98	2195168.70
1065	368620.76	2195154.27
1069	368481.03	2195114.75
1070	368493.30	2195121.01
1071	368486.71	2195131.28
1072	368480.08	2195134.15
1073	368432.27	2195126.59
1074	368323.88	2195103.12
1075	368152.36	2195063.74
1076	368095.04	2195051.71
1077	367967.50	2195021.89
1078	367919.09	2195012.03
1079	367921.34	2194999.56
1080	368014.69	2195019.15
1081	368041.82	2195024.96
1082	368475.90	2195121.83
1069	368481.03	2195114.75
1083	368537.62	2195056.88
1084	368536.61	2195066.53
1085	368502.23	2195062.60
1086	368472.16	2195046.51
1087	368231.55	2194995.50
1088	368123.62	2194973.73
1089	368127.73	2194951.68
1090	368479.15	2195026.63
1091	368505.20	2195044.06
1092	368510.29	2195050.79
1083	368537.62	2195056.88

Индв. № ориг.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

286/17/102074-П33.2 ТЧ

Лист

109

1093	367228.84	2194749.39
1094	367225.10	2194761.14
1095	367106.96	2194722.77
1096	367074.88	2194714.09
1097	366979.61	2194678.56
1098	366802.45	2194600.75
1099	366798.24	2194599.83
1100	366794.50	2194600.52
1101	366790.75	2194602.59
1102	366785.04	2194614.48
1103	366770.89	2194604.74
1104	366781.79	2194591.28
1105	366790.33	2194589.12
1106	366801.33	2194589.10
1107	366980.61	2194665.87
1108	367067.07	2194699.39
1093	367228.84	2194749.39

2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны его планируемого размещения

Для определения предельных размеров земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства были использованы Правила землепользования и застройки муниципального образования Большеколпанское сельское поселение, Рождественское сельское поселение.

В районе прохождения трассы проектируемого объекта разработана и утверждена Распоряжением Федерального дорожного агентства (Росавтодор) от 30.12.2016 № 2955-р документация по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области» (2 этап).

Граница полосы отвода, необходимая для строительства автомобильной дороги, определена согласно «Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 и подтверждена продольным профилем и типовыми поперечными профилями земляного полотна дороги. Ширина полосы постоянного отвода, необходимая для размещения дороги и сооружений на ней, определяется, исходя из ширины земляного полотна, высоты насыпей и глу-

Инов. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
									110
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ			

бины выемок, крутизны откосов, наличия искусственных сооружений, примыканий, размещения водоотводных сооружений, а также обеспечения боковой видимости дороги.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

- семидесяти пяти метров для автомобильных дорог первой и второй категорий;
- пятидесяти метров для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;
- двадцати пяти метров для автомобильных дорог пятой категории;
- ста метров для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения Москву и Санкт-Петербург с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;

ста пятидесяти метров для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

В пределах придорожных полос автомобильных дорог устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития, который предусматривает, что в придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением:

- объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания;

- объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

- объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;

- инженерных коммуникаций.

Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются:

- при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия;

- с учетом требований, предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О государственной компании

при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия;

с учетом требований, предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О государственной компании

при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия;

с учетом требований, предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О государственной компании

с учетом требований, предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О государственной компании

с учетом требований, предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О государственной компании

с учетом требований, предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О государственной компании

Интв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							111

«Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Строительство и реконструкция объектов, в пределах придорожных полос автомобильных дорог осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории при соблюдении следующих условий:

- объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения;
- размещение объектов должно обеспечивать возможность выполнения работ по содержанию и ремонту такой автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;
- выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги.

Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильных дорог либо за их пределами, но требующее присоединения к автомобильной дороге, должно осуществляться с учетом имеющегося размещения таких объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги.

Выбор места размещения объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильной дороги либо за их пределами, но требующих присоединения к автомобильной дороге, должен осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории, с соблюдением требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и следующих условий:

1. Расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту до ближайшего:

- мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;
- железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;
- существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

- 600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категории;
- 100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории;
- 50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории;

2. Выбор места размещения объектов должен осуществляться на участке автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40 промилле.

3. Объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги.

4. При соблюдении условий доступа на автомобильную дорогу через пересечения в одном/разных уровнях и примыкания в одном уровне (с/без пересечения потоков движения транспортных средств прямого направления).

Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги, площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги. При примыкании к автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							112

Размещение инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос автомобильных дорог допускается при наличии согласия, выдаваемого в письменной форме владельцем автомобильной дороги, и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ и Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ.

Указанное в настоящем пункте согласие содержит технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке или переустройстве.

Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос автомобильной дороги, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии недопущения нанесения вреда автомобильной дороге и входящим в ее состав дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения.

Красные линии, обозначающие границы территории, предназначенной для строительства, реконструкции линейного объекта, устанавливаются по границе зоны планируемого размещения линейного объекта.

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства устанавливаются в соответствии с градостроительным зонированием в пределах территории соответствующего муниципального образования.

2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Существующие транспортные сооружения, коммуникации инженерной инфраструктуры, расположенные в границах зоны планируемого размещения Объекта федерального значения представлены в таблице 5,6.

Таблица 5 – Ведомость надземных коммуникаций

№ п/п	ПК +	Наименование ВЛ	Габарит по оси (м)	Угол пересечения (в градусах)	Эксплуатирующая организация	Примечание
1	6+21	ВЛ 10кВ 3пр.	5,36	35	Гатчинские электрические сети	переустройство
2	17+38	ЛЭП 0,4кВ 1СИП	9,35	13	ФКУ Упрдор «Северо-Запад»	переустройство
3	17+91	ЛЭП 0,4кВ 1СИП	7,78	89	ФКУ Упрдор «Северо-Запад»	переустройство
4	24+90	ВЛ 10кВ 3пр.	7,75	79	Гатчинские электрические сети	переустройство
5	58+44	ЛЭП 0,4кВ 1СИП	6,02	23	Гатчинские электрические сети	переустройство
6	62+49	ЛЭП 0,4кВ 4	5,51	52	Гатчинские элек-	переустройство

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № ориг.

Лист

286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ

113

Изм. Кол.уч. Лист № док Подпись Дата

№ п/п	ПК +	Наименование ВЛ	Габарит по оси (м)	Угол пере-сечения (в градусах)	Эксплуатирующая организация	Примечание
		пр.			третические сети	
7	64+58	ВЛ 10кВ 3пр.	7,14	37	Гатчинские электрические сети	переустройство
8	72+06	ВЛ 10кВ 3пр.		51	Гатчинские электрические сети	переустройство
9	110+45	ВЛ 330кВ 3х2пр.+2тррос	13,14	90	АО ФСК Ленинградское ПМЭС	переустройство
10	111+25	ВЛ 750кВ 3х5пр.+2тррос	24,72	89	АО ФСК Ленинградское ПМЭС	ОКС сохраняется
11	123+42	ВЛ 10кВ 3пр.	7,93	79	Гатчинские электрические сети	переустройство
12	154+55	ВЛ 110кВ 6пр.+1тррос	7,18	65	Гатчинские электрические сети	переустройство
13	154+86	ВЛ 330кВ 3х2пр.+1тррос	12,07	65	АО ФСК Ленинградское ПМЭС	переустройство
14	155+37	ВЛ 330кВ 4пр.+1тррос	19,59	65	АО ФСК Ленинградское ПМЭС	переустройство
15	155+62	ВЛ 35кВ 3пр.+1тррос	11,33	65	Гатчинские электрические сети	переустройство
16	227+64	ВЛ 10кВ 3пр.	8,65	57	Гатчинские электрические сети	переустройство
17	227+71	ВЛ 10кВ 3пр.	7,48	56	Гатчинские электрические сети	переустройство
18	274+30	ВЛ 35кВ 6 пр.	8,57	48	Гатчинские электрические сети	переустройство

Таблица 6 – Ведомость подземных коммуникаций

№ п/п	ПК +	Наименование	Глубина Заложения м	Угол пере-сечения (в градусах)	Эксплуатирующая организация	Примечание
1	2+80	кабель связи 4КСПП 1х4х1,2	0,8	19	ПАО «Ростелеком»	переустройство
2	2+97	Кабель связи	0,8	24	ПАО «Ростелеком»	переустройство
3	3+44	Кабель связи ВОЛС	1,5	19	ПАО «Ростелеком»	переустройство
7	12+02	Кабель МКСБ 4х4х1.2	1.2	44	Колпинское ЛПУ МГ	переустройство
8	12+08	Газопровод в/д Ду-720	1.7	46	Кипень - Гатчина Колпинское ЛПУ МГ	переустройство
9	12+10	Водопровод сталь 159 2 нитки	2.2	46	Ленинградское УПХГ	переустройство
10	12+40	Кабель связи ВОЛС	1,2	46	ПАО «Ростелеком»	переустройство

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № ориг.

№ п/п	ПК +	Наименование	Глубина Заложения м	Угол пере-сечения (в градусах)	Эксплуатирующая организация	Примечание
11	12+89	Кабель связи ВОЛС	1,2	46	ПАО «Ростелеком»	переустройство
12	16+73	Кабель связи КСПП 1х4х1.2	0,8	17	ПАО «Ростелеком»	переустройство
13	16+91	Кабель связи КСПП 1х4х1.2	0,8	15	ПАО «Ростелеком»	переустройство
14	30+02	Кабель связи	0.8	65	Ленинградское УПХГ	переустройство
15	30+04	Водопровод сталь 159	1,2-1,4	65	Ленинградское УПХГ	переустройство
16	30+08	Газопровод ст.529 в.д.	1,4	65	Ленинградское УПХГ	переустройство
17	30+09	Газопровод стр.159 в.д.	1,6	65	Ленинградское УПХГ	переустройство
18	30+10	Газопровод ст.159.в.д.	1,1	65	Ленинградское УПХГ	переустройство
19	43+09	кабель связи КСПП 1х4х1,2	0,8	6	ПАО «Ростелеком»	переустройство
20	43+67	Кабель связи 2МКСБ 7х4х1,2	0.9	1	В/Ч 03213	переустройство
21	44+35	Кабель связи ВОЛС	1,2	3	ПАО «Ростелеком»	переустройство
22	50+70	Кабель связи	1,10	90	Ленинградское УПХГ	переустройство
23	54+82	Кабель связи ВОЛС	1,2	10	ПАО «Ростелеком»	переустройство
24	55+08	Кабель связи 2МКСБ 7х4х1,2	0,9	10	В/Ч 03213	переустройство
25	55+49	Кабель связи КСПП 1х4х1.2	0,8	14	ПАО «Ростелеком»	переустройство
26	56+79	Кабель связи КСПП 1х4х1.2	0,8	15	ПАО «Ростелеком»	переустройство
27	57+20	Кабель связи КСПП 1х4х1.2	0,8	15	ПАО «Ростелеком»	переустройство
28	58+07	Кабель связи ВОЛС	2,0	48	ПАО «Ростелеком»	переустройство
29	58+95	Кабель связи ВОЛС	2,0	3	ПАО «Ростелеком»	переустройство
30	59+77	Кабель связи КСПП 1х4х1.2	1,2	10	ПАО «Ростелеком»	переустройство
31	60+15	Газопровод н/д (заглушка) Ду 160 п/э	1,5-1,7	36	АО «Газпром газораспределени Ленинградской области» г. Гатчина	переустройство
32	60+20	Кабель связи КСПП 1х4х1.2	1,2	30	ПАО «Ростелеком»	переустройство

Взам. инв. №		Подпись и дата		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	115

№ п/п	ПК +	Наименование	Глубина Заложения м	Угол пере-сечения (в градусах)	Эксплуатирующая организация	Примечание
33	60+33	Кабель связи ВОЛС	2	30	ПАО «Ростелеком»	переустройство
34	60+69	Кабель связи ВОЛС	1,2	29	ПАО «Ростелеком»	переустройство
35	70+28	КЛС ВОПС	1,2	33	АО "Управление перспективных технологий"	переустройство
36	77+99	Кабель связи КСПП 1x4x1,2	0,8	71	ПАО «Ростелеком»	переустройство
37	102+60	Кабель связи КЛС-ВОПС	1,2	56	АО «Управление перспективных технологий»	переустройство
38	103+46	Кабель связи КЛС-ВОПС	1,2	30	АО «Управление перспективных технологий»	переустройство
39	131+45	Кабель связи КЛС-ВОПС	1,2	71	АО «Управление перспективных технологий»	переустройство
40	139+73	Кабель связи ВОЛС	0,8	41	ПАО «Ростелеком»	переустройство
41	139+76	Кабель связи ВОЛС	0,8	41	ПАО «Ростелеком»	переустройство
42	140+38	Кабель связи 2КСПП 1x4x1.2	0,8	39	ПАО «Ростелеком»	переустройство
43	140+80	Кабель связи КСПП 1x4x1.2	0,8	40	ПАО «Ростелеком»	переустройство
44	141+03	Кабель связи 2МКСБ 7x4x1,2	0,9	40	В/Ч 03213	переустройство
45	141+26	Кабель связи ВОЛС	1,2	40	ПАО «Ростелеком»	переустройство
46	155+70	Кабель связи ВОЛС	1,2	63	ПАО «Ростелеком»	переустройство
47	211+43	Кабель связи КСПП	0,8	70	ПАО «Ростелеком»	переустройство
48	211+92	Кабель связи КСПП	0,8	70	ПАО «Ростелеком»	переустройство
49	211+95	Кабель связи КСПП	0,8	70	ПАО «Ростелеком»	переустройство
50	217+45	Кабель связи КСПП 1x4x1.2	0,8-1,0	37	ПАО «Ростелеком»	переустройство
51	224+18	Газопровод в/д Ду 255 п/э	1,2-1,5	42	АО «Газпром газораспределени Ленинградской области» г. Гатчина	переустройство
52	233+76	Кабель связи КСПП 1x4x1.2	0,8	74	ПАО «Ростелеком»	переустройство

Взам. инв. №		Подпись и дата		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист	116

№ п/п	ПК +	Наименование	Глубина Заложения м	Угол пере-сечения (в градусах)	Эксплуатирующая организация	Примечание
53	285+68	Кабель связи КСПП	0,8	12	ПАО «Ростелеком»	переустройство
54	286+74	Кабель связи КСПП	0,8	12	ПАО «Ростелеком»	переустройство

При разработке документации по планировке территории предусмотрены мероприятия выносу (переустройству) инженерных коммуникаций, попадающих в зону производства строительных работ в строго в соответствии с требованиями нормативных документов и технических условий и требований, выданных эксплуатирующими организациями и владельцами объектов инженерной инфраструктуры. Подробное описание по пересечению и переустройству существующих транспортных сооружений, коммуникаций инженерной инфраструктуры находится в книге 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» 286/17/102074-ПЗ3.4.

Перечень мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства включает:

1. Мониторинг состояния сохраняемых объектов капитального строительства при производстве работ.
2. Предупреждение и устранение возможных негативных последствий, обеспечение сохранности существующей застройки, находящейся в зоне влияния нового строительства, а также сохранение окружающей природной среды.
3. Разработка прогноза состояния строящегося объекта, воздействия его на окружающие здания и сооружения, на атмосферную, геологическую, гидрогеологическую и гидрологическую среду в период строительства и период эксплуатации для оценки изменений их состояния.
4. Своевременное выявление дефектов, предупреждений и устранений негативных процессов, а также оценка правильности принятых проектных решений и результатов прогноза.
5. Контроль качества работ.

Проектируемая автомобильная дорога пересекает существующую ВЛ 750кВ Ленинградская АЭС-Ленинградская на ПК111+25.

Пролет пересечения ВЛ 750кВ с проектируемой автодорогой ограничен промежуточными опорами.

Расстояния по горизонтали от опор, ограничивающих пролеты пересечения, до бровки земляного полотна дороги:

- От оп. №172 – 62 м;
- От оп. №173 – 390 м.

Расстояние по вертикали от проводов до покрытия проезжей части автодороги, с учетом реконструкции автодороги – 25 м (по требованиям ТУ - 16м).

Данное пересечение удовлетворяет требованиям ПУЭ-7 (7-е издание) и требованиям ПАО «ФСК ЕЭС» «МЭС Северо-Запада», указанным в технических условиях.

Соответственно переустройство данной ВЛ 750кВ не требуется. Проектом организации дорожного движения на автомобильной дороге предусматривается размещение дорожной раз-

Взам. инв. №		Подпись и дата	Инв. № ориг.							Лист
										117
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ			

метки и знаков запрещающих остановку ТС в охранной зоне ВЛ 750кВ Ленинградская АЭС- Ленинградская.

Коммуникации, попадающие в границу зоны планируемого размещения линейного объекта подлежат переносу (переустройству) в соответствии с техническими условиями, обеспечивающими сохранность объектов электросетевого хозяйства, газоснабжения, связи, водоснабжения и канализации. В осуществлении мероприятий по защите объектов капитального строительства нет необходимости.

Начало строительных работ разрабатываемой документации соответствует ПК225+96 ранее утвержденной документации по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 – км 54+000 в Ленин-градской области» (2 этап).

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Проектируемый объект «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область» затрагивает объект культурного наследия регионального значения «Памятный знак (камень - валун) на рубеже обороны советских войск в 1941г. Здесь сражались воины 267 ОПАБ, в составе 2-й дивизии народного ополчения Ленинграда» (регистрационный номер 471710903740005 в едином государственном реестре объектов культурного наследия народов РФ).

В целях обеспечения сохранности объекта культурного наследия при проведении работ по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков-Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт – Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область» предусмотрены следующие мероприятия по обеспечению физической и ландшафтно-экологической сохранности объекта культурного наследия.

Обеспечение физической сохранности объекта культурного наследия:

1. Неукоснительно придерживаться принятого проектного решения при проведении строительных и иных работ, вести все работы строго в утвержденных границах.

2. Перед началом строительных работ установить ограждение строительной площадки. При монтаже ограждения запрещено крепление его элементов к объекту культурного наследия; устройство ограждения допускается не ближе 5 м от границы ОКН. Не допускается крепление любых предметов на объекты культурного наследия.

3. Перед началом строительных работ предусмотреть проведение инструктажа для сотрудников с разъяснением культурно-исторической значимости объекта культурного наследия, с указанием запрета его повреждения и необходимости соблюдения всех мер по обеспечению его сохранности.

4. До начала работ составить акт осмотра объекта культурного наследия с фиксацией его технического состояния.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							118

5. Вести мониторинг состояния объекта культурного наследия. Мониторинг проводится до начала работ, во время работ, после завершения строительных работ. Цель мониторинга – инструментальные и визуальные наблюдения за состоянием ОКН, своевременное выявление и развитие имеющихся отклонений в поведении сооружений, существующих на территории производства работ. Данные мероприятия позволят своевременно выявить дефекты и устранить негативные процессы. При проведении мониторинга следует определять: осадки, крены и горизонтальные смещения конструкций сооружений, расположенных в зоне влияния строительства.

6. Выполнять все работы на участке, непосредственно примыкающем к объекту культурного наследия и на расстоянии 5 м от границы территории объекта культурного наследия, вручную с целью предотвращения его возможного повреждения.

7. На территории вокруг объекта культурного наследия (на расстоянии 10 м от границы территории объекта культурного наследия) запретить:

- складирование любых материалов, предметов и грузов, размещение конусов;
- размещение оборудования;
- устройство и установку мест отдыха, бытовок, временных жилых или складских построек.

8. Проезд автотранспорта и дорожно-строительной техники и доставку строительных материалов осуществлять только по существующей дорожной и проектируемой временной сети.

9. Временные внутриплощадочные и подъездные автомобильные дороги на расстоянии 10 м от границы территории ОКН оборудовать покрытием из сборных железобетонных плит для минимизации механического воздействия на грунты.

10. Проезд на расстоянии менее 10 м от границы территории ОКН грузовым автотранспортом и строительной техникой осуществлять на пониженной до 10 км/ч или менее скорости для снижения вибрационного воздействия на сооружения.

11. В процессе производства работ в непосредственной близости от объекта культурного наследия использовать строительные машины и механизмы с минимальным уровнем динамических и вибрационных воздействий, применяя щадящие технологические режимы, минимизирующие динамические воздействия на грунт и обеспечивающие сохранность структуры грунтов основания и конструкций ОКН. В целях снижения техногенного воздействия необходимо использовать парк строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты.

12. При осуществлении работ в непосредственной близости от объекта культурного наследия применять безударные технологии для исключения динамического воздействия на грунты.

13. При проведении земляных работ предусмотреть крепление стен котлованов для обеспечения невозможности смещения грунтовых масс и минимизации влияния на грунты основания объекта культурного наследия.

14. Запретить перемещение грузов над объектом культурного наследия. Надзор за безопасной эксплуатацией грузоподъемных механизмов осуществлять лицами из числа инженерно-технических работников строительной организации.

15. При обнаружении смещения ОКН «Памятный знак (камень-валун)...» вниз по склону рва, обнаружении подвижек грунта под ним или в непосредственной близости от него (на расстоянии 10 м или менее от территории ОКН) работу немедленно прекратить и вызвать

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

на объект представителей проектной организации, Комитета по культуре Ленинградской области и Госгортехнадзора для принятия решения о мерах по недопущению аварийного состояния объекта культурного наследия.

16. После завершения работ предоставить в Комитет по культуре Ленинградской области фотофиксацию состояния объекта культурного наследия.

Обеспечение ландшафтно-экологической сохранности объекта культурного наследия.

1. Проводить геотехнический мониторинг за техническим состоянием объекта культурного наследия во время производства строительного-монтажных работ и после окончания строительства, организовать работы по геотехническому мониторингу за напряженно-деформированным состоянием массива грунта, примыкающего к зоне производства работ. Мониторинг представляет собой систему визуальных и инструментальных наблюдений за сохранностью существующих зданий и сооружений, за воздействиями строительных работ на окружающую территорию, направленную на оперативное определение возможных негативных воздействий и на их устранение. Мониторинг является инструментом оперативной корректировки производства работ и производится для обеспечения сохранности конструкций строящегося объекта и/или соседней застройки. Основной задачей мониторинга является фиксация превышений критериев безопасного ведения работ. В сферу мониторинга помимо строительной площадки попадают геологическая и гидрогеологическая среды, капитальная застройка и ответственные коммуникации, находящиеся в зоне риска, связанного со строительством объекта. Мониторинг проводит специализированная организация, имеющая лицензию на проведение данного вида работ. Осуществляющая мониторинг организация при обнаружении превышения установленных критериев обязана предложить временно приостановить работы и рекомендовать меры по нормализации ситуации.

2. После окончания работ по строительству объекта в течение года проводится контрольный этап мониторинга с регистрацией данных в специальном журнале. Финансирование выполнения работ контрольного этапа мониторинга производится заказчиком. По результатам постоянного режима мониторинга оформляется общее техническое заключение. В техническом заключении должны быть представлены результаты всех видов проведенного мониторинга с указанием выявленных повреждений и динамики их развития, включая ведомости дефектов, графики изменения фиксируемых параметров, акты освидетельствования состояния объекта культурного наследия. В заключении должны содержаться выводы о необходимости выполнения мероприятий для предупреждения и устранения негативных последствий и выполнения инженерно-технических обследований объекта.

3. По окончании строительных работ предусмотреть работы по восстановлению нарушенных территорий и дорожных покрытий. Работы по восстановлению почвенно-растительного слоя проводить в период установившихся положительных температур после стабилизации грунта обратной засыпки. На повреждённых участках травяного покрытия, при необходимости, производится посев семян травы.

4. Предусмотреть защиту территории вокруг объекта культурного наследия (на расстоянии 5 м от границы территории ОКН) от строительных отходов и мусора при производстве работ. Для предотвращения загрязнения атмосферы, почвы, поверхностных и подземных вод при обращении с отходами предусмотрены следующие мероприятия:

Инов.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

- соблюдение установленных нормативов образования отходов производства и потребления;
- селективный сбор отходов на объекте;
- организация мест временного хранения отходов;
- визуальный контроль накопления отходов в местах их временного хранения;
- соблюдение периодичности вывоза отходов на лицензированные предприятия для размещения или переработки.

5. Для сбора и временного хранения отходов в специально отведённых местах проектом предусматривается:

- организация площадки для складирования сыпучих строительных материалов с твёрдым покрытием;
- сбор бытовых и твёрдых коммунальных отходов в контейнеры, установленные на площадках с твёрдым покрытием;
- сбор обтирочного материала, загрязнённого маслами, в металлические контейнеры.

6. Своевременный вывоз образующихся отходов и строительного мусора является обязательным пунктом условий для подрядной организации, выполняющей строительные работы.

7. Категорически запрещается производить в границах производства работ мытье, ремонт и техническое обслуживание машин; выполнять их заправку; хранить горюче-смазочные материалы.

Иные требования.

1. В случае изменения существующих проектных решений или увеличения участка строительства, строительства дополнительных объектов, а также устройства любых временных или служебных автодорог, обходов, мест отдыха, площадок складирования материалов или стоянки техники на территории, непосредственно связанной с территорией объекта культурного наследия, рабочая документация к изменённому проекту и сам проект должны быть представлены для согласования в Комитет по культуре Ленинградской области.

2. В соответствии со ст. 36 п. 4 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». В случае обнаружения в ходе производства земляных и (или) строительных работ объекта обладающего признаками объекта культурного наследия или объекта археологического наследия, заказчик и лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить производство работ и в течение трёх дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия (Комитет по культуре Ленинградской области) письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия. Археологические предметы, обнаруженные в результате проведения изыскательских, земляных, строительных работ и иных работ, подлежат обязательной передаче физическими и (или) юридическими лицами, осуществляющими указанные работы, государству в порядке, установленном федеральным органом охраны объектов культурного наследия.

3. Поскольку ОКН регионального значения «Памятный знак (камень-валун) на рубеже обороны советских войск в 1941 г. Здесь сражались воины 267 ОПАБ, в составе 2- й дивизии народного ополчения Ленинграда» установлен на краю подлинного противотанкового рва, бывшего составной частью Лужского оборонительного рубежа 1941 г., предусмотреть следующие меры для сохранения данного элемента историко- культурного ландшафта:

- при рекультивации местности после окончания строительных работ в полосе

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

временного отвода включить в работы по рекультивации восстановление микрорельефа на

участке П К 4 2 – ПК 43+50 слева от дороги в соответствии с данными имеющейся топографической съемки;

- в ходе работ по рекультивации укрепить склоны участка противотанкового рва в полосе временного отвода посевом трав по слою растительного грунта;

- включить данные по территории участка противотанкового рва в полосе временного отвода в контрольный этап мониторинга после окончания работ по строительству объекта.

2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Рассматриваемая территория расположена в Гатчинском районе Ленинградской области.

В проекте на строительстве участка автомобильной дороги принят ряд мероприятий природоохранного характера.

К этим мероприятиям относятся:

- проложение трассы с учетом окружающего ландшафта;
- отвод ливневых стоков водоотводными канавами.

Транспортировку грунта и других материалов в места отсыпки дороги предусматривается осуществлять по существующим дорогам.

Сохранению природной обстановки в районе строительства будет способствовать строгое соблюдение проектных требований по технологии и срокам выполнения работ, а также обязательное соблюдение нормативных документов.

В процессе строительства автомобильной дороги недопустимо захламливание притрассовой территории металлоломом, бытовыми отходами, строительным мусором.

Для предотвращения загрязнения атмосферного воздуха, задымления лесных массивов категорически запрещается сжигание промасленной ветоши, автомобильных покрышек и других видов мусора.

При эксплуатации и содержании автомобильной дороги дорожная служба должна обеспечивать:

- сохранение или улучшение существующего ландшафта;
- защиту почв и растительности;
- защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами, обеспыливающими, противогололедными и другими химическими веществами;
- выполнение мероприятий по предупреждению загрязнения воздуха выбросами в атмосферу газов и пыли, а также защиту от шума и вибрации.

При проведении работ по содержанию дорожная служба не должна допускать ухудшения природной среды на прилегающей к дороге местности, особое внимание обратить на применение химических противогололедных и обеспыливающих материалов.

Твердые хлористые соли, применяемые для борьбы с зимней скользкостью и обеспыливания, рекомендуется хранить в закрытых складах, имеющих твердые полы и дренажную си-

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							122

стему. Материал, поступающий в рыхлом виде, лучше хранить в складах бункерного или силосного типа.

Допускается хранить соли в буртах на специальных площадках с асфальто или цементобетонным покрытием. По периметру площадки устраивают укрепленный ровик для сбора и отвода воды в водосборный колодец. Бурты соли должны быть укрыты специальными тентами из полиэтиленовой пленки или другого подобного материала.

Растворы солей, природные рассолы, жидкие технические лигносульфаты хранят в стальных или бетонных закрытых резервуарах, исключающих попадание материалов в почвы и грунты.

Для уменьшения отрицательного влияния на почву и придорожную растительность противогололедных и обеспыливающих материалов необходимо соблюдать следующие основные правила: рабочие органы распределительных средств должны быть отрегулированы таким образом, чтобы исключалось попадание материалов за пределы проезжей части и не создавалось помех движению автомобилей; строго следить за нормами распределения противогололедных и обеспыливающих веществ.

При появлении первых признаков засоления около автомобильных дорог следует применять гипсование, известкование, промывку почв или другие мероприятия.

В целях охраны окружающей среды предусмотрены следующие мероприятия:

- обеспечение поперечного и продольного водоотвода для предотвращения заболачивания прилегающей территории;
- укрепление откосов земляного полотна в местах производства работ посевом трав по слою растительного грунта;
- укрепление обочин каменными материалами, снижающее пылеобразование при движении транспорта;
- уменьшение токсичных выбросов автотранспортом за счет улучшения условий и повышения средней скорости движения.
- установка очистных сооружений;
- установка шумозащитных экранов.

В пределах водоохраных зон устраивается организованный сбор и сброс воды с проезжей части в очистные сооружения.

В районе проектируемого объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область» особо охраняемые природные территории местного, регионального и федерального значения отсутствуют (письмо Администрации Гатчинского муниципального района № 280-20 от 22.01.2018, письмо Администрации Ленинградской области № 02-14054/2018 от 20.08.2018, Письмо Минприроды России № 1247/11479 от 24.04.2018).

2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Интв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Целью создания системы предотвращения пожаров является исключение условий возникновения пожара.

Система обеспечения пожарной безопасности автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000 включает в себя комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности:

- применение негорючих материалов (песок, щебень);
- изоляция горючей среды (геосинтетические материалы) от источников зажигания (засыпка грунтом);
- механизация и автоматизация технологических процессов, связанных с обращением горючих веществ (приготовление асфальтобетонной смеси на специализированном заводе);
- поддержание безопасной температуры нагрева материалов (подогрев битума в специализированных котлах);
- применение первичных средств пожаротушения (оборудование пожарными щитами строительных площадок и АБЗ);
- обеспечение беспрепятственного проезда пожарной техники к месту пожара.

Пожарная безопасность объекта обеспечена путем выполнения требований пожарной безопасности, установленных федеральным законом о технических регламентах и требований нормативных документов.

Проектной документацией не предусматривается производство технологических процессов, представляющих пожарную опасность, как для самого участка автомобильной дороги, так и для граничащих с ней зданий и сооружений.

Пожарная опасность проектируемой автомобильной дороги характеризуется наличием опасных производственных объектов, пересекающих её трассу или расположенных вдоль неё на некотором удалении, включая:

- кабельные электрические сети;
- высоковольтные линии электропередач ВЛ;
- электролинии искусственного наружного освещения;
- линии связи;
- газопроводы;
- АЗС.

В соответствии с принятой классификацией (№ 123-ФЗ-2008, ст.8), наиболее характерными могут быть:

- пожары горючих веществ и материалов электроустановок, находящихся под напряжением (класс Е) - трансформаторные подстанции; кабельные электрические сети;
- пожары твердых горючих веществ и материалов (класс А), перевозимых автотранспортом;
- пожары горючих жидкостей (класс В) и газов (класс С), транспортируемых специальным автотранспортом или содержащихся в баках автомобилей.

Одним из важнейших направлений в решении задач гражданской обороны (ГО) и предупреждения чрезвычайных ситуаций (ЧС) является разработка инженерно-технических мероприятий ГО и мероприятий по предупреждению ЧС на проектной стадии строительства.

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							124

Перед началом строительных работ силами и средствами специализированной организации необходимо произвести обследование зоны работ на наличие взрывоопасных предметов.

Основными задачами гражданской обороны (ГО) и предупреждения чрезвычайных ситуаций (ЧС) являются разработка комплекса организационно-технических мероприятий, направленных на обеспечение защиты территорий, производственного персонала и населения от опасностей, возникающих при ведении военных действий или диверсий, предупреждение ЧС техногенного и природного характера, уменьшение масштабов их последствий.

В комплекс таких мероприятий входят:

- проектные решения по созданию на проектируемом объекте необходимых сооружений и сетей инженерного обеспечения, предназначенных для осуществления производственных процессов в нормальных и чрезвычайных условиях, а также для локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- инженерные и организационно-технические мероприятия по созданию на объекте необходимых запасов средств индивидуальной защиты;
- проектные решения по укрытию персонала в защитных сооружениях;
- проектные решения и организационно-технические мероприятия по созданию и безотказному функционированию системы оповещения об авариях и ЧС;
- организационно-технические мероприятия по созданию материальных средств ликвидации последствий ЧС;
- организационно-технические мероприятия по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта;
- организационно-технические мероприятия по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения по территории объекта сил и средств локализации и ликвидации аварий и ЧС;
- организационно-технические мероприятия по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность проектируемого объекта;
- мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций возникающих в результате возможных аварий на проектируемом объекте, а также на рядом расположенных потенциально опасных объектах;
- мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций при природных разрушительных процессах;
- проектные решения по обеспечению взрыво- и пожаробезопасности на проектируемом объекте.

В проекте на строительство линейного объекта принят ряд мероприятий природоохранного характера.

К этим мероприятиям относятся:

- проложение трассы с учетом окружающего ландшафта;
- сбор, очистка и отвод ливневых стоков.

Сохранению природной обстановки в районе строительства автомобильной дороги будет способствовать строгое соблюдение проектных требований по технологии и срокам выполнения работ, а также обязательное соблюдение нормативных документов.

В процессе строительства недопустимо захламливание притрассовой территории металлоломом, бытовыми отходами, строительным мусором.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № ориг.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							125

Для предотвращения загрязнения атмосферного воздуха и задымления категорически запрещается сжигание промасленной ветоши, автомобильных покрышек и других видов мусора.

Мероприятия по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения и работников, предусмотренные в проектной документации, соответствуют государственным санитарно-эпидемиологическим требованиям и нормативам.

Строительные работы будет вести специализированная организация. Технологическая последовательность работ по строительству участка автомобильной дороги представлена в полном объеме, что соответствует требованиям п. 3.1. СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ».

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	286/17/102074-ПЗ3.2 ТЧ			



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

04.10.2019

Москва

№ 2805-р

Об утверждении документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращений ФКУ Упрдор «Северо-Запад» от 27 августа 2019 г. № 5741:

1. Утвердить документацию по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область», являющуюся приложением к настоящему распоряжению.
2. Управлению земельно-имущественных отношений уведомить

ФКУ Упрдор «Северо-Запад» о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. ФКУ Упрдор «Северо-Запад»:

в семидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление заверенной печатью ФКУ Упрдор «Северо-Запад» документации по планировке территории главе муниципального образования Большеколпанское сельское поселение, главе муниципального образования Рождественское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области для исполнения части 16 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

обеспечить направление документов в орган регистрации прав для внесения в Единый государственный реестр недвижимости сведений, указанных в пункте 10 Правил предоставления документов, направляемых или предоставляемых в соответствии с частями 1, 3 – 13, 15 статьи 32 Федерального закона «О государственной регистрации недвижимости» в федеральный орган исполнительной власти (его территориальные органы), уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 1532.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения остается за заместителем руководителя И.В. Костюченко.

Заместитель руководителя



Е.В. Туриев



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

20.11.2018

Москва

№ 4039-р

О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения ФКУ Упрдор «Северо-Запад» от 12 октября 2018 г. № 6769/102074:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область».

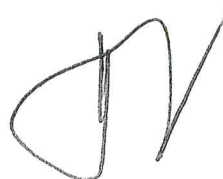
2. ФКУ Упрдор «Северо-Запад»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе муниципального образования Большеколпанское сельское поселение, главе муниципального образования Рождественское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



И.Г. Астахов

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

И.Г. Астахов
« » 2018 г

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область»

(наименование объекта по титулу)

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для строительства/ <u>реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объектов капитального строительства: <i>«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область».</i>
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика: Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В. Смирнова федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Северо-Запад»).
3.	Исполнитель	ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596. 2. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2018 год и на плановый период 2019 - 2020 годов. 3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.

6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	<p><i>Российская Федерация,</i></p> <p><i>Ленинградская область,</i></p> <p><i>Гатчинский муниципальный район,</i></p> <p><i>Большеколпановское сельское поселение,</i></p> <p><i>Рождественское сельское поселение</i></p> <p><i>Местоположение – южная часть Ленинградской области</i></p> <p>1. Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 54+432 существующего километража автомобильной дороги Р-23. Конец трассы ПК 293+26.</p> <p>2. Ориентировочная площадь земельного участка: 215 га (уточняется в результате проектно-изыскательских работ);</p>																																																
7.	Сроки завершения работ	2019 год																																																
8.	Основные технические параметры	<p><i>Проектные характеристики объекта строительства</i></p> <table border="1" data-bbox="536 1059 1453 2069"> <thead> <tr> <th><i>№ п/п</i></th> <th><i>Наименование показателей</i></th> <th><i>Задание на разработку</i></th> <th><i>По проекту</i></th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td>I-B</td> <td>I-B</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Строительная длина, км</td> <td>26 (уточнить в проекте)</td> <td>29,513</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Основная расчетная скорость, км/ч</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Число полос движения</td> <td>4 - 6</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Ширина земляного полотна, м</td> <td>(Определить проектом)</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Ширина проезжей части, м</td> <td>2x7,5 - 2x11,25</td> <td>2x11,25</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Ширина обочин, м в том числе: Ширина краевой полосы Ширина разделительной полосы</td> <td>3.75 0.75 5.0</td> <td>3.75 0.75 5.0</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Тип дорожной одежды</td> <td>Капитальный</td> <td>Капитальный</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Расчетные нагрузки: дорожная одежда искусственные сооружения</td> <td>A-11.5 A-14, H-14</td> <td>A-11.5 A-14, H-14</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Вид покрытия</td> <td>(Обосновать в проекте)</td> <td>Асфальтобетон</td> </tr> </tbody> </table>	<i>№ п/п</i>	<i>Наименование показателей</i>	<i>Задание на разработку</i>	<i>По проекту</i>	1	2	3	4	1	Категория автомобильной дороги	I-B	I-B	2	Строительная длина, км	26 (уточнить в проекте)	29,513	3	Основная расчетная скорость, км/ч	100	100	4	Число полос движения	4 - 6	6	5	Ширина земляного полотна, м	(Определить проектом)	35	6	Ширина проезжей части, м	2x7,5 - 2x11,25	2x11,25	7	Ширина обочин, м в том числе: Ширина краевой полосы Ширина разделительной полосы	3.75 0.75 5.0	3.75 0.75 5.0	8	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный	9	Расчетные нагрузки: дорожная одежда искусственные сооружения	A-11.5 A-14, H-14	A-11.5 A-14, H-14	10	Вид покрытия	(Обосновать в проекте)	Асфальтобетон
<i>№ п/п</i>	<i>Наименование показателей</i>	<i>Задание на разработку</i>	<i>По проекту</i>																																															
1	2	3	4																																															
1	Категория автомобильной дороги	I-B	I-B																																															
2	Строительная длина, км	26 (уточнить в проекте)	29,513																																															
3	Основная расчетная скорость, км/ч	100	100																																															
4	Число полос движения	4 - 6	6																																															
5	Ширина земляного полотна, м	(Определить проектом)	35																																															
6	Ширина проезжей части, м	2x7,5 - 2x11,25	2x11,25																																															
7	Ширина обочин, м в том числе: Ширина краевой полосы Ширина разделительной полосы	3.75 0.75 5.0	3.75 0.75 5.0																																															
8	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный																																															
9	Расчетные нагрузки: дорожная одежда искусственные сооружения	A-11.5 A-14, H-14	A-11.5 A-14, H-14																																															
10	Вид покрытия	(Обосновать в проекте)	Асфальтобетон																																															

		11	Уровень надежности	0.95	0.95
		12	Транспортные развязки в двух уровнях, шт.	2/(уточнить в проекте)	5
		13	Мосты, шт/(пм)	2/(уточнить в проекте)	2/(60,4+60,4)
		14	Путепроводы (в т.ч. для проезда с/х техники, шт/пм)	3/(уточнить в проекте)	9/ (94,8+51,4+ 91,4+51,4+ 51,4+105+91 +54,1+105)
		15	Примыкания в одном уровне, шт.	-	4
		16	Автобусные остановки, шт.	-	2
		17	Площадки отдыха/ПГМ, шт.	-	2/1
		18	Пешеходный переход (надземный), шт.	-	1
		19	Водопрпускные трубы, диам 1,5м, шт./п.м.	16 (Уточнить в проекте)	20/900
		20	Освещение на а/д (есть/нет)	есть	есть
		21	Акустические экраны, м	(Определить проектом)	13620
9.	Исходные данные	<p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.).</p> <p>2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемой реконструкцией).</p> <p>3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p>			
10.	Цель работы и задачи	<p>1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки территории Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p> <p>2. Разработка проекта межевания территории. Изготовление чертежей проекта межевания территории. Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории.</p> <p>3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.</p> <p>4. Подготовка схемы планировочной организации земельных участков для целей дальнейшей подготовки материалов для выдачи разрешения на строительство.</p>			
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Документацию по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000,</p>			

Ленинградская область» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:

Градостроительного кодекса Российской Федерации;

Земельного кодекса Российской Федерации;

Водного кодекса Российской Федерации;

Лесного кодекса Российской Федерации;

Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;

постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;

постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;

постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

постановления Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;

приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;

приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;

приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;

приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих гра-

		<p>ницы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»; государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства. При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования. Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000. Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Документацию по планировке территории выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории: Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя: чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000). Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению. Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов. Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию: а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов; б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Россий-</p>

ской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов;

д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных

для размещения линейных объектов);

б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);

г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);

е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий (масштаб 1:1000; 1:2000);

ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);

з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);

иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;

е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;

ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:

а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;

- в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;
- г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

2. Проект межевания территории

Основная часть

1) Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя:

- а) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования;
- б) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;
- в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории;
- г) целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);
- д) сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с настоящим Кодексом для территориальных зон.

2) Чертеж межевания территории отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000):

- а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;
- б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;
- в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;
- г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;
- д) границы зон действия публичных сервитутов;
- е) границы планируемых санитарно-защитных зон.

Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются:

- 1) границы существующих земельных участков;
- 2) границы зон с особыми условиями использования территорий;
- 3) местоположение существующих объектов капитального строительства;

- 4) границы особо охраняемых природных территорий;
- 5) границы территорий объектов культурного наследия;
- 6) границы лесничеств, лесопарков, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.

3. Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).

Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:

- 1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования;
- 2) сведения о разрешенном использовании, площади и правообладателях земельных участков предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения.

4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения с отображением на ней:

- 1) объекта капитального строительства (в том числе, существующих и планируемых конструктивных элементов), зоны планируемого размещения объекта капитального строительства;
- 2) красных линий, утвержденных в составе проекта планировки территории (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);
- 3) границ и кадастровых номеров земельных участков, формирующих полосу отвода существующей автомобильной дороги;
- 4) границ и кадастровых номеров существующих (образованных) земельных участков, дополнительно отводимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);
- 5) границ и кадастровых номеров (условных номеров) образуемых земельных участков, дополнительно отводимых для размещения объекта капитального строительства (реализации проекта), а также (при необходимости) формирования полосы отвода автомобильной дороги, не связанного с размещением объекта капитального строительства (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);
- 6) границ и кадастровых номеров земельных участков, смежных с границами участков проектируемой полосы отвода (при отсутствии кадастровых номеров земельных участков – номера кадастровых кварталов);
- 7) границ начала и окончания работ в рамках реализации проекта;
- 8) границ зон действия публичных сервитутов и объектов культурного и археологического наследия (при наличии)
- 9) подъездов и подходов к объекту капитального строительства;
- 10) объектов, подлежащих сносу (демонтажу);
- 11) материалов, подтверждающих конфигурацию и идентифика-

		<p>ционные параметры существующих земельных участков, образованных (образуемых) для размещения объекта капитального строительства и/или формирования полосы отвода автомобильной дороги при отсутствии информации о данных земельных участках в источниках информации публичного доступа.</p> <p>Схема должна быть выполнена в масштабе 1:1000 – 1:2000 и содержать соответствующие условные обозначения.</p>
13.	<p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p>	<p>После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.»


Заказчик:

И.о. начальника
ФКУ Упрдор «Северо-Запад»


Согласовано:

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства

« _____ » _____ 2018 г.
Д.П. Кузнецов



« _____ » _____ 2018 г.
А.Г. Лукашук





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

Расп. № 2584-р
от 16.07.2021



16.07.2021

Москва

№ 2584-р

О подготовке изменений в документацию по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», от 1 октября 2020 г. № 1591 «Об утверждении Правил внесения изменений в документацию по планировке территории, указанную в части 18 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению и о внесении изменений в Правила подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 25 декабря 2020 г. № 573 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В. Смирнова Федерального

Вх. № 5837 20 ИЮЛ 2021

дорожного агентства» (далее – ФКУ Упрдор «Северо-Запад») от 24 июня 2021 г. № 4208 (вх. Росавтодора № 49034 от 29 июня 2021 г.):

1. Принять решение о внесении изменений в документацию по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область», утвержденную распоряжением Федерального дорожного агентства от 4 октября 2019 г. № 2805-р, касающихся участка ПК 0+00 – ПК 292+99 автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия.

2. Утвердить задание на подготовку изменений в документацию по планировке территории согласно приложению к настоящему распоряжению (далее – Задание).

3. ФКУ Упрдор «Северо-Запад»:

подготовить изменения в документацию по планировке территории, указанные в пункте 1 настоящего распоряжения, в соответствии с Заданием;

представить на утверждение в Росавтодор изменения в документацию по планировке территории, указанные в пункте 1 настоящего распоряжения и разработанные в соответствии с Заданием;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решений, указанных в пункте 1 настоящего распоряжения, а также Задания главе муниципального образования Большеколпанское сельское поселение, главе муниципального образования Рождественское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко



Администрация муниципального образования
 Большеколпанское сельское поселение
 Гатчинского муниципального района
 Ленинградской области
 ул.30 лет Победы, дом 1а,
 д.Большие Колпаны, Гатчинский район,
 Ленинградская область, 188349.
 тел./факс (881371) 6-13-49, 6-14-54, 6-12-52
 e-mail: b.kolpany@mail.ru

Начальнику ФКУ УПРДОР
 «СЕВЕРО-ЗАПАД»
 Д.П.Кузнецову
 Для Хомлюк Е.Б.
 199004, литер А, д.9, 4-я Линия,
 Васильевский остров,
 г.Санкт-Петербург
 e-mail: office@nwroads.spb.ru

От " 27 " мая 2021г. № 01–18 / 1283.
 На № 3003 от 12 мая 2021г .

О рассмотрении проектной
 документации дороги М-20

Администрация Большеколпанского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области рассмотрела представленную Вами откорректированную документацию по планировке территории Объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург–Псков–Пустошка–Невель до границы с республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург–Псков–Пустошка–Невель до границы с республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область» и сообщает следующее.

По существу сообщаем, что в соответствии с частью 12.7. статьи 45 Градостроительного кодекса РФ данная корректура проекта не противоречит действующим Правилам землепользования и застройки муниципального образования Большеколпанское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области, утверждённым Решениями Совета депутатов № 06 и № 07 от 20.02.2014г. (с измен. от 21.11.2014г. № 66 и № 67, Приказом комитета по архитектуре и градостроительству Ленинградской области от 06.05.2016г. № 23).

Глава администрации



М.В.Бычина



Российская Федерация
 Совет депутатов
 муниципального образования
 «Кобринское сельское поселение»
 Гатчинского муниципального района
 Ленинградской области
 188355, Ленинградская область,
 Гатчинский район,
 п. Кобринское, ул. Центральная, д. 16
 телефон/ факс (81371) 58-208
kobrino@yandex.ru
 от 19.04.2021 № 38

ФКУ УПРДОр «Северо-Запад»

Главному инженеру

В.Е.Борисов

г.Санкт-Петербург, В.О., 4-я линия, д.9,
 литер А

Уважаемый Валерий Евгеньевич!

Администрация муниципального образования Кобринского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области, направляет Вам ответ на запрос зарегистрированный за исх.№33 от 09.04.2021 года, и сообщает:

Администрация Кобринского сельского поселения, ознакомилась и согласовывает, проект документацию по планировке территории объекта : «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-2 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+00 км 80+00 Ленинградской области».

Глава МО
 «Кобринское сельское поселение»

Н.Л. Деминенко



Российская Федерация
АДМИНИСТРАЦИЯ
 муниципального образования
РОЖДЕСТВЕНСКОГО
 сельского поселения
 Гатчинского
 муниципального района
 Ленинградской области
 188356, Ленинградская обл.,
 с.Рождествено, Большой пр.д.5
 Тел./факс: (881371)62 232,62 142
 E-mail: rn.adm@mail.ru

В Федеральное казённое учреждение
 «Федеральное управление автомобильных
 дорог «Северо-Запад» имени Н.В.Смирнова
 Федерального дорожного агентства»
 Главному инженеру Борисову В.Е.

от «15» ноября 2021 г. № 2543

О согласовании документации
 по планировке территории

Уважаемый Валерий Евгеньевич!

Администрация Рождественского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области в ответ на Ваш запрос от 24 марта 2021 года №1772 согласовывает внесение изменений в документацию по планировке территории по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия и на участке 54+000 – км 80 +000, Ленинградская область»

Глава администрации



С. Н.Сорокин



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ
ХОЗЯЙСТВУ**

191311, Санкт-Петербург,
Суворовский проспект, 67
Телефон: (812) 539-52-32
Факс: (812) 539-52-50



Заместитель Председателя
Правительства
Ленинградской области по
строительству и ЖКХ

015-4296/2021-0-1
23.08.2021

На

Начальнику ФКУ «Управление
Федеральных автомобильных
дорог» «Северо-Запад»
им. Н.В. Смирнова
Федерального дорожного
агентства»

Д.П. Кузнецову

В.О. 4 линия, д. 9, лит. А
Санкт-Петербург 199004
тел. 8 (812) 405 0852, 335 9829

Уважаемый Дмитрий Павлович!

Комитет градостроительной политики Ленинградской области (далее – Комитет), рассмотрев Ваше обращение исх. №5232 от 22.07.2021, по вопросу согласования документации по планировке территории по объекту: «О подготовке изменений в документацию по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь сообщаю.

Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область», разработанной на основании Распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации Федерального дорожного агентства (Росавтодор) от 20.11.2018 № 4039-р и утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации Федерального дорожного агентства (Росавтодор) от 04.10.2019 № 2805-р, сообщает следующее.

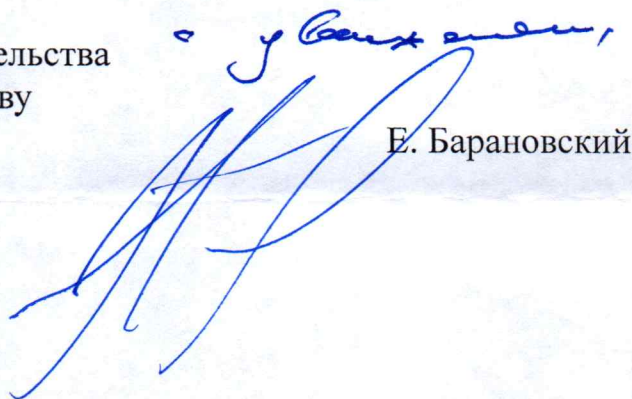
В соответствии с ч. 16(2) постановления Правительства РФ от 26.07.2017 N 884 (ред. от 01.10.2020) «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более

субъектов Российской Федерации», с учетом исполняемых полномочий, а также руководствуясь согласованием Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 02.06.2021 (№ 05-1754/2021-0-1), Комитет согласовывает материалы представленной документации по планировке территории.

Также обращаем Ваше внимание, что в силу п. 8 ч. 4 ст. 56 Градостроительного кодекса РФ (далее – ГрК РФ) к сведениям, подлежащим включению в государственные информационные системы обеспечения градостроительной деятельности, относится, в том числе, основная часть проекта планировки территории.

В соответствии с ч. 2 ст. 57 ГрК РФ органы государственной власти, выдавшие документы, материалы, которые подлежат в соответствии с ГрК РФ размещению в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности или сведения о которых подлежат размещению в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности, в течение пяти рабочих дней со дня принятия, утверждения, выдачи указанных документов, материалов должны направить (в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и подключаемых к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия) соответствующие документы, материалы, сведения о документах, материалах в уполномоченные на размещение в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления муниципальных образований, применительно к территориям которых принимаются, утверждаются, выдаются указанные документы, материалы.

И.о. Заместителя Председателя Правительства
Ленинградской области по строительству
и жилищно-коммунальному хозяйству


Е. Барановский



**Российская Федерация
АДМИНИСТРАЦИЯ
ГАТЧИНСКОГО
муниципального района
Ленинградской области**

188300, Ленинградская обл.,
г. Гатчина, ул. К. Маркса, 44
Телефоны (81371) 93100, 22806
Факс (81371) 94777
E-mail: radm@gtn.ru

Главному инженеру
ФКУ УПРДОР
«СЕВЕРО-ЗАПАД»
Борисову В.Е.
В.О., 4-я линия, д.9, литер А,
Санкт-Петербург, 199004,
E-mail: office@nwroads.spb.ru

12.05.2021 № ИСХ-ЮР-1728/2021
На №1756 от 24.03.2021

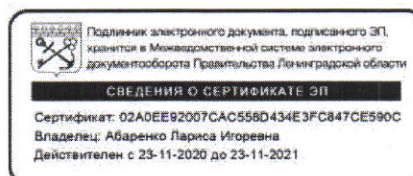
Уважаемый Валерий Евгеньевич!

Ваше обращение от 24.03.2021 № 1756 (№ВХ-ЮР-1715/2021 от 09.04.2021) по вопросу согласования документации по планировке территории по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург-Псков-Пустошка-Невель-граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область», рассмотрено.

В соответствии с п.12.10 ст.45 Градостроительного кодекса РФ администрация Гатчинского муниципального района согласовывает представленную документацию в части пересечения и примыкания к автомобильным дорогам муниципального значения: «Подъезд к д. Старые Черницы», «Подъезд к д. Рыбицы».

В целях повышения комфортности проживания граждан, администрация Гатчинского муниципального района считает целесообразным предусмотреть организацию съезда со строящейся автомобильной дороги в районе д. Рыбицы на автомобильную дорогу общего пользования местного значения «подъезд к д. Рыбицы». В настоящее время жители д. Рыбицы и близлежащих ДНП для подъезда пользуются автодорогами, проходящими через населенный пункты: д. Выра, д. Межно, д. Большево. Протяженность пути от съезда с существующей автодороги Р-23 в районе д. Выра составляет более 7,5 км. При возведении новой трассы, проходящей в непосредственной близости от д. Рыбицы, местные жители должны иметь возможность выезда на нее, а не пользоваться объездом.

Заместитель главы администрации



Л.И. Абаренко

Гришечкина-Макова Н.Ю.
8(81371)923-87



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

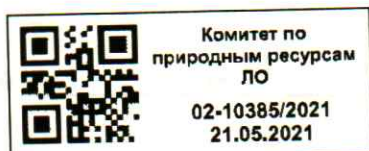
КОМИТЕТ
ПО ПРИРОДНЫМ РЕСУРСАМ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191124, Санкт-Петербург, пл. Растрелли, 2, лит. А
Для телеграмм: Санкт-Петербург, 191124
Телетайп: 121025 «Время»
Тел.: (812) 611-41-01
E-mail: lnc@lnc.gov.ru

Главному инженеру
ФКУ УПРДОР «Северо-Запад»

В.Е. Борисову

4-я линия В.О., д. 9, лит. А
Санкт-Петербург
199004



Уважаемый Валерий Евгеньевич!

Комитет по природным ресурсам Ленинградской области (далее – Комитет) на Ваше обращение от 24.03.2021 № 1760 (вх. от 27.04.2021 № 01-12250/2021) сообщает следующее.

По результатам рассмотрения принято решение о согласовании документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область», в пределах своей компетенции, при условии соблюдения действующего лесного законодательства и нормативно-правовых актов в сфере лесных отношений.

При этом Комитет отмечает, что до начала строительства необходимо заключить договор аренды лесного участка, для его использования в соответствии со ст. 45 Лесного кодекса Российской Федерации.

Первый заместитель
председателя Комитета –
начальник департамента
лесного комплекса

А.А. Эглит

АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Государственное казенное учреждение
Ленинградской области
«Управление автомобильных
дорог Ленинградской области»
(ГКУ «Ленавтодор»)

ИНН 4716021880 КПП 471601001
190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16
тел. 251-02-35

12.10.2021 № 18-7243/2021-0-1

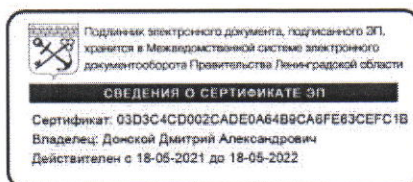
Главному инженеру
ФКУ Упрдор «Северо-Запад»
В.Е. Борисову

199004, Санкт-Петербург, В.О.,
4-я линия, Д.9, литер А
Тел.: (812) 323-82-57
e-mail: office@nwroads.spb.ru

Уважаемый Валерий Евгеньевич!

В ответ на Ваше письмо от 07.09.2021 № 6499/102074 (вх. № ГКУ «Ленавтодор» 18-7243/2021 от 08.09.2021) по вопросу согласования документации по планировке территории и проектной документации по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 «Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель» до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 «Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия» на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область», ГКУ «Ленавтодор» принципиально согласовывает документацию по планировке территории объекта.

Заместитель директора



Д.А. Донской

Исп. Соболев Е.В.,
тел.: 251-29-55



**Министерство энергетики
Российской Федерации**

(МИНЭНЕРГО РОССИИ)

ФКУ УПРДОР «Северо-Запад»

office@nwroads.spb.ru

**Департамент оперативного
управления в ТЭК**

ул. Щепкина, д.42, стр.1,2
г. Москва, ГСП-6, 107996

Тел. (495) 631-90-25, факс (495) 631-90-64

16.12.2021 № 05-6507

На № 8238 от 12.11.2021

Минэнерго России (далее - Министерство) рассмотрело вышеуказанное письмо о согласовании в соответствии с частью 12.12 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее - ГрК РФ) документации по планировке территории в отношении объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область», и сообщает.

В соответствии с частью 12.12 статьи 45 ГрК РФ в случае, если в связи с планируемыми строительством, реконструкцией линейного объекта федерального значения, линейного объекта регионального значения, линейного объекта местного значения в соответствии с утвержденным проектом планировки территории необходима реконструкция существующих линейного объекта или линейных объектов, такая реконструкция существующих линейного объекта или линейных объектов может осуществляться на основании указанного проекта планировки территории (за исключением случаев, если для такой реконструкции существующих линейного объекта или линейных объектов не требуется разработка проекта планировки территории).

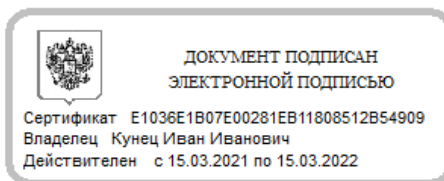
Указанный проект планировки территории подлежит согласованию с органом государственной власти или органом местного самоуправления, уполномоченными на утверждение проекта планировки территории существующих линейного объекта или линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с предусмотренными указанной частью статьи 45 ГрК РФ планируемыми строительством, реконструкцией линейного объекта федерального значения, линейного объекта регионального значения, линейного объекта местного значения, за исключением случая, предусмотренного частью 22 статьи 45 ГрК РФ.

Предметом такого согласования являются предусмотренные данным проектом планировки территории границы зон планируемого размещения существующих линейного объекта или линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с планируемыми строительством, реконструкцией линейного объекта федерального значения, линейного объекта регионального значения, линейного объекта местного значения.

На основании изложенного в указанном случае согласованию со стороны Министерства подлежит утвержденный проект планировки территории в отношении объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 - км 80+000, Ленинградская область».

Министерство, в связи с вышеизложенным, сообщает о согласовании документации по планировке территории.

Заместитель Директора



И.И. Кунец



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
(РОСЛЕСХОЗ)

Адрес: ул. Пятницкая, д. 59/19, Москва, 115184
Тел.: (495) 953-37-85, факс: (499) 230-85-30

21.02.2022 № МК-03-39/3941

на № 0416 от 25.01.2022

О рассмотрении документации по
планировке территории

ФКУ УПРДОР «Северо-
Запад»

В.О., 4-я линия, д. 9, литер А,
г. Санкт-Петербург, 199004

Комитет по природным
ресурсам Ленинградской
области

Федеральное агентство лесного хозяйства в соответствии с частью 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – Градостроительный кодекс) рассмотрело документацию по планировке территории, подготовленную применительно к землям лесного фонда, для объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область» (далее – Объект) и сообщает следующее.

Проектируемые лесные участки общей площадью 127,3311 га, образуемые из состава земель лесного фонда в целях перевода в земли промышленности и иного специального назначения для строительства Объекта, расположены в защитных лесах (категории защитных лесов – леса, расположенные в защитных полосах лесов; противоэрозионные леса) Заречского, Минского и Рылеевского участковых лесничеств Гатчинского лесничества. Перечень лесных участков, проектируемых в целях перевода из состава земель лесного фонда в земли промышленности и иного специального назначения для строительства Объекта, представлен в приложении к данному письму.

Учитывая, что в соответствии с частью 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области

Вх. № 1434 01 МАР 2022 *

лесных отношений, Рослесхоз согласовывает указанную документацию по планировке территории, подготовленную применительно к землям лесного фонда.

Одновременно Рослесхоз сообщает, что статьей 63.1 Лесного кодекса Российской Федерации (далее – Лесной кодекс) установлены особенности осуществления лесовосстановления и лесоразведения отдельными категориями лиц.

В соответствии с частью 2 статьи 63.1 Лесного кодекса лица, в интересах которых осуществляется перевод земель лесного фонда в земли иных категорий, в том числе без принятия решения о переводе земельных участков из состава земель лесного фонда в земли иных категорий, обязаны обеспечить лесовосстановление или лесоразведение на площади, равной площади лесных земель, находящихся на таком земельном участке, исключаемом из состава земель лесного фонда.

Комитету по природным ресурсам Ленинградской области сообщается для сведения.

Приложение: на 1 л.,

документация по планировке территории – (CD-диск – 1 шт.),
(только в первый адрес).

Заместитель руководителя

М.Ю. Клинов



Подлинник электронного документа, подписанного
ЭП, хранится в системе электронного
документооборота
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА

Сертификат: 2D999A4462A1783FE859268FCF1A836DAB9B8B50
Владелец: Клинов Михаил Юрьевич
Действителен: с 10.11.2021 до 10.02.2023

Перечень лесных участков, проектируемых в целях перевода из состава земель лесного фонда в земли промышленности и иного специального назначения для размещения объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область».

Кварталы	Части выделов
Гатчинское лесничество, Заречское участковое лесничество	
31	9, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 20, 22
32	2, 3, 7, 8/1, 16, 17
44	17
45	3, 4, 5, 9, 13, 14, 15, 17, 19, 20
46	1, 26, 27
75	25, 27
76	6, 8, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 27
77	11, 17, 23
78	1, 3, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 22, 27, 28
79	1, 7, 33, 35
81	12
Гатчинское лесничество, Минское участковое лесничество	
906	3, 18
1204	11, 12, 13, 22, 24, 27, 28, 29
1209	1, 5, 8, 9, 13, 17, 20, 20/1, 22, 24, 25
1211	6, 7, 7/1, 8, 8/1, 11, 15
1218	44, 45, 46
1219	13, 14, 16, 21, 40
Гатчинское лесничество, Рылеевское участковое лесничество	
41	12, 13, 13/1, 14, 20, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 34
42	35, 37
43	1, 2, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14, 19
104	9, 42
Площадь, га	127,311



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
«СЕВЕРО-ЗАПАД» имени Н.В. Смирнова
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»
(ФКУ УПРДОР «СЕВЕРО-ЗАПАД»)

В.О., 4-я линия, д. 9, литер А, Санкт-Петербург, 199004
телефон: +7 (812) 405-08-52, факс: +7 (812) 405-08-57
e-mail: office@nwroads.spb.ru
<http://sevzap.rosavtodor.ru/>

Губернатору Ленинградской области –
председателю Правительства
Ленинградской области

А.Ю. Дрозденко

22 ИЮЛ 2021 № 5232
на № _____ от _____

*О согласовании документации по
планировке территории*

Уважаемый Александр Юрьевич!

На основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 16.07.2021 № 2584-р «О подготовке изменений в документацию по планировке территорий объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 54+000 – км 80+000, Ленинградская область» (далее – Объект), в соответствии с пунктом 12.12 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, направляем вам на согласование документацию по планировке территории Объекта, с учетом изменений согласно вышеуказанному распоряжению.

Приложение: 1. Документация по планировке территории Объекта на 1 CD-диске;
2. Копия Распоряжения Федерального дорожного агентства от 16.07.2021 № 2584-р на 2 л.

С уважением,
Начальник

Д.П. Кузнецов

Получено на руки 23.07.2021. Красилова А.А.